

В ОБСЕ тяжкие

Россия и Польша спорят, кто из них нанес более сильный удар по организации

Глава МИД председательствующей в Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) Польши Збигнев Рау назвал 2022 год самым сложным в истории организации. Эту оценку дипломат обнародовал в польском городе Лодзи, где 1–2 декабря пройдет Совет министров иностранных дел ОБСЕ. Российского коллеги Збигнева Рау — Сергея Лаврова — на мероприятии впервые не будет. Власти Польши отказали ему во въезде в страну под предлогом наложенных на него санкций Евросоюза. Варшава и Москва обвиняют друг друга в разрушении ОБСЕ, в то время как эксперты призывают сделать все, чтобы сохранить эту уникальную организацию.

«Черное пятно на репутации» Збигнев Рау вчера провел брифинг, посвященный открывающемуся сегодня Совету министров иностранных дел Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе. Уходящий год был, по его словам, «наитруднейшим» в истории этого существующего с 1995 года объединения. Виновата в этом, как следовало из выступления польского министра, Россия. «Она не только совершила агрессию против Украины, но парализовала существенную, а может, и наибольшую часть деятельности ОБСЕ», — заявил он.

Накануне в журнале Foreign Policy вышла статья о состоянии дел в ОБСЕ, в которой со ссылкой на дипломатов из западных стран говорится, что «Россия подрывает работу этой крупнейшей в мире региональной организации по вопросам безопасности». Собеседники издания сетуют на то, что Россия не дает утвердить Эстонии в качестве председателя на 2024 год (Россия считает эту страну одну из самых недружественных себе и выступала против эстонского председательства еще до февраля 2022 года), не согласилась продлить мандат мониторинговой миссии ОБСЕ на Украине (Москва сочла ее работу необъективной и заподозрила ее сотрудников в шпионаже в пользу Киева), а главное, заблокировала принятие бюджета организации (€138 млн) на текущий год. «Финансовый голод», как пишет Foreign Policy, «фактически парализовал ОБСЕ, не давая ей возможности реагировать на геополитические кризисы и дальнейшее ухудшение общей обстановки в области безопасности».

Лишить Россию права ветоировать негодные ей решения Польша не могла. В ОБСЕ все строится на принципе консенсуса. Каждая из 57 стран—участниц этой организации из Европы, Северной Америки и Центральной Азии имеет право заблокировать любые действия, не отвечающие ее интересам. Ранее это уже неоднократно негативно сказывалось на работе ОБСЕ, однако уйти от правила консенсуса страны не решились.

Варшава, впрочем, нашла способ ответить Москве: польские власти отказали Сергею Лаврову в участии в заседании



Глава МИД Польши Збигнев Рау обвинил Россию в том, что она парализовала деятельность ОБСЕ, а Россия Польшу, отказавшую во въезде Сергею Лаврову, — в превышении полномочий страны-председателя и подрыве основ ОБСЕ

На последнем заседании Постоянного совета ОБСЕ глава российской делегации при организации Александр Лукашевич выступил со специальным докладом «О провале польского председательства ОБСЕ». Подготовка к декабрьской министерской встрече ОБСЕ в этом году омрачилась беспрецедентным шагом польского председательства ОБСЕ, которое взяло на себя полномочия решать, кому из министров присутствовать на этом важном международном форуме, а кому — нет, — заявил он. — Подобный шаг черным пятном ложится на международную репутацию Польши и серьезно омрачает перспективы работы ОБСЕ.

Учитывая отсутствие юридических оснований для недопуска Сергея Лаврова к участию в заседании, в Москве сделали «однозначный вывод об исключительно политической природе решения польских властей». Действующее председательство пошло на это сознательно, растоптав имидж «честного брокера», которым должен выступать любой председатель ОБСЕ», — отметил Александр Лукашевич, которому теперь предстоит представлять Россию в Лодзи вместо Сергея Лаврова.

США же выступили в поддержку Польши, напомнив, что ее власти имеют пра-

во решать, кого пускать к себе, а кого нет. «Мы уважаем выбор Польши. Решение относительно виз является суверенной прерогативой стран—членов организации», — заявил вчера на брифинге постпред США при ОБСЕ Майкл Карпентер.

Между тем опрос „Ъ“ среди дипломатов целого ряда европейских стран—участниц ОБСЕ показал, что они считают отказ Сергею Лаврову во въезде ошибочным решением. Большинство собеседников „Ъ“ высказали опасения, что это еще больше повысит градус конфронтации в организации и делает ее еще менее дееспособной.

