

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

09 • 2019

В номере

Экономика и финансы

Экономическая безопасность

Транспортное обслуживание
населения

Инвестиции

Рынок транспортных услуг

Международные транзитные
перевозки



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД», доктор технических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354

Почта России – индекс П2574
Роспечать – онлайн каталог 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 15.09.19. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2
Тираж 600 экз. Зак. № К-7675. Дата выхода в свет 25.09.19
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2019

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	---

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги июля 2019 года	11
--	----

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ЛЕДНЕЙ А.Ю.

Методы оценки экономической эффективности инфраструктурных проектов на транспорте	14
--	----

В настоящее время оценка экономической эффективности инвестиций предполагает определение стоимости будущих денежных потоков и приведение их к текущему моменту времени с учетом не только социально-экономических, но и экологических эффектов; автором выявлена тенденция актуализации методов оценки эффективности проектов в соответствии с изменяющимися рыночными факторами

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

СОКОЛОВ Ю.И., СОКОЛОВА И.И., ГРИНЧАР Н.Н.

Влияние цифровизации экономики на экономическую безопасность транспортных компаний	25
---	----

В статье рассматриваются различные угрозы, связанные с внедрением и реализацией концепций цифровой экономики в Российской Федерации; описаны основные критерии результативности цифровой экономики и связанные с ними риски с точки зрения экономической безопасности корпораций и государства

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

КОЖЕВНИКОВА И.А.

Оценка социальной эффективности общественных пассажирских перевозок32

Предложенный критерий социальной рентабельности позволяет восполнить недостаток, связанный с отсутствием измерителей уровня развития социальной составляющей общественных пассажирских перевозок, и оценить степень конкурентоспособности общественных пассажирских перевозок, а также эффективность бюджетных средств, направляемых на их финансирование

СОЛОВЬЕВ А.М.

Моделирование населенности пригородных поездов при разработке расписания37

В статье описан разработанный автором способ моделирования населенности составов пригородных поездов по заданному расписанию; предлагаемый подход был применен к расписанию утреннего часа пик Павелецкого направления, что позволило выявить наиболее загруженные поезда в заданном расписании

ИНВЕСТИЦИИ

ИЛЬИН И.П.

Инвестиционно-стоимостные параметры железнодорожных перевозок45

В статье дан сравнительный анализ инвестиционно-стоимостных параметров железнодорожных перевозок в различных странах мира; показано, что в России в ожидании дальнейшего роста объема транспортной продукции и в условиях тарифного регулирования по формуле «инфляция минус» значительная потребность в инвестициях не будет удовлетворена

РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ХУСАИНОВ Ф.И.

Оценка уровня конкуренции на рынке услуг операторов железнодорожного подвижного состава в 2019 году 56

В статье произведена оценка уровня конкуренции с использованием индекса концентрации и индекса Херфиндаля–Хиршмана для рынка услуг операторов грузовых вагонов в целом, а также отдельно для рынков предоставления полувагонов, цистерн, крытых вагонов, платформ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

КРУТОНОГ Л.Г.

Экономические модели сотрудничества в рамках ШОС и ЕАЭС 68

Транспортная сфера является одним из основных направлений взаимодействия России с государствами – участниками в рамках Шанхайской организации сотрудничества; развитие транспортной инфраструктуры и реализация крупномасштабных совместных проектов позволяют значительно расширить взаимный товарооборот, создают новые рынки, придают существенный импульс развитию транспортных коридоров между Азией и Европой

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 75

Федеральный закон от 26.07.19 № 233 -ФЗ

О внесении изменений в федеральный закон «О железнодорожном транспорте в российской федерации»..... 83

Приказ Минтранса РФ от 13.06.2019 № 174

О внесении изменений в перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 сентября 2013 г. № 294.....85

**Нормативные и другие
официальные документы ОАО «РЖД»**

Обзор «в картотеку»..... 89

Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.08.2019 г. №1660/р

О внесении изменений в соглашение об оказании информационных услуг и предоставлении электронных сервисов в сфере грузовых перевозок, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 18 декабря 2017 г. № 2633/р.....92

К сведению

Аукцион по продаже акций ПАО «ТрансКонтейнер» состоится 27 ноября

27 ноября 2019 года состоится аукцион по продаже пакета акций ПАО «ТрансКонтейнер».

Торги будут проводиться в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене акций в открытой форме. Участникам аукциона будет предложена 6 947 391 обыкновенная именная акция номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая, принадлежащих АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (ОТЛК) и составляющих 50% плюс 2 акции уставного капитала ПАО «ТрансКонтейнер». Стартовая цена составит 36,159 млрд рублей.

Условия аукциона предусматривают отчуждение акций единым пакетом.

Заявки принимаются организатором аукциона в период с 8 августа по 15 ноября 2019 года. Для участия в аукционе претендент обязан внести на расчетный счет ОТЛК задаток в размере 10% стартовой цены продажи акций.

Организатором аукциона является АО «ВТБ Капитал».