

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 6, август 2014 г.

Дата выхода: 14 августа 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,
603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, (831) 256-01-30, 256-00-76, 256-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 6–2014



АВТОПРОМ КАК РАЗДЕЛ ПОЛИТОЛОГИИ

Сказать сегодня, что автопром существует вне политики, значит сильно покривить душой. И последнее постановление Правительства РФ — явное тому подтверждение. Запрет на приобретение импортной техники за счет средств государственного бюджета не что иное, как ответ нашей страны на санкции, которыми грозит Запад. Запрет распространяется не только на автомобили для чиновников, но и на куда более емкий сектор общественного транспорта, спецтехники для экстренных служб, бюджетных организаций и коммунальных предприятий. Интересно также, что этот запрет не распространяется на автомобили и спецтехнику иностранных брендов, производимые в нашей стране. И все же для рынка общественного транспорта и спецтехники это сильное потрясение. На рынке существуют такие узкоспециализированные сегменты, которые обеспечивают продукцией лишь несколько предприятий по всему миру, и в РФ она не производится из-за мизерного спроса или сложности конструкции.

Так или иначе, а данный запрет побуждает отечественные компании осваивать новые технологии и принципиально новые виды техники, а иностранцам не оставляет никакого иного выбора, кроме как строить в РФ собственные предприятия. На наш взгляд, это более правильная и лояльная к иностранцам политика, чем та, что проводилась государством в советские годы.

В связи с этим хочется еще раз упомянуть выставку «Строительная техника и технологии», обзор экспозиции которой мы даем в этом номере журнала. Присмотритесь к представленным импортным компаниям: может быть, совсем скоро они обзаведутся в России собственными производствами.

Еще одно изменение, которое ожидает автомобильную отрасль в ближайшее полугодие, — подготовка к новому техническому регламенту транспортных средств стран-участниц Таможенного союза, которое вступит в силу 1 января 2015 года. Новшества в нем мы посвятили отдельный материал. Перелистывайте страницу...

Обо всем этом вы также можете прочитать на интернет-сайте нашего журнала **16.gts-mag.ru** и на официальной страничке в Facebook: **facebook.com/gruzovoy.mag**



6



10



14



20



26



32

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

СТТ ЗДЕСЬ. ЗДЕСЬ ВСЕ... ГРУЗОВИКИ

На выставке СТТ в этом году действительно были почти все производители грузовых автомобилей и спецтехники, присутствующие на российском рынке »

10

НОВЫЙ DAILY. ВАРИАЦИИ НА РАМЕ

Считается, что коммерческие автомобили — это один из наиболее консервативных сегментов автомобильного рынка, обновление моделей или смена поколений машин на котором происходит крайне редко, но...

14

ДИНАСТИЯ ВЭНОВ В ШТУТГАРТСКОМ КОРОЛЕВСКОМ ДВОРЕ

В представлении большинства обывателей автомобили «Мерседес-Бенц» сродни королевской династии

20

СПЕЦТЕХНИКА

20

СТТ ЗДЕСЬ. ЗДЕСЬ ВСЕ... СПЕЦТЕХНИКА

С тех пор как выставка «Строительная техника и технологии» стала котироваться на международном уровне, в структуре ее экспонентов произошел качественный скачок

26

ЗАПЧАСТИ

26

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ С СТТ-2014 (ЧАСТЬ 2)

Значимые новинки комплектующих и запчастей для грузовой и строительной техники

31

РАЗРЕШИТЕ ПРЕДСТАВИТЬСЯ: НÖТТЕСКЕ

Реинкарнация прославленного немецкого бренда Hötteske (Хоттеке)

32

ПОЛГОДА БЕЗ РОСТА!

Спустя шесть первых месяцев 2014 года часть автопроизводителей, присутствующих на российском рынке, поделилась результатами производства и продаж грузовой и коммерческой техники

35

ШИНЫ И ДИСКИ

37

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

40

ТУРБИННЫЙ ВОПРОС

Как получать только положительные эмоции от эксплуатации турбированного мотора расскажут специалисты компании «КамТурбоТехника» из Набережных Челнов

42

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА