

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

Буренка с потенциалом Будут ли амурские коровы давать по десять тонн молока в год

Страница 14



Отрасль штормит Что волнует рыбацкую общественность Дальнего Востока

Страница 15

Сколько стоил Новый год «РГ» подсчитала затраты дальневосточников на январскую праздничную декаду

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Российской Федерации одобрило проект поправок в закон о «гектаре» (программа «Гектар на Дальнем Востоке и в Арктике»). Документ разработан Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики и Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики. Согласно законопроекту участники программы смогут строить жилье на «гектарах» в случае отсутствия «твержденных правил землепользования и застройки, адля уполномоченных органов откроется возможность предварительно формировать участки для дальнейшего предоставления гражданам и создания оптимальных агломераций.

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин подписал постановление, которое упростит бизнесу получение статуса резидента свободного порта Владивосток и позволит привлечь дополнительные инвестиции в развитие территории. Минимальный объем капложений, необходимый для пользования режимом СПВ, снижен с пяти миллионов до 500 тысяч рублей.

В Якутске на базе площадки «Точка кипения» состоялась стратегическая сессия «Реализация проектов коллективного освоения земельных участков, предоставленных по программе «Дальневосточный гектар» на территории Дальнего Востока и Арктики. В мероприятии приняли участие представители региональных органов исполнительной власти и муниципальных образований всех 11 регионов ДФО, а также Мурманской области и Республики Карелия. Обсуждались новые подходы к реализации программы «Дальневосточный гектар».

ЦИФРЫ

12,3 миллиарда рублей направят на субсидируемые авиаперелеты для дальневосточников в 2022 году. Планируется обслужить около 1,4 миллиона пассажиров. На обеспечение воздушных перевозок для жителей Дальневосточного федерального округа по субсидируемым тарифам в 2021 году было выделено 11,6 миллиарда рублей. За год по льготным тарифам было перевезено 520 тысяч человек.

821 субъект малого и среднего бизнеса Комсомольска-на-Амуре получил государственную и муниципальную поддержку в 2021 году. Кроме этого, предпринимателям и самозанятым предоставили льготную ставку при аренде более чем 160 объектов муниципальной собственности.

23 общественных пространства будут благоустроены в Сахалинской области в 2022 году в рамках реализации национального проекта «Формирование комфортной городской среды». Объекты выбраны жителями региона в ходе Всероссийского онлайн-голосования. В опросе приняли участие более 47 тысяч жителей области. За последние годы на островах благоустроено 117 общественных пространств.

429 тысяч человек составил объем внутреннего и въездного туристического потока в Хабаровском крае в 2021 году. Он сохранился на том же уровне, что и в 2020 году. Региональные власти поставили задачу к 2030-му увеличить турпоток до двух миллионов человек в год. Предполагается создать в отрасли свыше тысячи дополнительных рабочих мест и более 940 номеров в коллективных средствах размещения. На реализацию проекта привлекают 20 миллиардов рублей частных инвестиций и более одного миллиарда рублей бюджетных средств.

На 20 процентов вырос уровень агрострахования в Забайкальском крае в 2021 году по сравнению с показателями 2020-го. В прошлом году 114 гектаров посевных площадей застраховали 70 сельхозпроизводителей, тогда как по итогам 2020 года 56 аграриев осуществили страхование на территории 99 тысяч гектаров. В 2021 году для субсидирования 50 процентов страховой премии аграриям, застраховавшим свои посевы, из федерального и краевого бюджетов было выделено 8,4 миллиона рублей.

