

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

06 • 2018

В номере

Конференции

Актуальная тема

Экономика и финансы

Инновации

Транспортное обслуживание
населения

Стратегия управления

Экологическая безопасность



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лапидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

115035, г. Москва, ул. Садовническая,

д. 72, стр. 1, оф. 6

С.В. Матросов – генеральный директор,

Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,

vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://e.e-zd.ru>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

105082, Москва, ул. Фридриха Энгельса,

д. 75, стр. 3

Тел.: +7 (499) 409-86-46, +7 (916) 671-55-47

Для писем: 115035, г. Москва,

ул. Садовническая, д. 72, стр. 1, оф. 6,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (499) 409-86-46

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (499) 409-86-46

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/р), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994;

Урал-Пресс – 48866;

почта России – П2574

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 18.06.18. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. № К-3991. Дата выхода в свет 25.06.18

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	---

КОНФЕРЕНЦИИ

ШАРАПОВ С.Н., ПРОЗОРОВ В.А, ГОРЕЛЬЦЕВ С.В.

Методы оценки эффективности инфраструктурных проектов: российский и зарубежный опыт	11
--	----

Статья основана на материалах докладов, представленных на международном научно-практическом семинаре «Научно-методологические подходы к оценке эффективности инвестиционных проектов развития железнодорожной инфраструктуры в России и странах Евросоюза»

АНАЛИТИКА

Развитие трамвайных систем будет содействовать выполнению «майских указов» Президента РФ	24
---	----

Также спад пассажиропотока в последние десятилетия сопровождался несбалансированным подходом региональных властей к работе городского транспорта

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ТЕРЕШИНА Н.П., ПОДСОРИН В.А., ОВСЯННИКОВА Е.Н.

Исследование конъюнктуры транспортного рынка в условиях цифровизации процессов управления	27
--	----

Отражение конъюнктуры транспортного рынка в системе показателей цифровой модели управления позволит оптимизировать производственные и логистические операции, повысить производительность работы технических систем, объективно оценить конкурентоспособность на рынке

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ПОЛИКАРПОВ А.А., НАРЕЖНЫЙ Д.А., ГОЛИНАТ Р.В.

Как повысить привлекательность железнодорожного транспорта для грузовладельцев35

Железнодорожная отрасль на протяжении последних лет теряет высокодоходные грузы, а прирастает в основном низкодоходными; формируемые дисбалансы, с одной стороны, ограничивают инвестиционные возможности ОАО «РЖД» по развитию инфраструктуры, а с другой – ставят задачи перед регуляторами и отраслью по более тонким настройкам в сфере тарифов и технологий взаимодействия с клиентами транспортных услуг

ПАРШИНА В.С., МАРУЩАК Т.Б.

Повышение эффективности социальной сферы железнодорожной отрасли42

Реализация предложенных мероприятий по совершенствованию сбытовой политики направлена на переход организации от планово-убыточной деятельности к прибыльной, а также повышению конкурентоспособности объектов социальной инфраструктуры железнодорожного транспорта на региональном рынке

ИННОВАЦИИ

МАЧЕРЕТ Д.А., РАЗУБАЕВ А.Д.

Экономические аспекты развития высокоскоростной транспортной инфраструктуры 48

Инновационные транспортные системы, использующие безбалластную конструкцию пути, позволяют сгенерировать долгосрочные социально-экономические эффекты и способствуют обеспечению стратегической конкурентоспособности наземного поездного сообщения

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

НАМИОТ Д.Е , ПОКУСАЕВ О.Н., ЛАЗУТКИНА В.С.

Анализ пассажирского потока на железнодорожных станциях	58
--	-----------

В статье рассмотрены методы построения шаблонов использования станций, связанных с рабочим трафиком, и оценки того, как изменения в городе будут отражаться в режимах использования железнодорожных станций

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

СТРОКОВ М.М.

Системный подход к стратегическому управлению изменениями на транспорте.....	67
---	-----------

Стратегическое управление на транспорте представляет собой сложный процесс, тесно связанный с анализом, планированием и прогнозированием производственно-экономических изменений; с позиций системного подхода такое управление предполагает комплексный учёт факторов внешней и внутренней среды, многокритериальность задач управления, а также изменчивость критериев развития

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

КОРИШЕВА О.В.

Управление экономической безопасностью железнодорожных транспортных компаний	74
---	-----------

Оценка составляющей безопасности коммерческих отношений в системе экономической безопасности и устойчивости транспортных компаний является обязательным и необходимым условием для повышения экономической безопасности железнодорожной отрасли

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 81

Приказ Минтранса РФ от 20.12.2017 № 532

Об утверждении административного регламента
федеральной службы по надзору в сфере транспорта
исполнения государственной функции по осуществлению
лицензионного контроля деятельности по перевозкам
железнодорожным транспортом пассажиров..... 84

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 117

Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.03.2018 г. № 646р

Об утверждении методики раздельного учета расходов,
связанных с изменением налогового законодательства..... 120

Распоряжение ОАО «РЖД» от 03.04.2018 г. № 678р

Об утверждении регламента взаимодействия ОАО «РЖД»,
филиалов, структурных подразделений ОАО «РЖД»
и НПФ «Благосостояние» по назначению и выплате
негосударственных пенсий бывшим работникам
ОАО «РЖД» 140