

Коммерсантъ



4 601865 000257



Пятница 22 декабря 2023 №239 (7684 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимости от редакционных обстоятельств. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости Михаил Абызов признан лидером ОПС и приговорен к 12 годам строгого режима и штрафу в 80 млн руб. — 4



мировая политика | Премьер-министр Польши объявил войну прежним властям — 5

От Русфонда — 6

Тегеран товарный

Страны ЕАЭС и Иран готовятся подписать соглашение о беспошлинной торговле

Соглашение о свободной торговле между странами ЕАЭС и Ираном может быть подписано уже в понедельник — на встрече глав стран «пятерки», сообщил вчера министр по торговле ЕЭК Андрей Слепнев. В отличие от действующей с 2019 года «временной» зоны свободной торговли со страной, теперь снижение пошлин затронет 90% всех позиций и более 99% поставок из стран ЕАЭС — для Ирана это будет первая подобная сделка. Ожидается рост поставок как продовольствия, так и промышленной продукции — это должно привести к увеличению оборота втрое. Поставщиков, однако, по-прежнему беспокоят вопросы проведения расчетов и специфики ведения бизнеса в Иране в условиях долгого сохранения санкций.

Страны ЕАЭС и Иран завершили переговоры о создании зоны свободной торговли — соглашение планируется подписать в Санкт-Петербурге на встрече глав стран «пятерки» 25 декабря, сообщил министр ЕЭК по торговле Андрей Слепнев. Пока между странами действует временное соглашение, заключенное в 2019 году, оно охватывает только 360 товарных позиций (из 12 тыс.). Впрочем, оборот торговли ЕАЭС—Иран за три года уже вырос более чем вдвое — с \$2,5 млрд в 2019 году до \$6,2 млрд по итогам 2022-го.

Новое соглашение позволит нарастить поставки до \$18–20 млрд в год в течение пяти-семи лет, спрогнозировал Андрей Слепнев. Под действие соглашения попадет около 90% всех тарифных линий, которые покрывают 99,2% экспорта стран ЕАЭС. Выгоды связаны с открытием крайне закрытого рынка — Иран не член ВТО, а его средний тариф на импорт составляет 30%. В рамках новой ЗСТ уровень пошлин снизится



Полноценная зона свободной торговли с ЕАЭС обещает существенно увеличить товарооборот Ирана с Россией, и не только с ней ФОТО IRANIAN PRESIDENCY / ZUMA / TACC

до 4,5%. «Это \$380 млн экономии в год на пошлинах», — отметил министр ЕЭК. Для иранских же товаров средний тариф будет снижен с 6,6% до 0,8%. Соглашение также предполагает снижение нетарифных барьеров — в сферах технического регулирования (будет упрощен доступ к сертификации товаров), санитарных и фитосанитарных мер, таможенного регулирования, мер защиты рынка и правил определения происхождения товаров. Снижение пошлин на компоненты также должно облегчить локализацию производств. Для Ирана зона свободной торговли с ЕАЭС — первое подобное соглашение, для «пятерки» фактически второе — первое заключено с Вьетнамом в 2016 году. Также действует соглаше-

ние с Сербией (но ранее беспошлинная торговля закреплялась двусторонними договорами), соглашение же с Сингапуром подписано, но не ратифицировано. Экспорт из ЕАЭС в Иран представлен в основном пшеницей, маслинами и продукцией металлургии. Иран же поставяет продовольствие — фрукты, овощи, орехи. Теперь поставки расширятся в связи с заменением западной продукции на рынке РФ, отмечает Андрей Слепнев: «Иран смог предложить промышленную продукцию для судостроителей и автопрома». Расширение поставок, по его словам, возможно не только за счет пшеницы, но и других видов зерновых, баранины и мяса птицы, переработанной и кондитерской продукции.

В промышленной группе — продукция черной и цветной металлургии, все, что связано с нефтегазовым комплексом, деревообработкой, удобрениями; важные договоренности достигнуты и по авиатехнике, судам, моторным средствам, железнодорожной технике, электрооборудованию, перечислил господин Слепнев, отметив, что сейчас препятствием к наращиванию торговли является ее дисбаланс. РФ много продает в Иран, навстречу же едет меньше товаров (дисбаланс влияет на возможность проведения расчетов в нацвалютах). Снизить его могут поставки комплектующих, а также «шедрые квоты» по сельхозпродукции.

Советник Центра экспертизы по вопросам ВТО Максим Медведков отмечает:

«Новое соглашение создаст лучшие условия для взаимной торговли в сравнении с временным за счет существенного расширения охвата товаров, подпадающих под либерализацию, — по этому параметру соглашение вплотную приблизится к ориентиру ВТО в 90% — и применения нетарифных мер к большему числу товаров. В структуре иранских поставок в Россию сейчас преобладают текстиль и обувь, изделия из пластмассы и стройматериалы, а выгоды от этого баланса будут для наших отраслей, проводящих политику импортозамещения, покажет время, считает эксперт. Временное же соглашение дало бизнесу возможность оценить, по каким позициям нужна либерализация, что снижает риски для европейского бизнеса, добав-

ляет исполнительный секретарь, член Президиума Делового совета ЕАЭС Сергей Михневич.

