

Павел ВЕРЕЩАГИН,

руководитель направления «Шиномонтажное оборудование и стенды РУУК» ООО ТД «Эквинет».

Родился в 1979 году в Москве. В 2001 году окончил «Московскую академию экономики и права» по специальности «Финансы и кредит». Начал работать в сфере поставок автосервисного оборудования и инструмента с 1999 года. С 2008 года работал региональным менеджером по продажам компании Snap-on Equipment по России и странам СНГ. С октября 2012 года работает в компании «Эквинет» в должности руководителя направления по оборудованию для колесного сервиса: шиномонтажные и балансировочные станки, стенды сход-развала, тормозные стенды и диагностические линии.

**Дмитрий Рудаков,**

технический специалист Liqui Moly.

Родился в 1965 году в Москве. До 1991 года работал по специальности инженер-металлург, а затем, до 2001 года – частным автомастером. В 2001 году пришел в российское представительство компании Liqui Moly на должность технического специалиста. С 2004 года возглавил технический отдел Liqui Moly. Увлеченный автомобилист, водитель с 21-летним стажем.

**Александр Куприк,**

бренд-менеджер компании «ПартсГрупп».

Родился 5 мая 1975 года в Ейске. В 1997 году окончил штабной факультет Воронежского высшего военного авиационного училища, по специальности «Инженер по эксплуатации автотранспорта и специальной техники». Работу в автобизнесе начал в 2001 году в компании «Рикамби» на должности руководителя отдела продаж запасных частей для автомобилей иностранного производства. С 2012 года работает на должности бренд-менеджера иномарочного ассортимента Finwhale®, компания ООО «ПартсГрупп», регулирующий вопросы продажи и продвижения продукции бренда Finwhale® на российском рынке.

**Сергей Штокало,**

технический директор ООО «ТТС-Центр».

Родился 15 мая 1974 года в Днепропетровске. Обучался в Московском станкоинструментальном институте («СТАНКИН»), закончил Московский гуманитарно-экономический институт (МГЭИ). Вся трудовая биография связана с автомобильным бизнесом: в начале 90-х гг. работал автослесарем, с 2000 по 2011 гг. – генеральным директором ООО «ТТС-Гараж» по комплексному обслуживанию автомобилей. С начала 2012 года – заместитель, а затем и технический директор ООО «ТТС-Центр».



КУЗОВ № 38

ИЮНЬ-ИЮЛЬ 2013

ИД «АВТОМОБИЛЬНОЕ ВРЕМЯ»

www.kuzov-media.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ Марина Белоглядова
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Татьяна Акимова
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ Роман Акользин
ЭКСПЕРТ Сергей Дорофеев
ДИЗАЙНЕР Ольга Давыдова
КОРРЕКТОР Евгения Забабурина

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

Андрей Войнов
Альбина Перкина

ОТДЕЛ ПО РЕАЛИЗАЦИИ

Анастасия Курбатова

КОНТЕНТ-МЕНЕДЖЕР

Геннадий Васильев

ФОТО

Татьяна Акимова, Роман Акользин,
Андрей Войнов, Оксана Демченко,
Дмитрий Тихов, Анатолий Харламов

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Марина Белоглядова, Алексей Гоголев,
Оксана Демченко, Дмитрий Тихов

УЧРЕДИТЕЛЬ

ИД «Автомобильное время»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9
 тел.: (495) 229-4242 (доб. 319) факс: (495)
 229-4257 E-mail: info@kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в Финляндии: Oy ScanWeb Ab
 Korjalankatu 27, 45 130 Kouvola, Finland.

Тираж 17 000 экз. Цена свободная.





НОВОСТИ 8

ТЕМА НОМЕРА

На службе оборудованию 21

Залог стабильной работы СТО, рассчитывающей на постоянный приток клиентов и рост прибыльности, – техническая поддержка и обслуживание автосервисного оборудования.

Оперативное реагирование 24

О работе компании «ТТС» на рынке автосервисного оборудования журналу рассказал Сергей Штокало, технический директор «ТТС-Центр».

