

А  
ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

09 • 2022

В номере

Экономика и финансы  
Стратегия управления  
Контейнерные перевозки  
Логистический рынок  
Пассажирские перевозки  
Развитие инфраструктуры  
Эффективные технологии



**РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:**

**Б.М. Липидус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – профессор кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**О.В. Ефимова** – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

**Э.К. Лецкий** – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**С.Б. Постников** – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – Генеральный директор Национального ESG Альянса

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

**РЕДАКЦИЯ:**

Т.А. Гандельсман – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

**ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:**

<http://railways.prometej.su>

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:**

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:**

**+7 (495) 730-70-69**

**Подписные индексы в каталогах:**

Урал-Пресс ([ural-press.ru](http://ural-press.ru)) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России ([podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог ([pressa-rr.ru](http://pressa-rr.ru)) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт ([ruscont.ru](http://ruscont.ru)) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.09.2022. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. К-3851. Дата выхода в свет 26.09.2022

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ .....</b>	<b>8</b>
-------------------------------	----------

---

## АНАЛИТИКА

<b>Промышленность России: итоги июля 2022 года .....</b>	<b>12</b>
По материалам пресс-релиза ИПЕМ	

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А.

<b>Эффективность правил и эффективность действий. Что может изменить цифровизация в экономике железных дорог .....</b>	<b>14</b>
--	-----------

Следование правилам, основанным на длительном опыте множества экономических субъектов, позволяет избежать ошибочных или заведомо неэффективных решений; при этом современные цифровые возможности позволяют перейти от следования общим правилам к оценке эффективности определенных действий в конкретных условиях

---

## СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

СОКОЛОВ Ю.И., ЛАВРОВ И.М., АНИКЕЕВА-НАУМЕНКО Л.О.

<b>Анализ научных подходов к оценке качества и эффективности транспортных процессов .....</b>	<b>24</b>
---	-----------

В статье подробно рассмотрена эволюция формирования системы показателей качества на транспорте. предоставлены структура и динамика показателей производственного и потребительского качества; определены достоинства и недостатки различных систем показателей качества

## КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ЕФИМОВА Е.Н., БОРОДИНА В.А.

<b>Экономические аспекты взаимодействия транспортно-логистических центров и перевозчика при реализации контейнерных перевозок .....</b>	<b>35</b>
---	-----------

В условиях санкционного давления меняется информационная база и характер принятия инвестиционных решений; инвестиционная деятельность должна быть направлена, в первую очередь, на те проекты, которые имеют первостепенное значение для общества и государства

## ЛОГИСТИЧЕСКИЙ РЫНОК

БАКУЛЕНКО С.П., ИВАНОВ А.И., ГЕРАСИМОВА Е.А.

<b>Макроэкономическая ситуация и логистический рынок контейнерных перевозок в первом полугодии 2022 года .....</b>	<b>43</b>
--	-----------

В статье представлены статистический обзор и анализ влияния макроэкономической ситуации и ковидных ограничений на логистику мирового рынка контейнерных перевозок, приведен анализ взаимной торговли Китая и ЕС, рынков грузовых авиаперевозок, железнодорожных транзитных контейнерных перевозок в сообщении Китай-Европа-Китай, а также функционирования основных маршрутов в сообщении «Восток-Запад»

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ЕФИМОВА О.В., ТАРАНОВ Н.П., КЛЮКИН А.Ю., ФЕТИСОВ А.А.

<b>Перспектива создания и развития интермодальных пассажирских перевозок на железнодорожном направлении «Центр-Юг» .....</b>	<b>56</b>
--	-----------

В статье описана перспектива создания и развития инновационного логистического продукта – интермодальной пассажирской перевозки на направлении «Центр-Юг», основанной на взаимодействии железнодорожного и авиационного транспорта

## РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

АБДУЛЛАЕВ И.С., САРГСЯН В.Г.

<b>Оценка эффективности развития инфраструктуры на долгосрочную перспективу .....</b>	<b>63</b>
---	-----------

Системному развитию железнодорожной инфраструктуры уделяется повышенное внимание: формируются комплексные инвестиционные проекты развития железнодорожных подходов к портам и пограничным переходам, реконструируются станции и узлы, строятся новые направления и усиливаются существующие

## ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

КОШЕЛЕВ В.Н., ВАЛОВ Д.А., ВАСИЛЬЕВА С.А., МАЛЯВИН Д.А., АНПИЛОВА Ю.А.

