

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА ССР

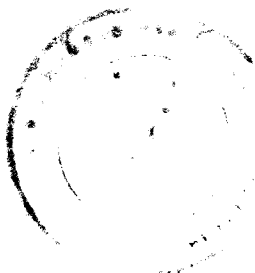
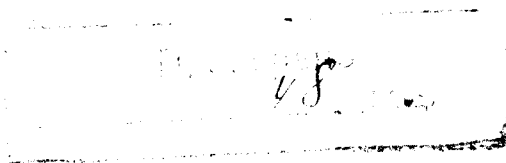
Утверждено техническим отделом  
Нарномлеса 11 ноября 1938 г.

639.9  
и. 72

0

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА НА ЛЕСОЗАГОТОВКАХ

295111/13882



# О П Е Ч А Т К А

На стр.	Сверху строка	Напечатано	Следует читать
9	7	0,003	0,005

4593

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
<b>Введение</b>	1
<b>I. Общие положения</b>	6
<b>II. Верхние погрузочные склады</b>	8
1. Размещение складов	8
2. Подготовка верхнего склада	9
3. Организация производства	14
Разгрузка	15
Раскряжовка	15
Сортировка	16
Штабелевка	18
Погрузка	19
Оборудование	21
Управление работами на верхних складах	21
<b>III. Нижние (конечные) склады лесовозных дорог, примыкающих к железной дороге</b>	22
1. Условия расположения складов	22
2. Подготовка склада	22
3. Организация производства	24
Разгрузка	24
Штабелевка и сортировка	26
Разделка и укладка сортиментов	27
Хранение древесины	28
Погрузка на ж.-д. составы	28
Ремонт оборудования, электростанции и связь	29
Управление работами	29
<b>IV. Нижние склады лесовозных дорог, примыкающих к сплавному рекам</b>	29
<b>A. Склады, примыкающие к молевым рекам</b>	30
1. Условия расположения складов	30
2. Подготовка склада	31
3. Организация производства	32
Разгрузка	32
Штабелевка	32
Скатка в воду	33
<b>B. Склады, примыкающие к рекам с плотовым сплавом</b>	34
а) Склады зимней сплотки	34
1. Условия расположения складов	34
2. Подготовка склада	35
б) Склады с весенней и летней сплоткой на воде	36
<b>В. Склады для погрузки древесины в суда</b>	37
Управление работами на нижних причальных складах	37

# Приложения:

Стр.

1. Обязанности мастера верхнего потрузочного склада лесовозных дорог	35
2. Обязанности заведующего нижним прирельсовым складом лесовозной дороги	40
3. Обязанности мастера по разгрузке составов и штабелевке древесины на нижнем складе	42
4. Обязанности мастера по разделке древесины на нижнем складе	44
5. Обязанности мастера по погрузке древесины на железную дорогу на нижнем складе	46
6. Обязанности заведующего нижним приречным складом лесовозной дороги	48
7. Обязанности мастера по штабелевке и скатке древесины на нижних приречных складах	51
8. Обязанности мастера по зимней сплотке древесины на нижнем складе	53

## ВВЕДЕНИЕ

До настоящего времени вопросам правильной организации производства на верхних и нижних складах механизированных дорог не уделяется должного внимания и склады являются наиболее отсталым, тормозящим участком лесозаготовок, нередко срывая выполнение производственной программы предприятия.

Степень механизации складских работ находится на чрезвычайно низком уровне, наиболее трудоемкие операции, как погрузка, сортировка, перемещение древесины по складу, в большинстве случаев осуществляются вручную.

Лесозаготовительным организациям необходимо в срочном порядке пересмотреть работу складов, ввести широкую механизацию всех складских операций, развить и закрепить достижения стахановцев.

Плохая работа складов вытекала в основном из неправильного выбора места для склада, без учета тяготеющих запасов лесонасаждений и удобства подхода лесовозных путей; из неправильной планировки и плохой подготовки территории склада, неправильной разбивки штабелей, что вело к излишним маневровым работам и увеличивало простой тягового и подвижного состава; слабой и некомплексной механизации складских работ.

В выпускаемой инструкции даны основные установки по выбору места для склада, подготовке его к работе, а также рациональная организация складских работ на базе максимальной механизации и рационализации складских операций и широкого внедрения на лесных складах методов Блудмана.

Технический отдел Наркомлеса СССР.