

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Л.Б. Кашеев

## ЯПОНСКИЕ СУБМАРИНЫ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

2•2011 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор И.А.ЕВСТРАТОВ

Литературный редактор Г.Т.ПОЛИБИНА

Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

Компьютерная верстка: А.Ю.ДИДЕНКО

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,  
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-53

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 28.12.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 51. Тираж 1650 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,  
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

### Уважаемые читатели!

Перед вами — журнал «Морская коллекция» с монографией Л.Б.Кашеева, посвящённой подводному флоту Японии и его действиям в период Второй мировой войны.

Первые субмарины появились у Японии в начале XX века — они были приобретены у американской фирмы Holland и английской компании Vickers. В дальнейшем японские кораблестроители самостоятельно строили подлодки по образцу и подобию английских, французских и итальянских субмарин вплоть до 20-х годов минувшего века.

Первые субмарины собственной постройки были заложены в 1920 — 1922 годах — поначалу не без влияния конструкций компании Vickers, а затем со ступеней начали сходиться и оригинальные конструкции, в том числе и предшественницы знаменитых подводных крейсеров.



При исследовании подводного флота Японии поражает многообразие типов субмарин — от поистине гигантских подводных авианосцев до одноместных человеко-торпед. Причём подводный флот не только оказывал помощь флоту надводному, но и занимался доставкой сверхмалых субмарин к базам противника, снабжением продовольствием и боеприпасами гарнизонов захваченных островов, обстреливал береговые объекты, спасал лётчиков сбитых над морем самолётов. Если перед войной в Японии были лишь 11 типов субмарин, то в ходе Второй мировой были построены подлодки ещё 19 типов!

Подробности о японских подводных лодках — их конструкции и боевой службе — в этом номере журнала.

В следующем выпуске «Морской коллекции» —  
монография А. Дашьяна  
«Линейные корабли «Нельсон» и «Родней» (часть 1)

