БОЕВАЯ ВАХТА

№1
(19819)
Пятница
15
января
2021 г.
Газета Тихоокеанского флота
Начало издания - 7 ноября 1934 года

ГЕРОЙ ВЕРНУЛСЯ В СТРОЙ КОРВЕТОМ.

Материал читайте на 3-й стр.

■ ОФИЦИАЛЬНО

От взятых рубежей к новым вершинам!

В истекшем 2020 году наплаванность боевых кораблей и судов Военно-Морского Флота России составила около 17 тысяч суток. К действиям в составе межвидовых группировок на флотах было подготовлено свыше 20 корабельных тактических групп.

С лучшей стороны по результатам боевой подготовки надводных сил по итогам 2020 года отмечены Тихоокеанский флот, подводные силы - Северного и Тихоокеанского флотов, однородных тактических групп - вновь Тихоокеанский флот и Каспийская флотилия.

Одним из экзаменов для военных моряков стало учение «Океанский щит - 2020», в ходе которого были успешно отработаны совместные практические действия сил Черноморского, Балтийского, Северного и Тихоокеанского флотов, морской авиации ВМФ и авиации Воздушно-космических сил, в том числе дальней и военно-транспортной, подразделений Командования сил специальных операций. Практически одновременно оно проходило в акваториях 13 морей на 3 стратегических направлениях. К выполнению задач привлекалось около 170 единиц вооружения и военной техники, в том числе надводные корабли всех классов и суда вспомогательного флота, атомные и дизель-электрические подводные лодки.

Как сообщил главком ВМФ России адмирал Николай Евменов, наступивший 2021 год является особенным для ВМФ России. В этом году будет отмечаться 325-летие со дня создания Российского регулярного флота. Это налагает особенную ответственность на военных моряков.

Основной целью боевой подготовки сил Военно-Морского Флота в 2021 году будет поддержание боевой готовности органов военного управления и сил на уровне, гарантирующем обеспечение безопасности с морских и океанских направлений. Среди запланированных мероприятий - участие в учении «Запад-2021» и Главном военно-морском параде, а также продолжение экспедиционно-исследовательской деятельности. В рамках освоения Арктики и создания благоприятных условий для реализации арктической стратегии государства военные моряки совершат экспедицию под названием «Два капитана». Также состоятся крупные учения с группировками сил Северного и Тихоокеанского флотов в дальней морской зоне. Запланированы традиционные состязания флотов в 45 номинациях на приз главнокомандующего ВМФ в первенстве по тактике действия сил и применению оружия.

Продолжится оснащение флота новыми надводными кораблями и подводными лодками. В наступившем году силы ВМФ продолжат выполнять задачи военно-морского присутствия практически во всех районах Мирового океана.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

В соединении кораблей охраны водного района Войск и сил на северо-востоке сформирован экипаж новейшего корабля противоминной обороны «Пётр Ильичёв». В ближайшее время личный состав корабля пройдёт обучение в Объединённом учебном центре ВМФ в Санкт-Петербурге.

Сформирован экипаж новейшего корабля

Тральщик «Пётр Ильичёв», по сообщению пресс-службы ВВО, является шестым серийным кораблём проекта 12700 и вторым кораблём для Тихоокеанского флота. Такой же корабль «Яков Баляев», построенный для Тихоокеанского флота, уже завершил государственные испытания и вошёл в состав флота в конце 2020 года.

Новый тральщик назван в честь Героя Советского Союза краснофлотца ТОФ Петра Ивановича Ильичёва, погибшего при штурме острова Шумшу 18 августа 1945 года.

Тральщик «Пётр Ильичёв» имеет уникальный корпус, изготовленный из монолитного стеклопластика, и предназначен для борьбы с любыми видами современных морских мин. Он оснащён новейшими гидроакустическими станциями, установленными как на самом корабле, так и на телеуправляемых автономных подводных аппаратах. Корабль обладает автоматизированной системой управления противоминными действиями.

■ НА ТИХООКЕАНСКИХ РУБЕЖАХ

Экзамен на зрелость

Экипажи надводных кораблей Приморского объединения разнородных сил в соответствии с планом боевой подготовки Тихоокеанского флота приступили к проведению корабельных учений в пунктах базирования по специальной курсовой задаче К-1.

В этот период командиры кораблей и экипажи совершенствуют свои навыки по самостоятельному выполнению кораблём боевых задач в базе, противодиверсионной обороне кораблей в пунктах базирования, отрабатывают нормативы по борьбе за живучесть корабля и готовятся к выходу в море.

Флагманскими специалистами в соединениях проверяется и оценивается боевая и повседневная организации боевых частей и служб. Проводятся учения по приготовлению корабля к походу и взаимодействию с постами рейдовых служб.

По завершении отработки элементов и сдачи курсовой задачи К-1 экипажи планируют выйти на морские полигоны флота для выполнения учебно-боевых задач с применением вооружения кораблей в различной обстановке.

Полевой выход ракетчиков

В соответствии с планом боевой подготовки личный состав дивизионов мобильных береговых ракетных комплексов «Бастион» берегового ракетного соединения Тихоокеанского флота на Камчатке решает задачи полевого выхода.

В рамках полевого выхода подразделения в составе колонн совершили марш из мест постоянной дислокации в назначенные районы, где военнослужащие отрабатывают нормативы приведения в готовность пусковых установок и организацию маскировки машин.

При совершении марша ракетчики отработали все виды обеспечения от организации походного охранения до ведения противовоздушной обороны, преодолевали условно заражённые участки местности с использованием средств индивидуальной и коллективной защиты. Безопасность прохождения колонны на марше обеспечивали экипажи военной автоинспекции ВВО, дислоцированные на территории Камчатского края.

В ходе практических действий на местности мобильные пусковые установки по учебным задачам разворачиваются на побережье, где военнослужащие тренируются наносить удар по отряду кораблей условного противника с выполнением электронных пусков ракет. После выполнения упражнений техника скрытно меняет позиции.

К отработке задач полевого выхода привлечено более 200 военнослужащих и 50 единиц автомобильной и специальной техники соединения.

Буксиры помогают субмаринам

На Камчатке для устранения сложной ледовой обстановки ледоколы отряда вспомогательных судов Войск и сил на северо-востоке России выполнили обколку льда в пункте базирования атомных подводных лодок Тихоокеанского флота.

Накопление льда и его уплотнение в бухтах произошло в результате сильных морозов, которые продолжаются в течение недели, что стало существенно влиять на безопасность судоходства. Массивами пакового льда они практически были блокированы для судоходства.

В ходе работ ледокол и буксиры осуществили обколку льда на площади более 40 кв. км, толщина льда достигала 60 см, обеспечена безопасная проводка более 40 кораблей и судов по акватории Авачинской бухты, в том числе в районе линии мысов Скалистый - Безымянный.

Планируется, что в целях обеспечения безопасной навигации на Камчатке до конца зимнего периода ледоколам вспомогательного флота предстоит выполнить более 100 выходов.

Отдел информационного обеспечения пресс-службы ВВО по ТОФ.

Онлайн-подписка на «Боевую вахту»
1. Зайди на сайт www.akc.ru или www.pressa-rf.ru
2. Заполни форму
3. Оплати онлайн