



Пролетарии всех стран, присоединяйтесь! И подписывайтесь. Подписные индексы П1029, П1033, П1189



ЧЕМ ОТВЕТИМ МАСКУ НА ЕГО СВЕРХТЯЖЁЛУЮ РАКЕТУ-НОСИТЕЛЬ? ПОРА ОСВЕЖИТЬ ПАМЯТЬ

с. 4



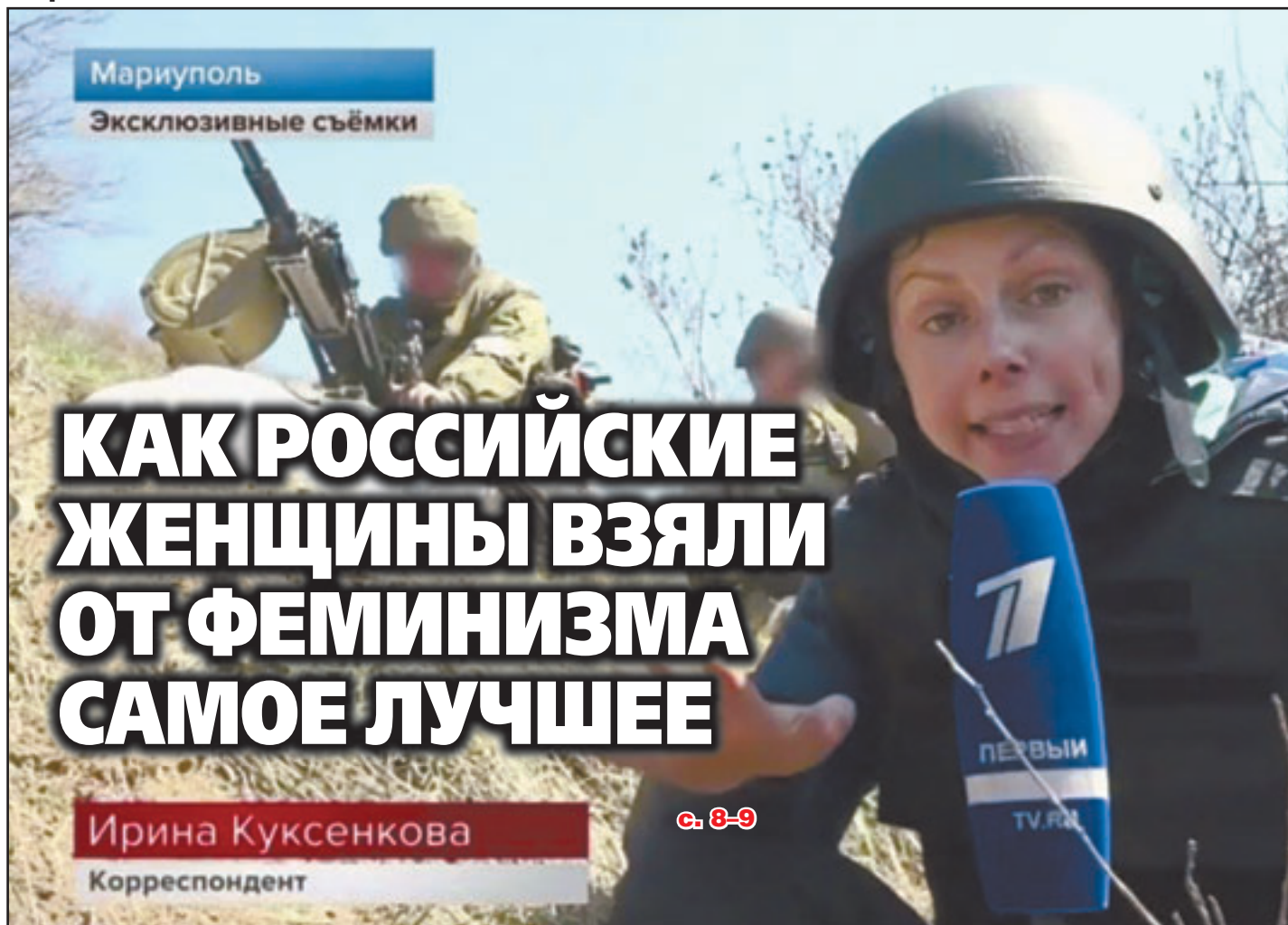
Выходит
по средам

АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ

www.argumenti.ru



№9 (855)
7-14 марта
2023 г.



ПОДРОБНОСТИ

РУССКАЯ СОЛЯРКА В УКРАИНСКИХ ТАНКАХ. БИЗНЕС ИЛИ ЧАСТЬ ПЛАНА?

