

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием «Ассоциации судоходных компаний». На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№12 (12921)

Выходит один раз в месяц
15 декабря 2012 года

«Один город — один вуз»

В Петропавловске-Камчатском началось строительство вокзала



В Петропавловске-Камчатском состоялась закладка первого камня в основание будущего вокзала. Окончание строительства планируется через 2 года.

Стр. 2

«Без кадровой подпитки никакой судостроительный кластер не выживет»



«Основная кадровая проблема судостроительной отрасли — старение персонала».

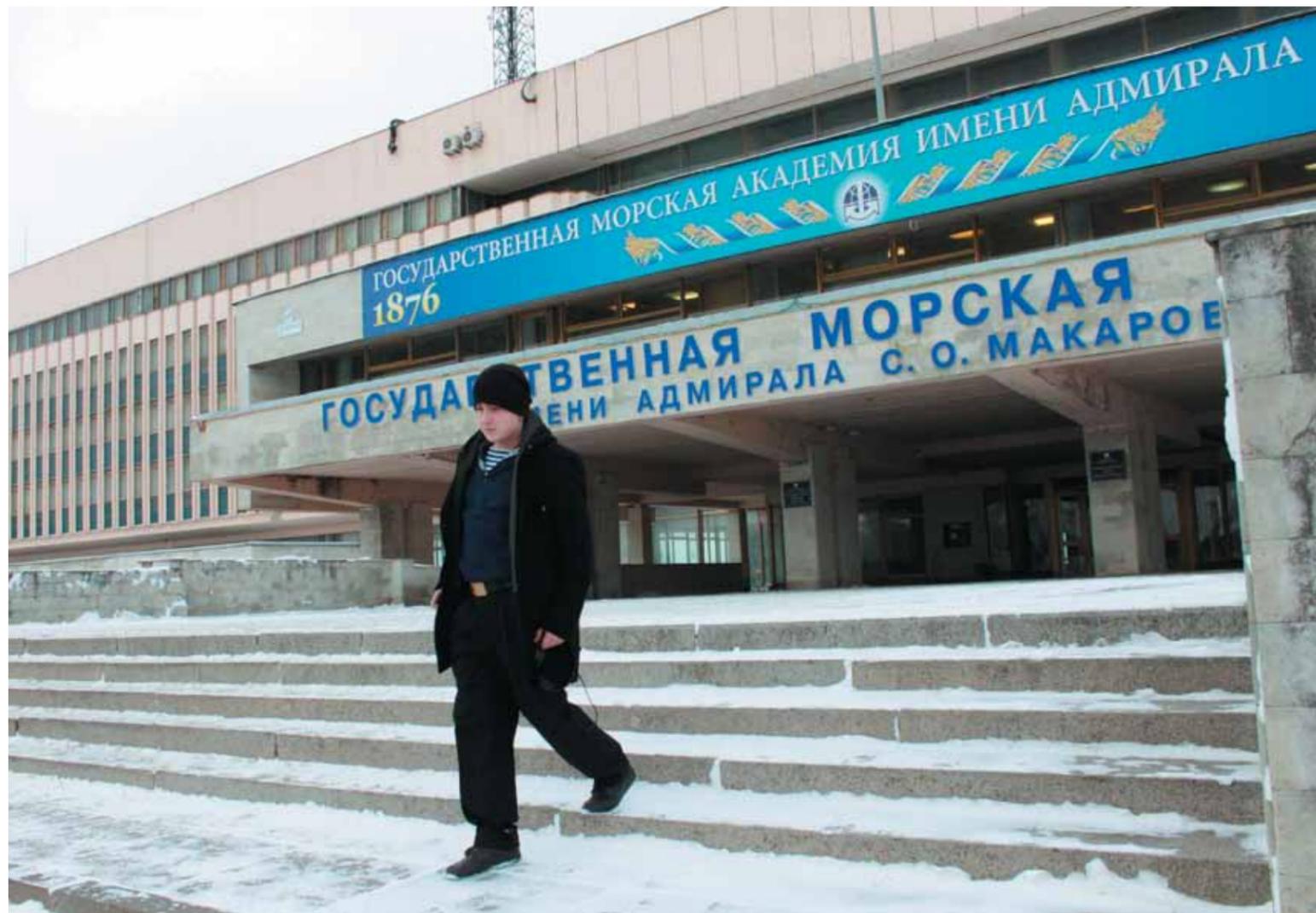
Стр. 7

Новый замглавы Росморречфлота



Заместителем руководителя Росморречфлота назначен Александр Пошивай. Заместителем руководителя

Росморречфлота назначен Александр Пошивай, ранее работавший на должности начальника управления обеспечения судоходства федерального агентства. Александр Пошивай будет курировать вопросы, связанные с деятельностью отраслевых вузов. Таким образом, количество заместителей руководителя Росморречфлота возросло до пяти человек.



Росморречфлот придерживается бассейнового принципа зон ответственности отраслевых образовательных учреждений

Росморречфлот проводит реформу в подведомственных вузах, подразумевающую объединение учебных заведений и дублирующих филиалов, расположенных в одном городе, а также ликвидацию филиалов, не реализующих систему непрерывной подготовки специалистов.

Эти преобразования затронули непосредственно Государственную морскую академию имени адмирала С. О. Макарова и Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций, а также филиальную сеть других вузов Росморречфлота.

Чего ожидают руководители отрасли и какие результаты принесет реформа самим вузам? Ответы на эти вопросы содержатся в докладе заместителя руководителя Росморречфлота К. Стасюка, сделанном на V Международной конференции «Кадровая политика». «Водный транспорт» публикует основные положения этого выступления на 8-й странице газеты, а также подборку материалов, сделанных по итогам работы сессии «Кадровые проблемы и пути их решения в сфере судоходства, портовой деятельности и судостроительной промышленности» на 7-й странице.

Транспортная неделя-2012 прошла в Москве

Международный транспортный форум, прошедший в Москве с 3 по 8 декабря, поднял на высокий правительственный уровень вопросы экономики транспорта, его стратегического развития на долгосрочную перспективу.

Глава аппарата Президента России Сергей Иванов и Министр транспорта Максим Соколов в ходе деловой программы «Транспортной недели» отметили, что эти вопросы имеют первостепенное значение и обязательно должны широко обсуждаться специалистами и ответственными руководителями отраслевых транспортных предприятий.

В актуализированной «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» для морского и внутреннего водного транспорта были выбраны три приоритетных направления развития: опережающее развитие морских портов

и повышение их конкурентоспособности; повышение конкурентоспособности морского флота и снижение зависимости национальной экономики от импорта транспортных услуг; приоритетное развитие внутреннего водного транспорта. И именно эти темы стали ключевыми на Конференции «Экономика водного транспорта», организованной в рамках «Транспортной недели» Ассоциацией судоходных компаний (АСК) совместно с Ассоциацией морских торговых портов (АСОП) при поддержке и содействии Росморречфлота.

Окончание на стр. 2