«Сейчас размер установленных пошлин не позволяет заключать долгосрочные контракты с поставщиками, приводит к приостановке поставок», — говорит бизнес-посол «Деловой России» в Иране Дмитрий Антонов. Помимо пошлин, несмотря на активную работу российских и иранских банков, все еще существует ограничение в части платежей — бизнес в РФ и Иране постоянно обращает внимание на то, что они не могут получить грузы, потому что не могут за них заплатить, а российские банки подозрительно относятся к любым платежам из Ирана и в Иран. В связи с этим возникают большие проблемы, так как через порты Ирана в Россию и обратно поступают остро необходимые промышленные товары, добавляет эксперт.

Конкуренция с китайской продукцией, поставки которой стремительно растут, эксперты не ждут — этому препятствует как уровень технологий, так и объемы производства. Санкционные же риски, напротив, для ряда компаний выровнялись — уровень «чувствительности» для них оказался сопоставим. Собеседник «Ъ» в деловых кругах подтверждает, что бизнес действительно волнуется в первую очередь вопросы расчетов и системы трех валютных курсов в Иране, однако ведение бизнеса в стране осложняется и закрытостью ее экономики. Так, контрагентов в Иране нельзя проверить — для этого нет никаких инструментов, также в Иране довольно высокий уровень протекционизма — это и госсубсидии, и ограничения, например, на транспорт. «Пока это неизведанное море», — подытоживает представитель бизнеса.

Татьяна Едовина

07 **Время сдавать цистерны** «Нефтетранссервис» продан структурам, близким к СУЭК

07 **Каршеринг набрал скорость** Рынок общих автомобилей растет все быстрее

08 **«Российская» документальность** Рейсы в Пекин зависли у авиакомпании по бюрократическим причинам

09 **Пейджеры теряют актуальность** Система лицензирования видов связи дожила до модернизации

09 **Будущее РФ не очень одержимо** Fashion-рынок может пойти на снижение

Четырежды утвержденные сроки

Сроки покрытия связью LTE трасс и населенных пунктов снова сдвигаются

Минцифры планирует перенести срок покрытия большинства населенных пунктов сетью связи стандарта LTE с 2025-го на 2027 год. За использование частот для этого стандарта операторов еще в 2013 году обязали в течение восьми лет полностью обеспечить связью 4G федеральные трассы и населенные пункты более чем с 1 тыс. жителей. Но министерство уже дважды сдвигало сроки. Главными причинами очередного переноса, по словам участников рынка, стали нехватка оборудования и проблема с подключением к энергосетям.

«Ъ» ознакомился с предварительным решением Государственной комиссии по радиочастотам (ГКРЧ) об изменении сроков обязательств операторов связи по стопроцентному покрытию сетью стандарта LTE федеральных трасс и населенных пунктов с населением более тысячи человек. В документе сказано, что дата полного выполнения условий ГКРЧ для поселений смещается на сентябрь 2027 года. По данным «Ъ», заседание ГКРЧ состоится 27 декабря. Глава Минцифры Максим Шудаев подтвердил, «Ъ», что вопрос будет обсуждаться на ближайшем заседании комиссии, но «окончательное решение по пока не принято».

В 2012 году «Вымпелком», МТС, «МегаФон» и «Ростелеком» (позднее передал дочерней Tele2) получили частоты для сотовой связи стандарта LTE. В 2013 году за их использование ГКРЧ обязала операторов к 2021 году обеспечить LTE все населенные пункты с числом жителей от 1 тыс. человек. В 2021 году сроки по покрытию поселений сдвинули на конец 2024 года, а также добавили обязательство по покрытию федеральных трасс — до 2031 года. В марте 2022 года Минцифры в качестве меры поддержки операторов освободило их от этих обязательств до конца года. Таким образом, сроки выполнения обязательств по покрытию населенных пунктов сдвинулись на 2025 год, а автодорог — на 2032 год.

Если ГКРЧ примет новое решение, то условия для населенных пунктов сместятся вправо — на конец 2027 года, но по покрытию трасс останутся прежними, следует из проекта решения комиссии. Между тем пока добиться полноценного покрытия федеральных автодорог не удалось даже сетями предыдущих поколений. Так, по данным Роскомнадзора, три федеральные трассы покрыты сетями связи стандарта 2G и 3G менее чем на 90% — М-52 «Чуйский тракт» (86,8%), М-54 «Енисей» (87,7%) и М-56 «Лена» (64,1%). Информации по покрытию автодорог сетями стандарта LTE ведомство не предоставляет. В Минцифры, «Вымпелком», Tele2, «МегаФоне», МТС отказались от комментариев.

