



Пролетарии всех стран, присоединяйтесь! И подписывайтесь. Подписные индексы П1029, П1033, П1189



с. 1, 7

ЧЕМ ЗАКОНЧИТСЯ ДЛЯ КИЕВА ОПЕРАЦИЯ «ВЗОРВАТЬ КРЫМСКИЙ МОСТ - 2»



Выходит по средам

www.argumenti.ru



№28 (874)
19-25 июля
2023 г.



**АКАДЕМИК РАН
ВАЛЕРИЙ ЧЕРЕШНЕВ**

О ВОЙНЕ НА УКРАИНЕ, СТРЕССЕ И ЗАГАДКЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ВНУТРЕННОСТЕЙ

с. 3, 6-7



**Регулярным полётам
гражданской
авиации – 100 лет**

с. 4

// БЕСТСЕЛЛЕР



Подробности на с. 17

ПОДРОБНОСТИ

О ДНЕПРОВСКИХ МОСТАХ РОДОМ ИЗ СССР

В понедельник, 17 июля, ранним утром был атакован во второй раз знаменитый Крымский мост. Как и в первый раз, повреждены два пролёта. Вице-премьер Марат Хуснуллин уже сказал, что после первого подрыва были смонтированы конструкции пролётов «про запас». Так что новый ремонт моста займёт на этот раз не 9 месяцев, а месяца 2-3. А если работать в три смены, и того меньше.

КТО хоть раз пересекал Керченский пролив по Крымскому мосту, не забудет восторг, который он при этом испытывал. Не забудет и многочасовые очереди, которые приходилось выстаивать, когда шёл ремонт пролётов после первого подрыва моста 8 октября 2022 года. Говорить о политической стороне этого теракта не будем. Оценки даны политическим руководством страны. Но совершенно ясно, что подобные теракты будут происходить до тех пор, пока не исчезнут их источники и причина. Или пока не будут созданы условия, при которых такой теракт обойдётся слишком дорого тем, кто его задумал и осуществил, не опасаясь ответных мер. Ясно же, что это война. А на войне — как на войне.

Подробно говорить на эту тему сложно, если ваша профессия никак не связана с планированием и проведением военных действий. Можно обрисовать лишь общую картину. Самое очевидное — оценить, **какие и сколько на Украине самых главных мостов через Днепр**, от которых зависит существование Украины в её нынешнем положении. Речь о мостах, соединяющих левый и правый берега Днепра.

Начнём с самого начала. Исток Днепра находится в болоте Мшара Валдайской

возвышенности в Смоленской области. Из Смоленской области Днепр втекает на территорию Белоруссии, в Полесскую низменность. И уже оттуда, миновав города Оршу и Могилёв, пересекает границу Белоруссии с Украиной в городке Лоев Гомельской области. Мосты через Днепр на территории России и Белоруссии нас не интересуют.

Далее Днепр течёт по таким украинским областям — Черниговская, Киевская, Черкасская, Полтавская, Кировоградская, Днепропетровская, Запорожская и Херсонская.

Как разделён Днепр на всё его протяжение? Верховье — это от истока до Киева. Среднее течение — от Киева до Запорожья. Нижнее течение — от города Запорожье до впадения в Днепроовско-Бугский лиман Чёрного моря. Характерно и естественно то, что правый берег Днепра на больших участках значительно выше левого. Это очень заметно в Киеве. На самой высокой приднепровской горе — в 100 метров — находится знаменитая Киево-Печерская лавра. А вообще здесь одних только Лысых гор — шесть.

Немного истории. Гитлер отдал приказ оборудовать на правом берегу Днепра оборонительные сооружения ещё осенью 1943 года. Сооружения назывались «Восточный вал». Его готовили на тот случай, если

бы Красная армия перешла в наступление и гитлеровцы должны были его остановить, находясь на высоком правом берегу Днепра.

Гитлеру и его генералам такая мысль пришла на ум после Курской битвы июля-августа 1943 года. После победы в ней Красная армия погнала гитлеровцев на запад. Наступали очень трудно — как раз через те места, где сегодня основная территория проведения СВО. Это Донецкий край, на котором расположились ДНР и ЛНР плюс Харьковская область. Когда Красная армия преодолела Донецкий край и вышла на оперативный простор — в степи, гитлеровцы начали стремительно отступать к Днепру и возводить на правом берегу реки тот самый «Восточный вал». Как они считали, абсолютно неприступные оборонительные сооружения. Причём концентрировали войска в районах наиболее вероятного форсирования Днепра Красной армией. Но гитлеровцам это не помогло. Уже к концу сентября 1943 года войска Красной армии заняли весь левый берег и два десятка плацдармов на правом берегу. Первый был захвачен в районе слияния рек Припять и Днепр в Чернобыле. И уже 6 ноября был полностью освобождён Киев.

Скорее всего — нынешняя стратегия генштабов СВУ, Лондона и Вашингтона направлена как раз на то, чтобы любой ценой успеть возвести свой «Восточный вал» на правом берегу Днепра. Там мы и увидим британские танки, которые сегодня где-то прячут.



**Подписывайтесь
на YouTube-канал
#ЗАУГЛОМ**

И вот что важно — все мосты через Днепр были гитлеровцами взорваны. Хотя и было их до войны не так много.

А сейчас давайте перейдём к тому, где и сколько мостов через Днепр есть сегодня. Всего известно **29 мостов**, включая многострадальный Антоновский мост в Херсонской области. Но начнём с севера, с Киевской области. Так вот — 9 из 29 мостов находятся как раз в районе Киева.

Самый незамысловатый и «стрёмный» — это автомобильный мост через плотину Киевской ГЭС. Он связывает северный пригород Киева Вышгород и село Осецина на левом берегу. Севернее этого «плотинного» моста — Киевское водохранилище. После него — Днепр. Чтобы вы представляли себе, о чём речь, вспомните плотину Новокаховской ГЭС, разрушенной ВСУ в ночь на 6 июня этого года. Объём Каховского водохранилища перед разрушением шлюзов ГЭС был 18 кубических километров воды. Объём Киевского водохранилища — всего 4 кубокилометра. Напомню, что разрушить этот мост вместе с Киевской ГЭС планировали как раз в Киеве, когда весной 2022 г. возникла опасность захвата Киева российскими военными частями.

Окончание на с. 7