ПУТИНА В 2022 году на российском Дальнем Востоке могут выловить до миллиона тонн минтая

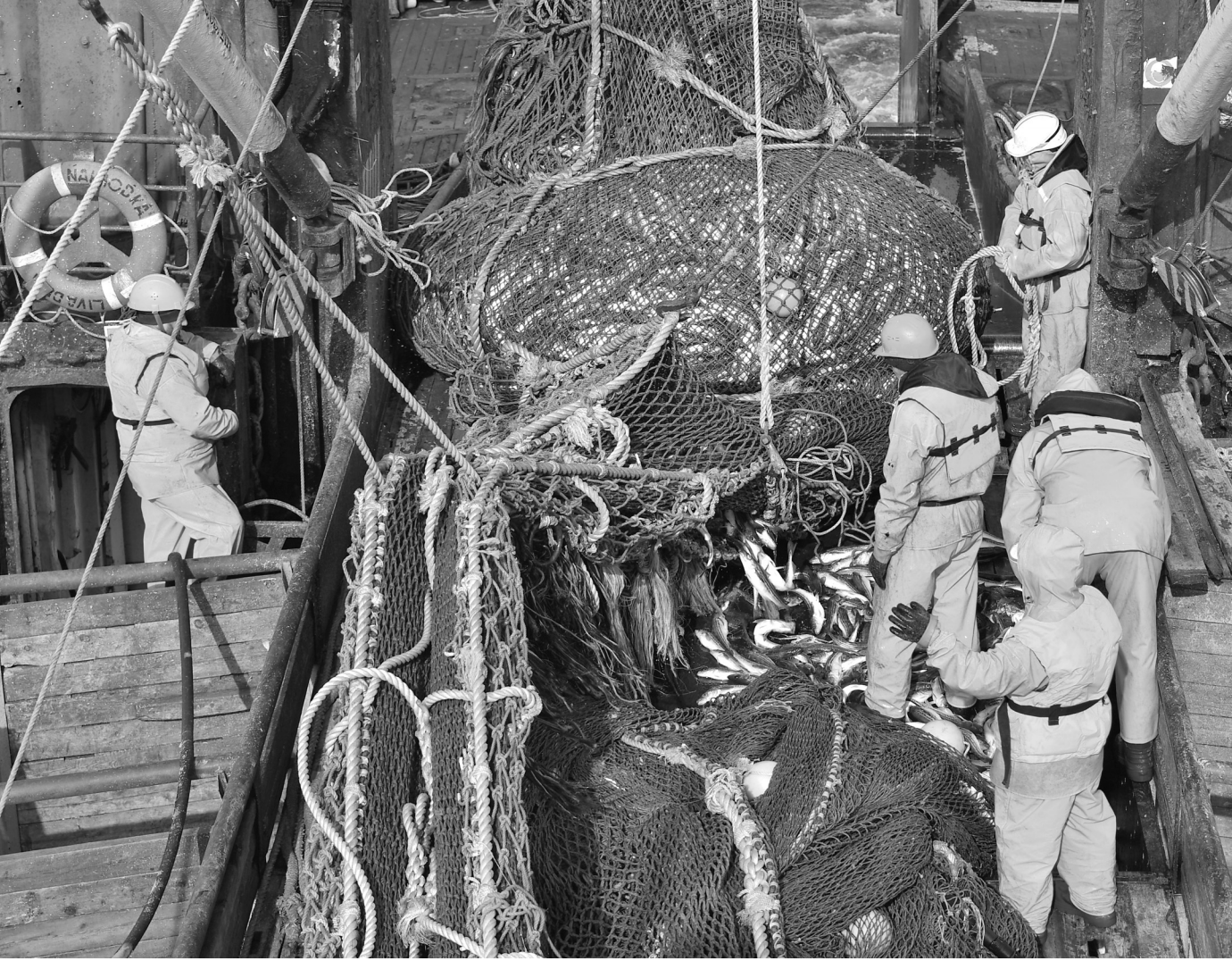
Рыба номер один

Анна Бондаренко, ДФО

В начале января стартовала охотоморская минтаевая экспедиция — одна из крупнейших рыбопромысловых путин не только в России, но и во всем мире. В этом году общий допустимый улов минтая (ОДУ) в трех подзонах Охотского моря установлен на уровне 956 тысяч тонн.

