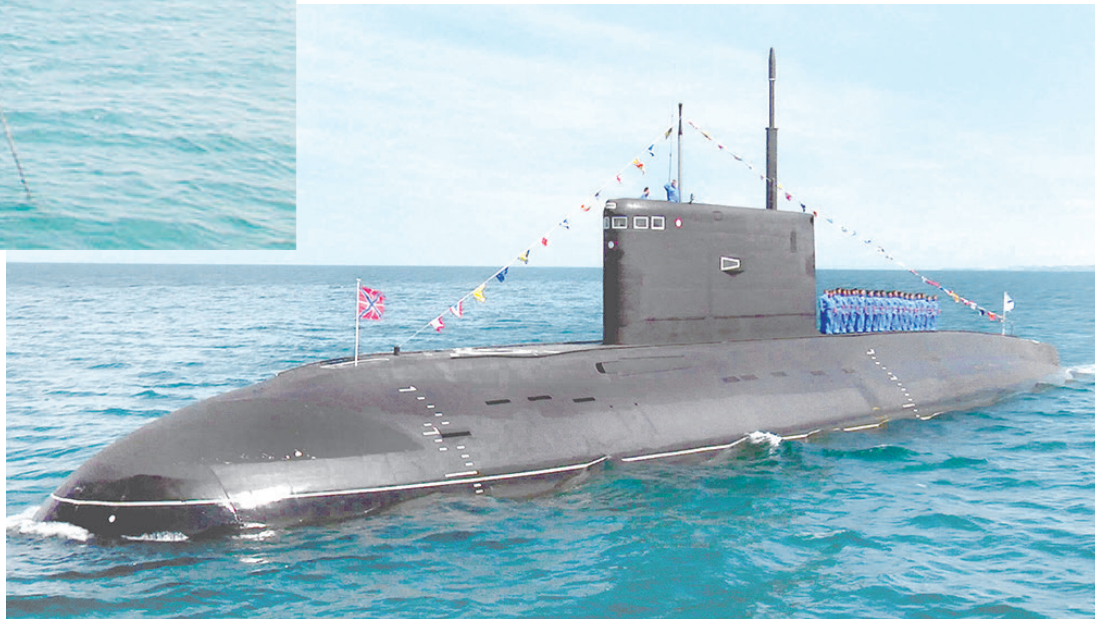




Учёба начинается с моря

На Черноморском флоте стартовал летний период обучения. Торжественная церемония прошла на рейде Севастопольской бухты, где в линию выстроились корабли флота.



Такое нетрадиционное начало нового периода обусловлено как выполнением необходимого комплекса мер по борьбе с возникновением и распространением вирусных заболеваний, так и требованиями плана боевой подготовки.

В первую неделю лета черноморцы проведут целый комплекс учений, в том числе одиночные и совместные артиллерийские и ракетные стрельбы по морским, береговым и воздушным целям. Кроме того, моряки отработают элементы морской подготовки, в том числе совместное плавание и маневрирование в различных строях и порядках. Предстоит отработать и другие задачи по предназначению в соответствии с курсом подготовки кораблей Военно-Морского Флота.

Перед началом перехода корабельных сил в назначенные районы на рейде Севастопольской бухты командующий Черноморским флотом вице-адмирал Игорь Осипов провел смотр кораблей. На всех кораблях состоялся торжественный подъем Военно-морских флагов и флагов расцвечивания. Катер командующего флотом обошел строй.

Вице-адмирал Осипов проверил готовность к выполнению поставленных задач и поздравил экипажи с началом нового учебного периода. В ходе короткого торжественного митинга он подчеркнул, что моряки-черноморцы закончили первое полугодие с высокими показателями.

(Окончание на 3-й стр.)

Корабль-музей

Вторая жизнь «Сметливого»

15 июля сторожевой корабль «Сметливый» отметит очередной день подъема Военно-морского флага, 51-й в своей боевой жизни. К этому торжественному дню последний представитель 61-го проекта, или «поющий фрегат» советского флота, сохранил свою боевую выработку и потенциал, несмотря на безжалостный бег времени.

Фактически корабль верой и правдой отслужил Отечеству два штатных календарных срока. Это говорит о многом. Во-первых, о высоком качестве кораблей 61-го проекта, их уникальности и революционности, и не только для своего времени. А во-вторых, о способности экипажей (а их было много) столь долго содержать и эксплуатировать военно-морскую технику. Не потому ли на флоте возникло желание сохранить этот уникальный корабль, сделать его кораблем-музеем? Чтобы видом своим и внутренним содержанием последний из «могикан» 61-го проекта рассказы-

вал современникам и потомкам моряков о величии отечественной кораблестроительной мысли, а вместе с этим и о достижениях черноморцев в морях и океанах планеты на протяжении целого полувека.