Только что американский журнал «Форбс» опубликовал список российских богатеев – кто сколько нажил за прошедший военный год. Понятно, в списке много чего и кого есть. Но оставим их всех, кроме основателя и акционера нефтяной компании ЛУКОЙЛ Вагита Алекперова. Его состояние на 2022-й – военный – год составило 10,5 млрд долларов. Уменьшилось на 14 млрд по сравнению с 2021 годом. И связано это с тем, что основные активы созданной им нефтяной компании расположены за границей. А там против наших бизнесменов давно ввели санкции. Но вот парадокс – в Болгарии, где в городе Бургасе расположен крупнейший в Европе нефтеперегонный завод, принадлежащий ЛУКОЙЛу, а значит, и Алекперову, санкций против завода нет! Спросим – почему и с чего?

И ТУТ придётся рассказать о грандиозном скандале с поставками из Болгарии авиационного керосина и дизеля для танков Т-64, американских и британских бронемашин, в том числе «Бредли» и РСЗО «Хаймарс», – внимание! – на Украину! Это означает, что из российской нефти, которую танкерами из Новороссийска везут на нефтеперегонный завод ЛУКОЙЛа в болгарский Бургас, делают бензин, авиакеросин и солярку, которые болгары переправляют в украинские ВСУ. Официальная версия – болгарское правительство может гнать туда солярку, поскольку Украина не входит в санкционный список Евросоюза и туда Евросоюз разрешил поставки лукойловских ГСМ.

В январе нынешнего года об этом рассказала немецкая газета Die Welt. В нашем

информационном пространстве это озвучил генерал-лейтенант запаса Евгений Бужинский на телешоу «60 минут» 9 января 2023 года. Именно он заявил тогда, что основные поставки топлива на Украину для обеспечения ВСУ идут из Болгарии. Но именно немцы, словно наивные простаки, оповестили весь мир, что дизель для украинской армии производится из российской нефти. В порту Новороссийск её заливали в морские танкеры, которые разгружались в болгарском нефтетерминале Росенец. При этом и терминал, и НПЗ «ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас» находились будто бы под управлением российской компании. Других сведений до января нынешнего года не было. И только в нынешнем январе НПЗ «ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас» вроде бы перешёл под операционный контроль болгарского правительства.

О том, что это никакой не государственный секрет, регулярно говорит Владимир Соловьёв на государственном телевидении в программе «Вечер с Владимиром Соловьёвым». А в самой Болгарии об этом не только давно знали, но и писали открыто и публично. В октябре 2022 г. болгарская деловая газета «Капитал» сообщила о растущих поставках топлива на Украину. Вы не поверите, но эта самая болгарская газета без всякого стеснения сообщала о том, что ежедневно по железной дороге через Румынию на Украину уходят несколько составов с цистернами, заполненными лукойловским топливом на НПЗ в Бургасе. При этом российская нефть, переработанная в солярку, бензин и авиационный керосин, покрывает почти половину потребностей украинских войск. Об этом немецкой газете сообщил экс-министр финансов Болгарии Асен Василев. Вот что сказал болгарин: «После начала СВО София покрывала до 40% потребностей Киева в топливе». В нынешнем феврале об этом подробно писала и газета «Московский комсомолец».

Есть в Болгарии Национальный статистический институт – НСИ. Так вот, в августе прошлого года он растрюбил на весь мир, что Украина стала лидером по болгарскому экспорту за пределами ЕС, обогнав США. Кто не знает – из лукойловского



Подписывайтесь
на YouTube-канал
#ЗАУГЛОМ

НПЗ в болгарском Бургасе солярка идёт и в США, но в Вашингтоне почему-то стерпели рост поставок солярки на Украину, хотя самим этой солярки не хватает. И хотя многие из нас думали, что Болгария поставляет на Украину лишь старое советское оружие, но истинный рост экспорта оказался связан не с оружием, а с поставками топлива для ВСУ.

Надо сказать, что ЛУКОЙЛ всячески отрицает то, что связан и даже организует поставки топлива для украинских ВСУ. Даже угрожает судебными исками тем, кто об этом говорит. ЛУКОЙЛ и в самом деле не имеет договоров на поставку солярки и авиакеросина на Украину. Но кто же будет так тупо и не по-современному торговать? Для этого может быть использована цепь посредников и подставных фирм. Но, скажите на милость, – умаляет ли это ужас от того, что российской соляркой заправляют украинские танки, в том числе «Леопарды» и РСЗО «Хаймарс», которые убивают наших солдат?

Окончание на с. 6