Как подчеркивает президент Ассоциации добытчиков минтая (АДМ) Алексей Буглак, 75–80 процентов этого объема может быть поймано в первые 100 дней промысла, то есть в сезон «А». В экспедиции будут участвовать более 120 промысловых судов, которые в пиковые периоды ежесуточно ловят 10–11 тысяч тонн минтая. Добытчикам уже ясно, что новая путина не будет проще прошлогодней, во время которой рыбаки столкнулись с проблемой сбыта. От налаженных каналов поставок пришлось отказываться, когда Китай, крупнейший импортер и переработчик российского минтая, из-за коронавируса практически закрыл свои порты.

— Китайский «локадаун» серьезно отразился на работе отрасли. Предприятия были вынуждены менять свои производственные планы, строить новые стратегии промысла и экспорта. Выстроенные за годы работы логистика и дистрибуционные каналы в 2021-м пришлось оперативно перестраивать из-за введенных Китаем ограничений. Издержки, кото-



рые в связи с этим понес бизнес, не были компенсированы стоимостью продукции — в течение всего года цена на мороженый минтай была на довольно низком уровне, — констатирует Алексей Буглак.

АКЦЕНТ

Новая минтаевая путина не будет проще прошлогодней, во время которой рыбаки столкнулись с проблемой сбыта

По его словам, рыбаки не только не надеются на смягчение ограничений и возврат к прежнему формату работы в новом году, но и понимают, что заместить рынок КНР в ближайшие несколько лет нереально. Прямые поставки в Поднебесную Китай ежегодно составляли 500–600 тысяч тонн, но в прошлом году они сократились в 4,5 раза.

— Поэтому самой верной стратегией для всей отрасли

должно стать развитие собственной морской переработки и строительство крупных перерабатывающих комплексов на Дальнем Востоке, — подчеркивает собеседник «РГ».

В 2021-м рыбаки уже пошли по этому пути, нарастив выпуск филе, фарша и сурими в море почти в три раза — до 120 тысяч тонн. Еще около 20 тысяч тонн продукции глубокой переработки было произведе-

Более 120 промысловых судов вышло на лов минтая в дальневосточные моря.

но на береговых заводах Дальнего Востока, построенных в рамках программы инвестквот.

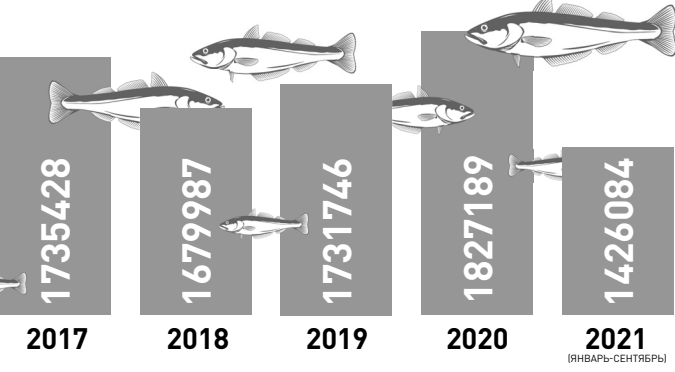
Что касается географии поставок, прежде всего надо увеличить продажи на российском рынке, емкость которого, по оценкам АДМ, 120–130 тысяч тонн мороженого минтая и филе — это очень существенный объем. Причем потребление данной продукции на душу населения в России больше, чем в США и некоторых странах Европы, но меньше, чем в Азии.

В прошлом году цены рыбаков на эту мороженую рыбу упали со 110 до 60 рублей.

15→

ДОБЫЧА МИНТАЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ РФ, тонн

Источник: Росрыболовство



ТЕМА НЕДЕЛИ Регионы ДФО определили участки для ремонта автотрасс

Дорогой длинною...

Сергей Набивачев, ДФО

В 2021 и 2022 годах 84 регионам страны выделено 100 миллиардов рублей на совершенствование трасс по целевой программе «Содействие развитию автомобильных дорог регионального и местного значения».