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»



Есть такая профессия — Родину освещать

Это Владимир Путин объяснял по телефону одной девочке

21 декабря президент России Владимир Путин открыл платную трассу Москва—Казань (см. стр. 4) и участвовал в Совете по стратегическому развитию и национальным проектам. С историей о том, как господин Путин пытался разговорить своих собеседников и что из этого вышло, — специальный корреспондент «Ъ» Андрей Колесников.

Открытие трассы вышло праздничным. Один за другим руководители регионов рассказывали о том, чем хороша именно для них эта трасса и как она в корне изменит жизнь субъекта. Не обсуждали, правда, что проехать по трассе, как говорили президенту на прямой линии, стоит больших денег, около 7 тыс. руб., а он настаивал, что ему сказали про четыре споловиную. Впрочем, сейчас было не об этом.

Между тем из всего мероприятия мне запомнился один момент. — Крапивин Алексей Андреевич, — представил президент еще одного участника телемоста. — Он тоже должен находиться в хорошем, интересном, красивом месте — на мосту через Волгу!

Алексей Крапивин стоял там, где до него выступили уже несколько руководителей регионов, стоявшие рядом и сейчас, но только теперь стало окончательно ясно, что это интересное, красивое место и, собственно говоря, мост через Волгу.

— Уважаемый Владимир! — воскликнул Алексей Крапивин.

Но тут президент решил предоставить ему слово:

— Пожалуйста! — перебил он Алексей Крапивина.

Минуточку. Тут ведь получилось, что господин Крапивин обратился так, как к Владимиру Путину никто никогда публично не обращался: «Уважаемый Владимир!».

— Уважаемый Владимир Иванович! — решил потом поправиться Алексей Андреевич.

А может, и не надо было. Следующим мероприятием был Совет по стратегическому развитию и национальным проектам. Смысл совета состоял в том, что его необходимо было провести.

И президент не то чтобы тосковал, пока выступал сам или пока докладывал первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов, а так, уж точно не казался увлеченным.

Вскоре выяснилось, чего он, видимо, на самом деле ждал.

Владимир Путин намерен был поучаствовать в креативном проекте имени Ксении Мазневой. Видимо, было решение не просто исполнить ее новогоднее желание, как традиционно делают это как введенные все руководители страны несколько дней до Нового года, а произвести это заметным и при этом естественным образом.

«Арктик СПГ-2» запаса форс-мажором

НОВАТЭК защитил себя от возможных претензий получателей газа

НОВАТЭК направил клиентам уведомление о форс-мажоре по будущим поставкам сжиженного газа с проекта «Арктик СПГ-2», что стало следствием введенных в начале ноября санкций США. Речь идет об объемах, которые продает сам НОВАТЭК. По данным Reuters, уведомления получили китайские компании Shenergy Group и Zheijang Energy, а также испанская Repsol. Основные проблемы связаны с отсутствием необходимого количества СПГ-танкеров, так как из-за санкций их сложно зафрахтовать. Первая линия «Арктик СПГ-2» успешно проходит пусконаладку, коммерческие отгрузки могут стартовать в начале следующего года.

НОВАТЭК направил клиентам уведомление о форс-мажоре по поставкам СПГ с проекта «Арктик СПГ-2», сообщило Reuters со ссылкой на источники. В НОВАТЭКе эту информацию не комментировали. По данным агентства, уведомления получили такие покупатели газа, как китайские компании Shenergy Group и Zheijang Energy, а также испанская Repsol.

НОВАТЭК владеет 60% в «Арктик СПГ-2», у остальных акционеров — французской TotalEnergies, китайских CNPC и CNOOC, а также консорциума японских Mitsui и JOGMEC — по 10%. Каждый акционер проекта получает объем СПГ пропорционально своей доле, то есть у НОВАТЭКа

12 млн тонн в год, у иностранных акционеров — по 2 млн тонн в год.

В данном случае речь идет о форс-мажоре по поставкам из портфеля самого НОВАТЭКа, который подписал долгосрочные контракты с рядом компаний, в том числе китайскими Shenergy Group и Zheijang Energy, Gunvor, ENN и Glencore, а также испанской Repsol. Repsol сообщила Reuters, что не имеет твердого контракта на поставку СПГ и не получала никаких уведомлений о форс-мажорных обстоятельствах. «Ъ» в 2021 году писал о соглашении между Repsol и НОВАТЭКом на 1 млн тонн СПГ в год как о твердом контракте.

Уведомление о форс-мажоре — следствие введенных в ноябре санкций США в отношении «Арктик СПГ-2». Это первые санкции США, направленные непосредственно против завода по экспорту СПГ из России, и последствия этих мер для судьбы проекта пока неясны. Основная проблема, которую санкции создают в настоящий момент, — сложность в организации фрахта танкеров для вывоза продукции «Арктик СПГ-2». Само по себе событие форс-мажора не означает, что НОВАТЭК точно не совершит отгрузки клиентам, но защищает компанию от возможных претензий в случае срыва поставок.

деловые новости — 8