

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 • 2021

В номере

Экономика и финансы

Цифровые технологии

Транспортное обслуживание
населения

Инвестиции

Рынок транспортных услуг

Стратегия управления

Логистика



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;
Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;
Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс P2574;
Электронная библиотека Руконт (rucont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.10.2021. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2
Тираж 600 экз. Зак. № К-2229. Дата выхода в свет 26.10.2021
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2021

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Итоги работы российской промышленности в августе 2021 года	11
---	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А.

Рост дальности и ускорение грузовых перевозок: долгосрочный анализ	14
---	-----------

В статье рассмотрена долгосрочная динамика средней дальности и скорости грузовых железнодорожных перевозок, причем оба показателя динамично увеличиваются, а их рост носит взаимоподдерживающий характер, что важно для расширения экспортных возможностей отечественных товаропроизводителей

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ЧЕЧЕНОВА Л.М.

Экономическое развитие транспортной инфраструктуры на основе искусственного интеллекта	21
---	-----------

Анализ текущего состояния уровня цифровизации железнодорожной отрасли и синтез основных направлений устойчивого развития железнодорожного транспорта с применением технологий искусственного интеллекта позволяют в дальнейшем прогнозировать бизнес-процессы с учетом интеграции цифровых технологий и инструментов

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ВОЛКОВА Е.М.

Развитие форм совместного потребления в пассажирских транспортных системах мегаполисов.....32

Особое место в мегаполисах занимает совместное потребление транспортных услуг, способствующее минимизации использования личных автомобилей и разгрузке автомагистралей; важно отметить, что развитие совместного потребления меняет подходы к ведению транспортного бизнеса

ИНВЕСТИЦИИ

БЕЛКИН Д.В., ВЕЛИЧКО Р.А., ДМИТРИЕВ В.Н.

Методологические аспекты обоснования инвестиций: зарубежный опыт.....41

В статье приводится обзор зарубежных источников, содержащих теоретико-методологические и реализованные на практике подходы к подготовке инвестиционного проекта в железнодорожной отрасли; специализированные методики, рекомендации и инструкции являются базой для формирования исходных данных, используемых при обосновании инвестиций

РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ШКУРИНА Л.В., ГУСЬКИНА Н.В.

Развитие железнодорожного транспорта как генератор экономического роста территорий.....53

Развитие России на макро- и микроэкономических уровнях обуславливается не только реализацией государственных программ и развитием бизнес-технологий, но и возможностью эффективного взаимодействия хозяйствующих субъектов между собой, становлением устойчивых связей внутри страны и уход от экспортно-сырьевой модели экономики

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ДАНИЕЛЯН А.А., БЕССОНОВА О.А., ИВАНОВА Н.Н.

Необходимость совершенствования организационной структуры.....	64
---	-----------

Правильно и четко построенная организационная структура управления играет важную роль в повышении эффективности деятельности любой организации

ЛОГИСТИКА

БАГИНОВА В.В., УШАКОВ Д.В.

Моделирования процесса перевозок скоропортящихся грузов.....	69
---	-----------

Эффективность предложенной методологической основы формирования механизмов моделирования процесса перевозок скоропортящихся грузов существенно зависит от степени взаимодействия участников перевозочного процесса; консолидированный подход при реализации отдельных этапов процесса позволит минимизировать издержки и снизить общую стоимость перевозки

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....	77
---------------------------------	-----------

Постановление Правительства РФ от 21.09.2021 г. № 1585

О внесении изменений в правила осуществления предварительного согласования сделок и согласования установления контроля иностранных инвесторов или группы лиц, в которую входит иностранный инвестор, над хозяйственными обществами, имеющими стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства.....	94
---	----

Постановление Правительство РФ от 02.10.2021 № 1673

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации.	100
--	-----

Приказ ФНС России от 17.08.2021 № ЕД-7-14/756@

О внесении изменений в административный регламент предоставления федеральной налоговой службой государственной услуги по государственной регистрации юридических лиц, физических лиц в качестве индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств, утвержденный приказом федеральной налоговой службы от 13.01.2020 № ММВ-7-14/12@. 105

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.06.2021 № 1294/р

Об утверждении порядка рассмотрения подразделениями ОАО «РЖД» обращений клиентов об организации приема к перевозке грузов в контейнерах, порожних контейнеров, а также их выдаче на станциях, не открытых для выполнения соответствующих операций по тарифному руководству № 4116

Распоряжение ОАО «РЖД» от 09.07.2021 № 1499/р

Об утверждении инструкции по порядку оформления вагонов, контейнеров, направляемых на очистку, промывку, пропарку, дезинфекцию, ветеринарно-санитарную обработку..... 129

К сведению

Церемония запуска скоростного пассажирского поезда «Орлан» по направлению Уфа – Оренбург прошла в режиме телемоста

27 сентября в Уфе в рамках VI специализированного форума и выставки «Транспорт Урала» начальник Куйбышевской железной дороги Вячеслав Дмитриев и глава Республики Башкортостан Радий Хабиров в режиме телемоста приняли участие в церемонии запуска скоростного пассажирского поезда «Орлан». Также к мероприятию в режиме онлайн подключился губернатор-председатель правительства Оренбургской области Денис Паслер.

С 27 сентября путь между Уфой и Оренбургом составил всего 6 часов. Прямое железнодорожное сообщение между регионами не было более 10 лет. По данному маршруту «Орланы» будут курсировать в 3-вагонном исполнении ежедневно. Отправляясь с железнодорожного вокзала Уфа в 07:48, «Орлан» будет прибывать в Оренбург в 13:54. Из Оренбурга «Орлан» будет отправляться в 15:15 и прибывать в Уфу в 21:23. В пути следования предусмотрены остановки на станциях Дема, Карламан, Стерлитамак, Салават, Мелеуз и Кумертау. На территории, по которой пролегает маршрут, проживают более 2,3 млн человек, для которых скоростное сообщение сделает более удобными межрегиональные перевозки.