Премьер-министр Михаил Мишустин отметил, что в стране в порядок будет приведено около трех тысяч километров автодорог, а также реализовано 20 значимых объектов дорожной инфраструктуры, в том числе реконструированы мосты и транспортные развязки.

ФИНАНСИРОВАНИЕ РЕГИОНОВ В 2022–2023 ГОДАХ ПО ПРОЕКТУ «СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ», тыс. руб.

Источник: распоряжение правительства РФ от 17 декабря 2021 г. № 3662-р

Регион	
РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ	647337,6
РЕСПУБЛИКА ЯКУТИЯ	2983567,8
ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ	1834061,2
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ	271097,8
ПРИМОРСКИЙ КРАЙ	1211267,2
ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ	824504,6
АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ	1280826,4
МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	329245,6
САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	243429,0
ЕВРЕЙСКАЯ АО	104052,2
ЧУКОТСКИЙ АО	245149,4
ДФО	9974538,8

— Качественные дороги нужны, чтобы своевременно приезжала «скорая», чтобы школьные автобусы могли безопасно довозить учеников на занятия, а компании — быстро доставлять товары между регионами нашей огромной страны, — подчеркнул Михаил Мишустин.

Вице-премьер Марат Хуснуллин отметил, что в стране второй год подряд, несмотря на коронавирус и все сложности, связанные с ним, перевыполняются планы дорожного строительства.

Почти десять миллиардов рублей по целевой программе достанутся дальневосточным

регионам. В Приамурье, Забайкалье и Сахалинской области уже назвали конкретные объекты, на которые направят федеральные средства.

В Амурской области 1,28 миллиарда рублей собираются использовать для ремонта опорной дорожной сети, в том числе продолжить работы по двум направлениям: Благоевщенск — Гомелевка и Екатеринбург — Тамбовка — Константиновка. В 2022 году на выделенные деньги приведут в нормативное состояние 51 километр региональных дорог. Запланированы дорожные работы на 36 километрах автомагистрали Благоевщенск — Гомелевка, также будет отремонтирован 10-километровый отрезок трассы Екатеринбург — Тамбовка — Константиновка между Тамбовкой и Константиновкой и участок дороги Зей — Тыгда.

Как сообщил министр строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края Дмитрий Ватагин, федеральное финансирование, предусмотренное на следующий год, в регионе пойдет на объекты, которые отремонтируют по национальному проекту «Безопасные и качественные дороги».

— Наш проект — это ключевое мероприятие, благодаря которому в крае впервые за последние годы дороги начали ремон-

тировать комплексно. Понятно, что проблемных мест еще очень много, все они нам известны, и приоритетные направления сформированы, — сказал Дмитрий Ватагин.

В 2021 году в рамках нацпроекта в Забайкалье отремонтировали порядка 300 километров дорог в районах и в Чите. В следующем году работы планируется развернуть в Красноярьской, Кыргинской, Читинской и других районах края. Кроме того, необходимо завершить реконструкцию моста через реку Ингода в поселке Дарасун Карымского района.

Бюджету Сахалинской области дополнительно выделено

более 200 миллионов рублей. В правительстве региона сообщили о планах направить финансирование на объект «Реконструкция автомобильной дороги Невельск — Томари — аэропорт Шахтерск от села Белинское до села Парусное Томаринского района», что позволит увеличить уровень его готовности почти на 15 процентов. Ввод в эксплуатацию этих участков планируется после 2024 года. Сейчас строительные-монтажные работы подрядчик выполняет со значительным опережением графика, подчеркивают в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Владимир Солодов, губернатор Камчатского края: — Нам предстоит масштабное строительство новой транспорт-

ной развязки в Петропавловске-Камчатском с примыканием к федеральной трассе А-401. Новая дорога позволит придать импульс развитию всей южной части города, обеспечить привлекательность этого района для жизни, строительства, развития промышленности. Планируем обеспечить разработку проектной документации не позднее первого полугодия 2022 года и в ближайшее время отработать выделение необходимого федерального финансирования в соответствии с поручением президента РФ. Исхожу из того, что первый этап строительства должен быть завершен в 2024 году.

