



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ
ИЗДАНИЕ



25 ноября
2022 г.

№45 (19912)

ОФИЦИАЛЬНО

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РФ

О присвоении 23-му истребительному авиационному
Таллинскому полку почётного наименования

Москва, Кремль №834 17 ноября 2022 года

За массовый героизм и отвагу, стойкость и мужество, проявленные личным составом полка в боевых действиях по защите Отечества и государственных интересов в условиях вооружённых конфликтов, постановляю:

1. Присвоить 23-му истребительному авиационному Таллинскому полку почётное наименование «гвардейский» и впредь именовать его: 23-й гвардейский истребительный авиационный Таллинский полк.

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.
Президент Российской Федерации В. Путин

ПАМЯТНИК КОМАНДАНТЕ



Руслан ВОРОНОВ

Президенты России и Кубы Владимир Путин и Мигель Диас-Канель Бермудес открыли на севере Москвы памятник революционеру Фиделю Кастро. Трёхметровый бронзовый монумент появился в районе Сокол на площади, которая также носит имя бывшего лидера Кубы. В своей речи Путин напомнил, что Кастро был выдающимся государственным и политическим деятелем, основателем современного кубинского государства.

- Фидель Кастро всю свою жизнь посвятил безаветной борьбе за торжество идей добра, мира и справедливости. За свободу угнетённых народов, за достойную жизнь для простых людей и социальное равенство, - сказал президент России. - Он по праву считается одним из самых ярких и харизматичных лидеров бурного, драматичного XX века, по-настоящему легендарной личностью, символом целой эпохи - эпохи национально-освободительных движений, краха колониальной системы и создания новых самостоятельных, независимых государств Латинской Америки и Африки. Для многих поколений наших сограждан образ Команданте всегда был овеян романтической славой, отвагой, победами. В словах известной советской песни «Куба - любовь моя!» отражались наши искренние, восторженные чувства не только к острову Свободы и всему кубинскому народу, но и непосредственно к Фиделю, чья мощь, энергия и несгибаемая воля притягивала и до сих пор притягивает к себе как магнит.

Мигель Диас-Канель Бермудес в свою очередь выразил благодарность российской стороне и скульпторам за создание такого прекрасного и величественного памятника.

- Личность главнокомандующего самым тесным образом связана с той дружбой, которая более 60 лет закалялась между нашими народами и правительствами. Фидель очень хорошо понимал сущность отношений братства, объединяющих наши страны, - добавил президент Кубы. - До конца своей жизни он с особым интересом следил за тем, что происходило в этой великой стране, с особым вниманием держался в курсе каждого события, каждой новости, связанной с Россией, и придавал особенное значение её роли в мировой политике. В этой связи можно сказать, что этот памятник также является данью чести дружбе между Россией и Кубой, имеющей очень прочную основу.

Памятник был создан по инициативе Российского военно-исторического общества при поддержке Минобороны России и правительства Москвы. РВМО провело творческий конкурс и выбрало среди 11 проектов победителя - работу скульптора Студии имени М.Б. Грекова Алексея Чебаненко и архитектора Андрея Белого.

ОЧЕРЕДНОЙ ФЕЙК ЗАПАДНОЙ ПРОПАГАНДЫ

Роман СМЕРНОВ

В МО РФ опровергли сообщения ряда западных средств массовой информации о якобы состоявшемся недавно разговоре начальника Генштаба ВС РФ Валерия Герасимова и председателя Военного комитета НАТО Робба Бауэра. В Минобороны России подчеркнули, что опубликованная в СМИ информация о достижении «договорённости» с Бауэром по вопросам безопасного движения судов в Чёрном море - вымысел, от начала и до самого конца.

Как утверждают западные журналисты, Герасимов и Бауэр обсуждали безопасное движение судов в Чёрном море. Это не так.

Сообщения западных СМИ о якобы состоявшемся «недавнем» разговоре начальника Генерального штаба ВС РФ генерала армии Валерия Герасимова с председателем Военного комитета НАТО Робом Бауэром являются фейком. Никаких контактов, тем более «систематических», с председателем Военного комитета НАТО или другими представителями Североатлантического альянса в рамках несуществующей «российско-американской» кризисной комиссии по урегулированию конфликтов» не было», - говорится в сообщении российского оборонного ведомства.