Не поддержал позицию Варшавы и бывший генеральный секретарь ОБСЕ Томас Греммингер, ныне возглавляющий женеvский аналитический центр GCSP. «Хотя я согласен с польским председательством в том, что война России против Украины представляет собой серьезное нарушение основополагающих принципов ОБСЕ, решение не приглашать министра иностранных дел государства-участника на заседание Совета министров подрывает функцию организации как инклюзивной платформы для диалога», — сказал он „Ъ“.

Великий китайский затор

Карантинные меры осложняют торговлю России с КНР

Новые коронавирусные ограничения в Китае дополнительно осложнили сухопутную торговлю КНР и РФ. Российская таможенная сообщает, что нагрузка на автомобильные и смешанные пункты пропуска на границе в пиковые периоды значительно превышает проектную пропускную способность. Карантинные меры и санитарные ограничения, вплоть до запретов на поставки определенных видов продукции, сдерживают и увеличение российского несырьевого экспорта, импорт же ограничивают локдауны в китайских городах и заторы на границе — для разрешения этих проблем потребуются создание новых пропускных пунктов, полагают в Минвостокразвития.

Рост оборотов торговли между Россией и Китаем происходит на фоне все новых сложностей с доставкой товаров. Сейчас компании РФ, работающие с китайскими производителями, сообщают о проблемах из-за новой волны ограничений, введенных в КНР из-за роста числа заболевших коронавирусом в рамках политики «нулевой терпимости» к вирусу. Напомним, локдауны уже вызвали протесты в Шанхае, а также на фабрике Foxconn в Чжэнчжоу.

Как пояснил „Ъ“ глава Минвостокразвития Алексей Чекунов, с начала пандемии на торговлю России и Китая сильно влияли

санитарные ограничения, которые вводили как центральное правительство, так и регионы и профильные службы КНР. Помимо запрета поставлять отдельные группы товаров и физической перегруженности пунктов пропуска в связи с карантинными процедурами дополнительной проблемой была непредсказуемость и необъяснимость вводимых ограничений для бизнеса. «Например, филе минтая было признано опасным — потенциальным переносчиком коронавируса, но краб и морепродукты продолжали ехать», — говорит министр. Он ожидает, что ограничения в логистике, введенные в связи с коронавирусом, будут постепенно уходить по мере того, как эпидемиологическая ситуация в Китае будет выравниваться со всем остальным миром.

Сложности с поставками, впрочем, пока не мешают росту товарооборота РФ—КНР. С начала года он вырос на 27% и в декабре может достигнуть \$160 млрд, сообщил вчера глава Федеральной таможенной службы (ФТС) Владимир Булавин. По данным китайской статистики (российская сторона не раскрывает подробности торговли), экспорт КНР в Россию по итогам десяти месяцев увеличился до \$59,6 млрд (плюс 12,8% к аналогичному периоду прошлого года), импорт — до \$94,3 млрд (плюс 49,9%).

Москва аккумулирует инвесторов

Поставить городу батарей на 130 млрд рублей хотят сразу три госкорпорации

Как выяснил „Ъ“, власти Москвы планируют в 2024–2030 годах закупить локализованные аккумуляторные батареи для различных видов электротранспорта почти на 130 млрд руб. Большая часть финансирования придется на поставки для электробусов и «Москвича». Правительство города собирается выбрать поставщика на конкурсе. Основными претендентами выступают «Росатом», «Ростех» и «Роснано».

Правительство Москвы проведет электронный конкурс на локализацию в течение трех лет производства аккумуляторов для электротранспорта в столице, сообщила в среду пресс-служба правительства города. «По условиям контракта поставщик-инвестор возьмет на себя обязательство в течение трех лет локализовать на территории Москвы производство пяти типов аккумуляторных батарей для электротранспорта, в том числе для электробусов, трамвайных вагонов, электромобилей „Москвич“, речного транспорта, электросамокатов и велосипедов», — говорится в сообщении. Производство организуют на одной из площадок особой экономической зоны «Технополис Москва», частные инвестиции в проект должны составить не менее 3 млрд руб.

По данным „Ъ“, среди потенциальных инвесторов в проект локализации батарей в Москве — «Инэнерджи» (входит в «Роснано»), «Ростех» и «Росатом», но последний планирует поставлять ячейки для батарей с гигафабрики в Калининграде. При этом предполагается, что с 2026 года ячейки должны тоже выпускаться в Москве, говорят собеседники „Ъ“. По информации „Ъ“, производитель суперконденсаторов ТЭЭМП (входит в ЗАО «Ротэк») тоже рассматривает возможность участия в конкурсе.

