



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**ИЛЬДАР МИРГИЯЗОВ:
«ЭКИПАЖ СМОТРИТ
В БУДУЩЕЕ С
ОПТИМИЗМОМ»**

СТР. 3



**В БАЛТИЙСК
НА ЧИСТОМ ТОПЛИВЕ**

СТР. 4



**НА «ЛАДОЖСКОМ»
ПО ЛАДОГЕ НА
КОНЕВЕЦ И ВАЛААМ**

СТР. 6



**ПРИЧАЛЬНЫЕ
ПАВИЛЬОНЫ
В ПРИДАЧУ**

СТР. 7



**НА ВИЛЮЕ ГОТОВЯТСЯ
К КРИТИЧЕСКОМУ
МЕЛКОВОДЬЮ**

СТР. 9



**КОГДА ВАЖЕН
КАЖДЫЙ САНТИМЕТР**

СТР. 10

«АРКТИКА»: ПЕРВАЯ ПРОВЕРКА ЛЬДОМ



Фото с сайта Мурманского информационного агентства «СеверПост»

Главной универсальный атомный ледокол «Арктика» впервые совершил проводку каравана.

Главной универсальный атомный ледокол проекта 22220 «Арктика» ФГУП «Атомфлот» в порту Певек завершил проводку теплоходов «Юрий Аршеневский» и «Инженер Трубин» при содействии дизель-электрического ледокола «Капитан Драницын».

На Чукотку суда доставили генеральный груз для компаний, реализующих инвестиционные проекты в регионе.

«Мы удовлетворены результатами перехода в восточном направлении, — отметил генеральный

директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка. — Впервые головной универсальный атомный ледокол «Арктика» прошел до акватории порта Певек. Судно подтвердило соответствие проектным характеристикам ледоходности. Данная проводка каравана — это хороший опыт эксплуатации универсального атомного ледокола. Экипаж атомного ледокола на практике узнал возможности судна. Штаб морских операций предприятия изучит результаты работы для дальнейшего планирования деятельности».

В настоящее время прорабатывается вопрос ледокольной проводки судов с востока на запад. Штаб морских операций изучает возможности формирования нового каравана.

Впервые за последние семь лет процесс ледообразования в определенных районах акватории Северного морского пути начался на две недели раньше. С начала ноября на некоторых участках движение без ледокольной проводки стало невозможно. Более двадцати судов не смогли самостоятельно двигать-

ся в акватории Севморпути из-за неблагоприятных ледовых условий.

Тем временем второе судно проекта 22220 — первый в серии атомоход «Сибирь» — вышло из Санкт-Петербурга в порт приписки Мурманск. Переход, как предполагается, займет 8–9 дней. Планируется, что через несколько дней после прихода в порт приписки атомный ледокол «Сибирь» выйдет в свой первый рабочий рейс.

(Подробнее об этом на стр. 4)

СЕВМОРПУТЬ

ЦЕЛЕВОЙ ПОКАЗАТЕЛЬ СНОВА ПРЕВЫШЕН

Грузоперевозки по Севморпути в 2021 году на 2 млн тонн превысили показатель предыдущего года.

Объем грузоперевозок по Северному морскому пути за январь — декабрь 2021 года составил 34,85 млн тонн.

«Подведены окончательные итоги по объему грузоперевозок в акватории Северного морского пути (СМП) в 2021 году. Он составил 34,85 млн тонн», — сообщил заместитель директора Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко.

Это почти на 2 млн тонн больше, чем в 2020 году, когда было перевезено 32,97 млн тонн.

Данные подтверждены ФГБУ «Администрация СМП», подведомственным Росморречфлоту Минтранса России.

Как сообщалось ранее, в соответствии с паспортом федераль-

ного проекта «Развитие Северного морского пути» до конца 2021 года необходимо было достигнуть целевой показатель 32 млн тонн.

Куратором федерального проекта «Северный морской путь» является Госкорпорация «Росатом». В 2018 году был принят федеральный закон, наделяющий ее полномочиями в сфере развития и функционирования СМП. Управление Северным морским путем строится на принципе «двух ключей» — за нормативное регулирование отвечает Минтранс России, а за коммерческие и хозяйственные функции — Госкорпорация «Росатом».

Цель федерального проекта «Развитие Северного морского пути» — создание инфраструкту-

ры, способствующей увеличению грузопотока до 80 млн тонн в 2024 году и 110 млн тонн к 2030 году, а также увеличение суммарной мощности морских портов до 110 и 115 млн тонн соответственно. Он входит в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, разработанный в соответствии с Указом президента России от 7 мая 2018 года

№ 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Добавим, глава Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев в ходе Восточного экономического форума отметил, что суммарный объем грузоперевозок по большому Севморпути (от Мурманска до Владивостока) после 2035 года достигнет 250 млн тонн в год.



Фото ПАО «Совкомфлот»