ОСНОВА ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА РОССИИ

Роман СМЕРНОВ

Президент Российской Федерации Владимир Путин по видеосвязи принял участие в масштабной церемонии в Петербурге. На Балтийском заводе на воду спущен настоящий гигант - ледокол «Якутия», а на его близнеце - на атомоходе «Урал» - подняли триколор. Это событие ещё больше укрепило лидерство России в деле освоения Арктики.

За торжественным спуском на воду ледокола нового поколения «Якутия» наблюдают десятки рабочих Балтийского завода и Президент России по видеосвязи. Вице-премьер России Виктория Абрамченко по традиции разбила бутылку шампанского о борт судна. По ее словам, «Якутия» станет самым экологичным ледоколом этого класса.

Судно строили на Балтийском заводе, который производит универсальные атомные ледоколы проекта 22220 («Арктика», «Сибирь», «Урал»). «Якутия» стала четвёртым ледоколом серии. Размеры «Якутии» поражают. Длина атомохода как два футбольных поля - 173 метра, ширина 34 метра, а высота только борта - 15 метров. В 2024 году ледокол покорял воды Арктики. Первым в порт приписки Мурманск отправится его брат-близнец «Урал».

«Якутия» и «Урал» - ледоколы, построенные по заказу Росатома. Аналогов в мире нет. К слову, наша страна - единственная, кто обладает своим атомным флотом. Возможности у судов огромные. Ледоколы способны проламывать арктические льды толщиной три метра и прокладывать путь малым судам.

Внутри два мощных атомных реактора. Только представьте: плавучие гиганты могут работать в автономном



режиме до 7 лет. Арктические воды уже покоряют близнецы «Якутии» и «Урала» - «Сибирь» и «Арктика». Последний впервые в истории навигации этой зимой провёл с запада на восток малые суда, хотя проводки завершают в ноябре.

- Суда такого высокого ледового класса имеют для нас стратегическое значение. Они нужны для изучения и освоения Арктики, для обеспечения безопасного, устойчивого судоходства в данном регионе, для увеличения перевозок по Северному морскому пути, - подчеркнул глава государства. - По плану ледокол «Урал» приступит к выполнению задач уже в декабре текущего года, а ледокол «Якутия» должен быть передан флоту в конце 2024 года. Сдача ещё одного ледокола этой же серии - «Чукотка» - намечена на 2026 год. Кроме того, в 2027 году на судостроительном предприятии «Звезда» на Дальнем Востоке должно завершиться строительство сверхмощного атомного ледокола «Россия» - это действительно сверхмощный ледокол, примеров в мире этого нет.

- Ритмичное финансирование, восстановление и развитие компетенций и научных инженерных компетенций в

сфере специального судостроения и атомной энергетики не только позволяют нам подтвердить высокий технологический статус России, позволяют загрузить действующие и создавать новые производственные судостроительные мощности, - отметил президент.

Главная задача уникальных судов: сделать Северный морской путь самой важной стратегической артерией между Европой и Азией. Тем более это альтернатива Суэцкому каналу. Всего 20 дней против 40. Нет никаких очередей. А ещё максимально безопасно.

- Развитие этого важнейшего транспортного коридора позволит России полнее раскрыть свой экспортный потенциал и наладить эффективный логистический маршрут, в том числе в Юго-Восточной Азии, и мы открыты для сотрудничества с нашими партнёрами и теми, кто хочет работать с Россией, - подчеркнул Путин.

Северным морским путём уже заинтересованы зарубежные перевозчики. Только в прошлом году объём поставок по арктическому маршруту составил 34 млн тонн грузов. В этом году ожидается такой же

показатель.

- По нашим оценкам, к 35-му году перевозки на Северном морском пути превысят 200 млн тонн, общий макроэкономический эффект превысит 33 трн рублей. И ожидаем соответствующие налоговые поступления свыше 13 трн рублей, - сказал гендиректор ОСК Алексей Рахманов.

