

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24,
офис 403.
Тел./факс редакции: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: goldasn@mail.ru, www.izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов
Помощник главного редактора Виолетта Васильева
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,
Юлия Перова, Георгий Смирнов, Алексей Шлыков
Дизайн и компьютерная верстка Екатерина Корочкина
Помощник ответственного секретаря Анна Марченко
Корректор Светлана Шовадаева

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб.1170)
E-mail: ad1927@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, первый заместитель председателя правления
ГК «Автодор»
Варятченко Алексей Павлович, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, член Комитета Госдумы РФ по транспорту
и строительству
Ушаков Виктор Васильевич, д.т.н., профессор, МАДИ
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»
Келлер Андрей Владимирович, врио ректора МАДИ, профессор, д.т.н.
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,
профессор, д.т.н.
Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор Елфимов Валерий Иванович
Заместитель генерального директора Алексей Григорьев
Директор по региональным проектам Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru

Отдел подписки и реализации
Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя Игорь Рассказов Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов
Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, sv@izdatelstvo-dorogi.ru
Николай Кушниренко, 4595943@iz-dorogi.ru

Контактные данные:
Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14
E-mail: reklama.dorogi@yandex.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Рубрика «Регионы» – на правах рекламы. Редакция журнала не
несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Подписные индексы журнала:
• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3232, на полугодие – П3299

Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353. Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва, ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2021

Точка зрения

4 | Мы вместе сохраним наши дороги

Дорожная хроника

5 | Новости

Актуально

11 | М-12: от Кремля до Кремля

Вести Ассоциации «РАДОР»

14 | Дороги – регионам

Нацпроекты

22 | БКАД: масштабно и эффективно

25 | Широкое строительство

Дорожное строительство

28 | Открывая новые горизонты строительства

30 | Обсуждая ключевые вопросы

Тема номера: эксплуатация и сохранность автомобильных дорог

34 | Сохранность дорог – залог безопасности

35 | Выгодная экономика

37 | «Цифра» сохранит наши дороги

38 | Техники и технологий

42 | Задачи особого значения



с. 14 Трансформация национального проекта «Безопасные качественные дороги», новый федеральный бюджет страны и отрасли, новые нормативно-правовые акты, а также цифровизация, материалы и технологии – таковы были основные темы докладов, прозвучавших на ежегодной конференции Ассоциации «РАДОР» по вопросам развития, ремонта и содержания сети автодорог регионального значения.



с. 25 Главной целью национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» является создание транспортной сети, которая объединит автомобильные, железные дороги, авиационную, морскую и речную инфраструктуру.



с. 54 Влияние геометрических параметров конструктивных элементов автомобильных дорог и улиц на эффективность и безопасность функционирования городской транспортной системы интересовало транспортных инженеров в разные периоды времени и во многих странах.

46		Магистральная сеть
49		Проблемы дорожной экологии в зимний период
Безопасность		
52		Мария Кулькова: «На страже безопасности – закон»
54		Ширина имеет значение
58		Работа на опережение
ИТС		
62		«Цифровые» дороги
64		Беспилотный козырь
67		Век умных решений
Мосты и тоннели		
70		Ключевой элемент инфраструктуры
Регионы: Самарская область		
72		Денис Самарцев: «Производство – это организм, где нет лишних звеньев»
73		Эдуард Пасюнин: «В этом году отметили двадцатилетие деятельности на рынке нефтепродуктов»
Технологии		
74		Будущее за электромобилем



с. 62

Цифровая модель дороги представляет собой базу пространственных данных автодорог и объектов сопутствующей инфраструктуры, которые представлены дорожными знаками, разметкой, светофорами, объектами интеллектуальной транспортной системы, схемами организации движения и высокоточным графиком дорожной сети.



с. 70

История строящегося в Череповце нового моста через реку Шексну началась еще в 1980-е годы. Уже тогда стало ясно, что растущему городу, одному из главных центров отечественной металлургии, необходим новый мост, который бы связал промышленную зону со строящимися новыми микрорайонами и центром.



с. 74

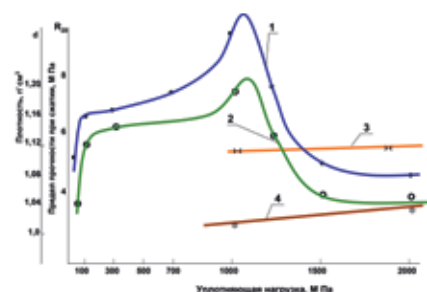
Как считают ведущие отечественные специалисты, электромобили по комплексу характеристик для России являются наиболее экологичным видом транспорта при эксплуатации, производстве и обслуживании.

78		Остановите, «интеллекту» надо выйти
79		В будущее – без пилота
80		Свободных мест нет?
Выставки		
82		Для горняков и проходчиков
Спецтехника		
86		Техника уход любит
Наука – практике		
90		Перспективы применения полимерасфальтобетона
94		Долговечность и качество
99		Прогрессивные технологии предъявляют повышенные требования
Дорогу – молодым		
106		В зоне особого внимания
Дороги с историей		
112		Дорогой винную
Зарубежный опыт		
117		Все дороги ведут в Шанхай
120		Главные переправы «людей Инда»
124		Фотофиксация



с. 86

Машины, которые оставляют на зимовку под открытым небом да еще и без должной охраны, могут легко стать неработоспособными. Главными врагами спецтехники, оставленной где попало, являются любители поживиться чужим добром и погодные условия, быстро превращающие любые модели в плачевное состояние.



с. 90

Полимерасфальтобетон, в отличие от асфальтобетона, позволяет учесть климатические условия и условия движения автомобилей для любой климатической зоны России



с. 106

В настоящее время в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ведется работа по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения.