

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

09 • 2019

В номере

Экономика и финансы

Экономическая безопасность

Транспортное обслуживание  
населения

Инвестиции

Рынок транспортных услуг

Международные транзитные  
перевозки



**РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:**

**Б.М. Лapidус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Э.К. Лецкий** – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Ф.С. Пехтерев** – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД», доктор технических наук

**С.Б. Постников** – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – ректор Московской школы управления «Сколково»

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
С.В. Матросов – генеральный директор,  
Е.В. Казакова – исполнительный директор

**РЕДАКЦИЯ:**

Т.А. Гандельсман – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su  
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,  
Т.В. Середа – компьютерная верстка,  
Н.П. Никитина – подписка

**ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:**

<http://railways.prometej.su>

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 730-70-69  
Для писем: 119002, г. Москва,  
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,  
ООО «Издательство Прометей»  
[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:**

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)  
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:  
[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

**По вопросам подписки обращайтесь:**

**+7 (495) 730-70-69**

**Подписные индексы в каталогах:**

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,  
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354  
Почта России – индекс П2574  
Роспечать – онлайн каталог 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 15.09.19. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-7675. Дата выхода в свет 25.09.19

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2019

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ .....</b>	<b>7</b>
-------------------------------	----------

---

## АНАЛИТИКА

<b>Промышленность России: итоги июля 2019 года .....</b>	<b>11</b>
--	-----------

*По материалам пресс-релиза ИПЕМ*

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ЛЕДНЕЙ А.Ю.

<b>Методы оценки экономической эффективности инфраструктурных проектов на транспорте .....</b>	<b>14</b>
--	-----------

*В настоящее время оценка экономической эффективности инвестиций предполагает определение стоимости будущих денежных потоков и приведение их к текущему моменту времени с учетом не только социально-экономических, но и экологических эффектов; автором выявлена тенденция актуализации методов оценки эффективности проектов в соответствии с изменяющимися рыночными факторами*

---

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

СОКОЛОВ Ю.И., СОКОЛОВА И.И., ГРИНЧАР Н.Н.

<b>Влияние цифровизации экономики на экономическую безопасность транспортных компаний .....</b>	<b>25</b>
---	-----------

*В статье рассматриваются различные угрозы, связанные с внедрением и реализацией концепций цифровой экономики в Российской Федерации; описаны основные критерии результативности цифровой экономики и связанные с ними риски с точки зрения экономической безопасности корпораций и государства*

## ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

КОЖЕВНИКОВА И.А.

### **Оценка социальной эффективности общественных пассажирских перевозок .....32**

*Предложенный критерий социальной рентабельности позволяет восполнить недостаток, связанный с отсутствием измерителей уровня развития социальной составляющей общественных пассажирских перевозок, и оценить степень конкурентоспособности общественных пассажирских перевозок, а также эффективность бюджетных средств, направляемых на их финансирование*

СОЛОВЬЕВ А.М.

### **Моделирование населенности пригородных поездов при разработке расписания .....37**

*В статье описан разработанный автором способ моделирования населенности составов пригородных поездов по заданному расписанию; предлагаемый подход был применен к расписанию утреннего часа пик Павелецкого направления, что позволило выявить наиболее загруженные поезда в заданном расписании*

## ИНВЕСТИЦИИ

ИЛЬИН И.П.

### **Инвестиционно-стоимостные параметры железнодорожных перевозок .....45**

*В статье дан сравнительный анализ инвестиционно-стоимостных параметров железнодорожных перевозок в различных странах мира; показано, что в России в ожидании дальнейшего роста объема транспортной продукции и в условиях тарифного регулирования по формуле «инфляция минус» значительная потребность в инвестициях не будет удовлетворена*

## РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ХУСАИНОВ Ф.И.

### **Оценка уровня конкуренции на рынке услуг операторов железнодорожного подвижного состава в 2019 году ..... 56**

*В статье произведена оценка уровня конкуренции с использованием индекса концентрации и индекса Херфиндаля–Хиршмана для рынка услуг операторов грузовых вагонов в целом, а также отдельно для рынков предоставления полувагонов, цистерн, крытых вагонов, платформ*

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

КРУТОНОГ Л.Г.

### **Экономические модели сотрудничества в рамках ШОС и ЕАЭС ..... 68**

*Транспортная сфера является одним из основных направлений взаимодействия России с государствами – участниками в рамках Шанхайской организации сотрудничества; развитие транспортной инфраструктуры и реализация крупномасштабных совместных проектов позволяют значительно расширить взаимный товарооборот, создают новые рынки, придают существенный импульс развитию транспортных коридоров между Азией и Европой*

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

### **Обзор «в картотеку»..... 75**

### **Федеральный закон от 26.07.19 № 233 -ФЗ**

**О внесении изменений в федеральный закон «О железнодорожном транспорте в российской федерации»..... 83**

## Приказ Минтранса РФ от 13.06.2019 № 174

О внесении изменений в перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 сентября 2013 г. № 294.....85

## Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 89

## Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.08.2019 г. №1660/р

О внесении изменений в соглашение об оказании информационных услуг и предоставлении электронных сервисов в сфере грузовых перевозок, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 18 декабря 2017 г. № 2633/р.....92

К сведению

### Аукцион по продаже акций ПАО «ТрансКонтейнер» состоится 27 ноября

27 ноября 2019 года состоится аукцион по продаже пакета акций ПАО «ТрансКонтейнер».

Торги будут проводиться в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене акций в открытой форме. Участникам аукциона будет предложена 6 947 391 обыкновенная именная акция номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, принадлежащих АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (ОТЛК) и составляющих 50% плюс 2 акции уставного капитала ПАО «ТрансКонтейнер». Стартовая цена составит 36,159 млрд рублей.

Условия аукциона предусматривают отчуждение акций единым пакетом.

Заявки принимаются организатором аукциона в период с 8 августа по 15 ноября 2019 года. Для участия в аукционе претендент обязан внести на расчетный счет ОТЛК задаток в размере 10% стартовой цены продажи акций.

Организатором аукциона является АО «ВТБ Капитал».