Больше чем просто ЛКМ 26

Одним из главных факторов конкуренции на рынке ЛКМ выступает уровень технического сопровождения, который поставщик материалов готов предложить клиенту.

БИЗНЕС

«Автомеханика» для кузова 30

В августе 2013 года ставшая уже традиционной выставка «Automechanika Moscow powered by MIMS» обновит формат работы и усилит внимание к сфере кузовного ремонта.

Ремонтные решения от итальянского лидера 34

Европейские бренды материалов для кузовного ремонта славятся качеством и широким ассортиментом. Не исключение и итальянская марка Retel Car, которую в России представляет компания «Ретел-Комплект».

К единому стандарту 38

Один из краеугольных вопросов рынка автострахования в России – определение стоимости ремонта при урегулировании убытков. Свое решение проблемы предлагает компания «Аудатэкс».

«КУЗОВ Маркет» расширяет сеть 42

О том, как на практике реализуется развитие сети «КУЗОВ Маркет», узнал корреспондент журнала «КУЗОВ», посетив фирменный магазин в Электростали.

В центре внимания 44

Сейчас при выборе автомобиля решающим аргументом становится наличие MP3-установки, полнота функционала навигации или возможности интегрировать телефон и пользоваться его адресной базой.

ПРЕМЬЕРЫ СЕЗОНА 48

Актуальные новинки рынка запчастей, оборудования и материалов для авторемонта.

СЛЕСАРНЫЙ УЧАСТОК

Со вниманием к Китаю 50

Дешевизна китайского оборудования не всегда идет рука об руку с высоким качеством, однако на рынке Поднебесной есть достойные производители, главное – уметь отличить их.

Калибровка диагностической линии Bosch SDL 43xx 54

Раз в год, в соответствии с российским законодательством, любое измерительное оборудование, установленное на автосервисе, должно быть прокалибровано.

КУЗОВНОЙ ЦЕХ

«Агрессивные» испытания 58

Исследование Центра тестирования абразивов включает проверку абразивов в кругах зернистостью P120 на двух типах поверхностей – на шпатлевке и на металле со шпатлевкой.

ПОСТ ДИАГНОСТИКИ

Легкий путь в профессию 64

Учебный центр «Инжкар» предлагает новый 5-дневный курс обучения для начинающих диагностов и мастеров-приемщиков.

«Ушли мои учителя... За ними следом тишина...» 68

Все чаще последние годы фраза «дефицит кадров» звучит как жесткий диагноз. Ситуация, которая сложилась сейчас, возникла не спонтанно, а стала развиваться уже давно.

АВТОКОМПОНЕНТЫ

Очистка дроссельной заслонки 72

Очистка дроссельной заслонки – работа, которую необходимо проводить регулярно, желательно в рамках регламентных работ по очистке топливной системы.

Рекомендуемые тормозные колодки для европейских автомобилей. Опрос независимых СТО..... 76

Журнал «КУЗОВ» опросил 150 независимых специализированных СТО и выяснил, колодки каких брендов они рекомендуют своим клиентам.

Торможение под контролем 80

При сервисном обслуживании тормозной системы главную роль играют качественные фрикционные узлы, соответствующие характеристикам комплектующих для оригинального оборудования.

HELLA регулирует свет 82

Корреспондент журнала и эксперты компании HELLA провели мастер-класс на тему правильной регулировки фар.

Aegis: качество, скорость и рентабельность 86

Aegis разработал новую систему скоростного ремонта автостекол, которая позволяет восстанавливать их, даже не загоняя автомобиль в помещение автосервиса.

НА ПОДЪЕМНИКЕ

Hover M2: в царстве квадратов..... 90

Главным преимуществом автопроизводителей из Китая остаются дешевизна и богатая комплектация машин. Не исключение и марка Great Wall, которая недавно представила в России универсал Hover M2.

ГИД ПОКУПАТЕЛЯ 94