Не так давно на высоком уровне было принято решение о передаче после вывода из действующего состава СКР «Сметливый» в парк «Патриот» Южного военного округа, ведь созданный в прошлом году в Севастополе этот парк ориентирован в своей деятельности именно как военноморской кластер. Где, как не здесь, должны быть сохранены лучшие представите-

ли Черноморского флота. Первым нашим кораблем-музеем станет СКР «Сметливый». Тому, как передать боевой корабль парку «Патриот» в сжатые сроки, и было посвящено совещание в кают-компани «Сметливого».

Совещание прошло под руководством начальника штаба Черноморского флота контр-адмирала Игоря Смоляка. В обсуждении актуальных проблем передачи корабля приняли участие заместитель командующего Черноморским флотом по военно-политической работе капитан 1 ранга Андрей Палий, член комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Валерий Куликов, заместитель командира соединения надводных кораблей капитан 1 ранга Олег Князев, командование «Сметливого», а также представители ведущих управлений, отделов и служб Черноморского флота, сотрудники военно-исторических музеев Севастополя. Со стороны города были представлены ведущие специалисты департаментов и управлений правительства.

«Сегодня наша цель – обсудить так называемую дорожную карту по поводу передачи СКР «Сметливый» из состава Черноморского флота на баланс парка «Патриот» Южного военного округа, – сказал контр-адмирал Игорь Смоляк, – в связи с этим мы должны принять конкретное решение о сроках передачи корабля, последовательности его демилитаризации, докования, конвертовки и подготовки к работе в качестве корабля-музея».

Следует отметить, что с подобным процессом передачи боевого корабля в гражданские структуры Черноморский флот еще не сталкивался. Некоторый опыт и прецедент были, когда в 2001 году крейсер «Михаил Кутузов» переводился в разряд корабельного музея и перебазировался из Севастополя в порт Новороссийск. Но крейсер длительное время находился в консервации и не имел экипажа.

(Окончание на 4-й стр.)

У спасателей флота



Конкретный результат

Спасательное судно «Эпрон», недавно прошедшее модернизацию, редко застанешь у родного причала. Чаще всего судно с водолазами-глубоководниками на борту находится в море, что-то обследует и нередко что-то поднимает на поверхность. Поступающие задачи направляют судно в различные районы Черного моря. Иногда на отработку срочных вводных командования уходят от нескольких суток до нескольких недель. Но работа неизменно завершается конкретным результатом.

«Судно постоянно находится в состоянии боевой готовности, – говорит командир СС «Эпрон» капитан 3 ранга Евгений Хрипков, – и в плановом порядке проводит поисково-спасательное обеспечение сил Черноморского флота. Наши водолазы и различные водолазные комплексы стоят на страже безопасности выполнения кораблями и летательными аппаратами учебно-боевых упражнений. В частности, мы обеспечиваем учения корабельных группировок, ракетные и артиллерийские стрельбы, высадки десантов на необорудованное побережье... Нередко работаем как судно-буксировщик. Так, недавно мы оказывали помощь аварийному суд-

ну в Черном море. Оно потеряло ход, и СС «Эпрон» срочно пришло ему на помощь. Кроме того, этой весной «эпронцы» привлекались к буксировке артиллерийского щита при корабельных стрельбах. В марте занимались поисковыми работами в районе одного из полигонов. Тогда в море унесло катер с людьми. Мы нашли его в 12 км от берега и спасли людей. Но наши основные силы – это, конечно, водолазы и необитаемые подводные аппараты. Они применяются в тех случаях, когда аварийные или ценные оборонные объекты находятся на глубине».

(Окончание на 2-й стр.)



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на газету «Флаг Родины» можно оформить в любом почтовом отделении или онлайн:

Подписка-2020

- АО «Агентство «Роспечать» каталог «Газеты. Журналы» – 29902;
- ОАО «АРЗИ» каталог «Объединенный каталог Пресса России» – 83154 (для подписчиков РФ и СНГ);
- Также можно оформить подписку по интернет-каталогам данных агентств на сайтах www.akc.ru; www.pressa-rf.ru.