Потенциальные объемы закупки с 2024 по 2030 год, по данным „Ъ“, составят почти 130 млрд руб., большая часть из которых в денежном выражении предназначена для электробусов и «Москвича». Стоимость батареи для электробуса должна составлять до 12 млн руб., для «Москвича» — до 0,5 млн руб.

„Ъ“ направил запросы в компании и департамент инвестиционной и промышленной политики Москвы. В «Ростехе» подтвердили интерес к конкурсу и сообщили, что «проекты в этой сфере обсуждаются». Ранее в корпорации заявляли о проработке производства батарей для электротранспорта, которые смогут использоваться в электромобилях «Москвич».

деловые новости

- 07

Восточный полигон разгоняет киловатты

Энергетическую инфраструктуру будут строить за счет тарифов для бизнеса в Иркутске и Кузбассе
- 07

Новые зерновые

Торговля пшеницей привлекает инвесторов
- 07

Мы за сценой не постоим

Граждан потянуло на концерты
- 08

ЦБ берут на послабо

Профучастники обсуждают с регулятором антикризисные меры
- 09

Северо-западу не особенно лесно

Регион просит помочь вывезти пиломатериалы на восток
- 10

Билеты отправятся с другой платформы

ОАО РЖД ищет замену западным информсистемам

В Таиланд, по делу, срочно

Удаленная работа добавила Азии российских туристов

Удаленная работа добавила Азии российских туристов

Спрос на длительные поездки, в частности, в Таиланд, Индию, на Шри-Ланку в этом году вырос вдвое, превысив допандемийный уровень, говорят участники туристического рынка. «Зимовать» в дальних странах россиян стимулирует, в частности, распространение удаленной работы, при том, что поездки в Азию сейчас доступнее, чем в Европу.

Сейчас более 10% бронирований россиян средств размещения в популярных азиатских странах на период с 1 ноября 2022 по 31 марта 2023 года совершаются на срок три недели и более, следует из данных Ostrovok.ru. В компании добавляют, что годом ранее доля длительных бронирований была вдвое ниже — 5%, в докризисном 2019 году — 4%.

Сейчас на такие бронирования в Азию приходится 7,7% от общего объема заказов на зимний отдых, хотя год назад этот показатель не превышал 0,1%, в 2019 году — 1,2%, говорит представитель OneTwoTrip Елена Шелехова. По ее данным, на полет в Азию в одну сторону приходится 12,7% от всех проданных на эту зиму билетов за рубеж, в то время как в прошлом году — 0,9%, в 2019 году — 3,7%. В «Яндекс.Путешествиях» отмечают, что доля длительных поездок в азиатские страны за год выросла с 6% до 27% от общего объема спроса на эти направления.

Спрос на турпоездки в азиатские страны активно восстанавливается с ноября благодаря расширению авиасообщения. В Ostrovok.ru называют наиболее популярными Таиланд, Индонезию, Мальдивы, Индию, Вьетнам, Малайзию, Шри-Ланку, Филиппины, Сингапур и Камбоджу. В общей структуре бронирований на ноябрь—март они сейчас формируют 12% спроса против 6% годом ранее. Доля Таиланда выросла с 2% до 8%. В «Путу.ру» добавляют, что Таиланд вошел в число наиболее востребованных стран у самостоятельных путешественников.

Количество прямых рейсов из России в азиатские страны заметно выросло, появились доступные перелеты из регионов, многие страны сняли продиктованные COVID-19 ограничения на въезд, пояснил Елена Шелехова. В «Яндекс.Путешествиях» считают, что сейчас уместно говорить скорее о восстановлении спроса: до пандемии регион зимой традиционно был востребован у туристов. В разгар пандемии, когда было ограничено авиасообщение, до азиатских курортов часто добирались лишь туристы, которые готовы были тратить существенные суммы. Если в 2021 году в структуре спроса россиян доля отелей уровня «пять звезд» в странах Азии, по данным Ostrovok.ru, достигала 32%, то в этом году — уже 16%. Зато вырос спрос на гостиницы уровня «три и четыре звезды» — соответственно с 22% до 33% и с 39% до 42%.

Растущий интерес россиян к «зимовкам» в Азии в Ostrovok.ru связывают с появлением у многих туристов возможности работать удаленно.