<b>Оценка влияния различных схем шлифования рельсов на стоимость жизненного цикла участка железнодорожного пути .....</b>	<b>70</b>
---	-----------

В статье приведены результаты расчетов, позволяющие оценить эффективность применения отечественной технологии шлифования рельсов в пути в сравнении с технологиями шлифования, принятыми за рубежом

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

<b>Обзор «в картотеку» .....</b>	<b>79</b>
----------------------------------	-----------

#### **Указ Президента Российской Федерации от 08.09.2022 № 618**

Об особом порядке осуществления (исполнения) отдельных видов сделок (операций) между некоторыми лицами .....	93
--	----

#### **Постановление Правительства РФ от 01.09.2022 г. № 1539**

О внесении изменений в особенности тарификации воинских и специальных железнодорожных перевозок .....	96
---	----

### **Федеральный закон от 01.05.2022 г. № 135-ФЗ**

О внесении изменения в статью 16 закона Российской Федерации  
«О защите прав потребителей» ..... 98

### **Указание Центрального банка РФ от 17.05.2022 г. № 6140-У**

О внесении изменений в положение Банка России  
от 17 октября 2014 года № 437-П «О деятельности  
по проведению организованных торгов» ..... 103

### **Официальное разъяснение ЦБ РФ от 05.09.2022 г. № 9-ОР**

О применении отдельных положений указа Президента  
Российской Федерации от 28 февраля 2022 года № 79  
«О применении специальных экономических мер в связи  
с недружественными действиями соединенных штатов америки  
и примкнувших к ним иностранных государств и международных  
организаций» и Указа Президента Российской Федерации  
от 5 июля 2022 года № 430 «О репатриации резидентами –  
участниками внешнеэкономической деятельности иностранной  
валюты и валюты Российской Федерации» ..... 115

### **Приказ Минтранса РФ от 19.07.2022 г. № 269**

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта  
Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. №344» ..... 119

### **Приказ ФАС от 01.08.2022 г. № 551/2**

Об определении экономически обоснованного уровня тарифов  
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего  
пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих  
вагонах за 2021 год для АО «ФПК» ..... 122

### **Информационное письмо Минтранса РФ федеральная служба по надзору в сфере транспорта от 26.08.2022 г. № ВГ-1-ИП ..... 125**

### **Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»**

**Обзор «в картотеку» ..... 127**

### **Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.08.2022 № 2097/р**

О внесении изменений в типовую форму договора  
на применение понижающего коэффициента к действующим  
тарифам на перевозки ..... 133

## Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.08.2022 № 2251/р

Об утверждении регламента взаимодействия ОАО «РЖД» (агента) и владельца железнодорожного подвижного состава (принципала) при оказании ОАО «РЖД» услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава, принадлежащего владельцу на праве собственности, аренды, в том числе финансовой аренды (лизинга), или ином законном основании ..... 137

### К сведению

#### **Технология «Цифровой приемосдатчик» впервые реализована на Южно-Уральской железной дороге**

На станции Начальное (Челябинская область) впервые на ЮУЖД начала применяться технология «Цифровой приемосдатчик», позволяющая проводить прием груженных и порожних вагонов в дистанционном режиме. С помощью специального программного обеспечения производится обмен электронными данными между клиентом на станции Начальное и приемосдатчиком груза и багажа на станции Карталы, куда поступают вагоны.

Для передачи информации используется корпоративный мессенджер eXpress, куда грузоотправитель загружает фото- и видео-файлы. На съемке должны быть зафиксированы знаки и надписи на вагонах, запорные устройства люков, правильность погрузки и другие необходимые элементы. По полученным файлам специалист, находящийся на станции Карталы, производит прием груза к перевозке. Ранее для проведения этой процедуры приемосдатчик выезжал на станцию и осматривал вагоны на месте.

С начала августа с помощью технологии «Цифровой приемосдатчик» были оформлены более 50 вагонов с щебнем. В перспективе данная цифровая система будет внедрена и на других станциях полигона ЮУЖД, сообщила служба корпоративных коммуникаций ЮУЖД.