КОРОТКО

На Парамушире запущен новый рыбоводный завод

Предприятие, организовавшее новое производство, инвестировало в строительство завода более 430 миллионов рублей и обеспечило 31 рабочее место жителям Северных Курил. В рамках государственной программы «Экономическое развитие и инновационная политика Сахалинской области» в 2021 году из областного бюджета предприятию оказана государственная поддержка — более 32 миллионов рублей. Эти средства являются компенсацией части затрат на приобретение оборудования, а также процентов по кредиту. Главная задача завода — восстановление популяции тихоокеанских лососей в реках северных Курильских островов — Савушкина на острове Парамушир и Весенней на острове Шумшу. Здесь будут производить до 100 миллионов штук молодых лососей. При выходе на проектную мощность планируется обеспечить ежегодный возврат до 4,9 тысячи тонн красной рыбы, что позволит увеличить вылов лососевых и предоставит возможность их переработки в отдаленном районе.

Лаборатория экоконтроля заработала на Чукотке

Лаборатория экологического контроля и анализа на базе ГКУ ЧАО «Служба охраны животного мира, природопользования и экологического мониторинга» получила аккредитацию в соответствии с новыми критериями и ГОСТ. Ранее, с 2003 по 2018 год, подобная лаборатория, но с более скромными возможностями, на территории округа была. С 2018-го она утратила аккредитацию. Новая лаборатория может проводить анализ химического состава проб питьевой, поверхностной, в том числе морской, а также подземной и сточной воды. В перспективе планируется также получить аккредитацию на пробы воздуха и грунта.

В Шахтерске открыли современный аэровокзал

Новый пассажирский терминал построили в рамках программы повышения транспортной доступности районов Сахалинской области. Современное здание, способное выдержать девятибалльное землетрясение, возвели в сжатые сроки. Аэровокзал имеет высокую для таких объектов пропускную способность — 70 человек в час. Его построили взамен старого здания, которое признали непригодным к эксплуатации. Объект получил просторный зал ожидания, медпункт и кассы. Улучшились условия работы персонала: в здании предусмотрены помещения для служб организации перевозок и сотрудников авиационной безопасности. Для строительства терминала использовали новые решения, ранее не применявшиеся в островной области. Корпус здания выполнен из сейсмоустойчивого легкого алюминиевого каркаса. Из Шахтерска авиационным транспортом можно добраться до Южно-Сахалинска и Хабаровска.

Село Уська-Орочская защитят от наводнений

Жители национального села Уська-Орочская Ванинского района Хабаровского края на протяжении многих лет сталкиваются с подтоплениями из-за регулярно выходящих из берегов рек Тумнина и Худямы. Зона затопления в селе превышает 30 гектаров, от воды страдают и объекты инфраструктуры, и жилые дома. В 2021-м власти региона организовали расчистку и дноуглубление на этих реках. Работы выполнены на участке протяженностью 600 метров. На это из федерального бюджета выделено 14 миллионов рублей. Всего предстоит расчистить около 1,5 километра русел Тумнина и Худямы. Завершить процесс планируется в текущем году. Общая стоимость проекта составляет более 35 миллионов рублей. В ближайшие два года намечено увеличить пропускную способность отдельных участков русел еще на восьми реках края: Красная Речка, Кня, Эльбан и ее приток Савой-Хайчон, Силинка (в черте Комсомольска-на-Амуре), Черная, Пилая Падь, Полежаевка и Правая Березовая (на территории Хабаровска). Федеральный бюджет выделит на эти цели более 387 миллионов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/dfo

В Чите откроется забайкальский аналог «Сириуса»



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89.
E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65.
E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43.
E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-50-54, 924-662-24-05.
E-mail: sakha@rgfe.ru