Сейчас на Балтийском заводе возводят пятый ледокол проекта 22220 «Чукотка». Его введут в строй в 2026 году. Появление ещё одного современного атомохода только укрепит лидерство России в Арктике.

Напомним, что до появления судов проекта 22220 самым мощным ледоколом считалась советская «Арктика». Её мощность доходила до 75 тысяч лошадиных сил на валах, тогда как мощность новых ледоколов возросла до 81577 лошадиных сил.

Кроме того, у России есть единственный в мире атомный ледокол-транспорт «Севморпуть». Он предназначен для доставки грузов в лихтерах и контейнерах в отдалённые северные районы и может преодолевать льды толщиной до одного метра.

ГВАРДЕЙСКОЕ ЗВАНИЕ ЗАСЛУЖИЛИ В БОЯХ



Константин ЛОБКОВ

Президент Российской Федерации подписал Указ о присвоении авиационному полку из Хабаровского края почётного воинского звания. «За массовый героизм и отвагу, стойкость и мужество, проявленные личным составом полка в боевых действиях по защите Отечества и государственных интересов в условиях вооружённых конфликтов, постановляю: присвоить истребительному авиационному Таллинскому полку почётное наименование «гвардейский», - говорится в документе.

К этой награде шли долго и целеустремлённо разные поколения военнослужащих,

начиная с формирования в августе 1939 года в городе Комсомольске-на-Амуре, на аэродроме Дзёмги, 60-го истребительного авиационного полка, а в мае 1944 года в Ленинграде - 404-го аналогичного подразделения. Ведь в боевой летописи авиаторов-дальневосточников действительно немало славных страниц, которые с той поры наполнялись достижениями предыдущих воинских коллективов.

Как сегодня рассказывает временно исполняющий обязанности заместителя командира части по военной политической работе гвардии старший лейтенант Анастасия Смирнова, основой для формирования того предво-

енного ещё полка были 6-й и 18-й истребительные авиационные полки 20-й авиационной бригады. В итоге новую воинскую часть составили две истребительные эскадрильи, и она вошла в состав 8-го корпуса противовоздушной обороны. Много позже - в сентябре 1990 года - за мужество и доблесть 60-й полк наградили вымпелом министра обороны СССР.

В годы Великой Отечественной войны - в мае 1944-го - в городе Ленинграде (аэродром Сосновка) был сформирован 404-й истребительный авиационный полк, входивший в состав 2-го гвардейского Ленинградского истребительного корпуса ПВО. Той же осенью за отличие в боях при овладении столицей Эстонии - городом Таллином - этому авиаполку присвоено наименование «Таллинский». А 16 декабря 1944 года 404-й полк награждён орденом Кутузова III степени за образцовое выполнение задач командования при овладении островами Саарема (Эзель) и Дага. Спустя десятилетия - 13 сентября 2005-го - он был удостоен и наименования «Ленинградский» за массовый героизм и отвагу, стойкость и мужество, проявленные

личным составом в годы Великой Отечественной войны по защите неба города-героя Ленинграда, и учитывая его заслуги в мирное время.

- Наш же истребительный авиационный полк образован 1 августа 2001 года в результате организационных мероприятий на базе двух выше названных полков и входит в состав смешанной авиационной дивизии армии ВВС и ПВО Восточного военного округа, - поясняет гвардии старший лейтенант Смирнова. - Боевое знамя 60-го истребительного авиационного полка, грамота к нему с краткой исторической справкой переданы в Центральный музей ВВС, его исторический формуляр и документы учёта, подлежащие хранению, сданы в архив штаба округа. В июне 2009-го полк переформировали в авиационную базу 2-го разряда, которая год спустя стала авиационной группой истребительной авиации авиабазы 1-го разряда. В декабре 2013 года на основе данной авиагруппы вновь создан 23-й истребительный авиаполк, которому в 2018 году передано почётное наименование 404-го полка - «Таллинский», а 17 ноября присвоено звание гвардейского.