

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием «Ассоциации судоходных компаний». На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№12 (12921)

Выходит один раз в месяц
15 декабря 2012 года

«Один город — один вуз»

В Петропавловске-Камчатском началось строительство вокзала



В Петропавловске-Камчатском состоялась закладка первого камня в основание будущего вокзала. Окончание строительства планируется через 2 года.

Стр. 2

«Без кадровой подпитки никакой судостроительный кластер не выживет»



«Основная кадровая проблема судостроительной отрасли — старение персонала».

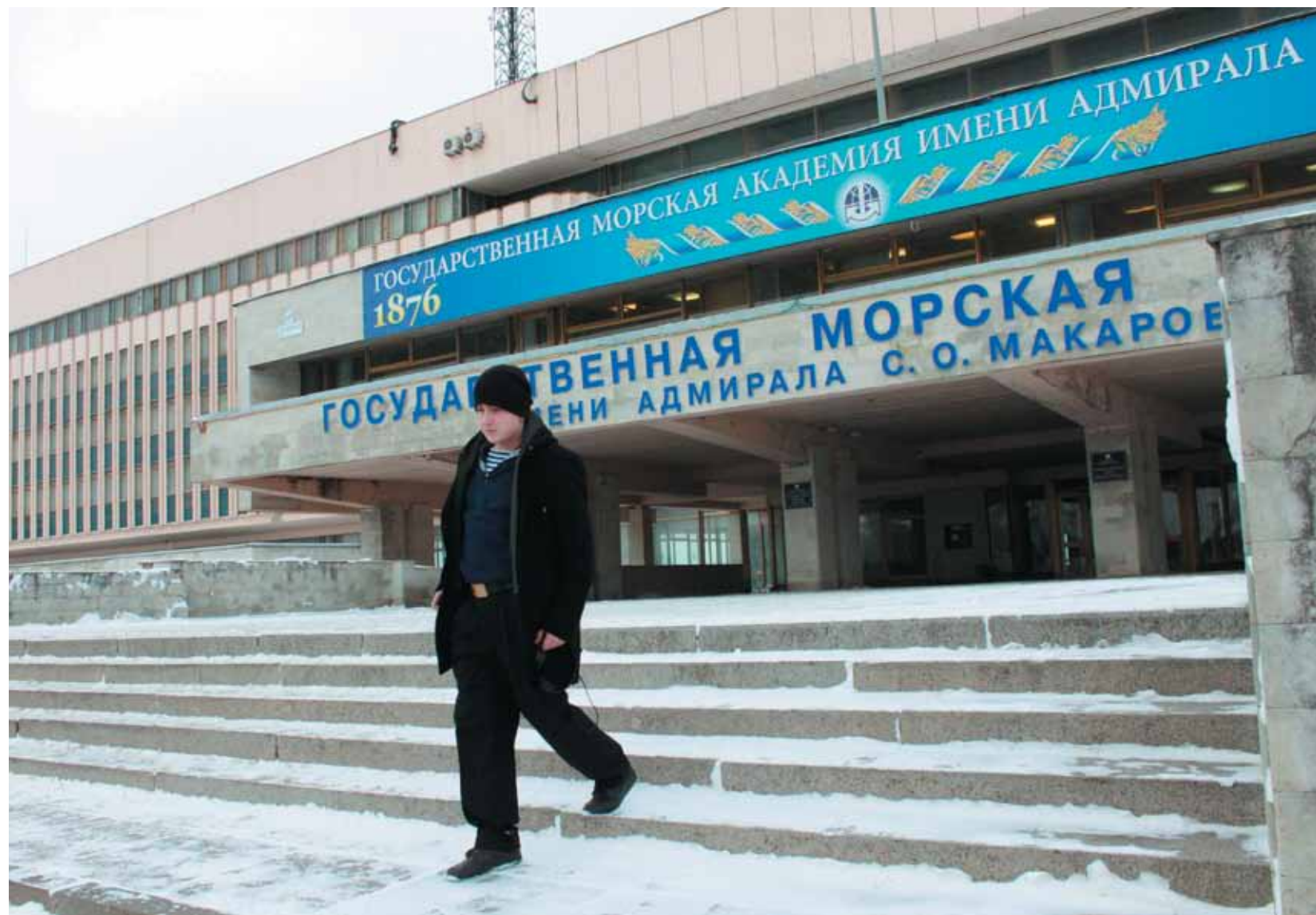
Стр. 7

Новый замглавы
Росморречфлота



Заместителем руководителя Росморречфлота назначен Александр Пошивай

Росморречфлота назначен Александр Пошивай, ранее работавший на должности начальника управления обеспечения судоходства федерального агентства. Александр Пошивай будет курировать вопросы, связанные с деятельностью отраслевых вузов. Таким образом, количество заместителей руководителя Росморречфлота возросло до пяти человек.



Росморречфлот придерживается бассейнового принципа зон ответственности отраслевых образовательных учреждений

Росморречфлот проводит реформу в подведомственных вузах, подразумевающую объединение учебных заведений и дублирующих филиалов, расположенных в одном городе, а также ликвидацию филиалов, не реализующих систему непрерывной подготовки специалистов.

Эти преобразования затронули непосредственно Государственную морскую академию имени адмирала С. О. Макарова и Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций, а также филиальную сеть других вузов Росморречфлота.

Чего ожидают руководители отрасли и какие результаты принесет реформа самим вузам? Ответы на эти вопросы содержатся в докладе заместителя руководителя Росморречфлота К. Стасюка, сделанном на V Международной конференции «Кадровая политика». «Водный транспорт» публикует основные положения этого выступления на 8-й странице газеты, а также подборку материалов, сделанных по итогам работы сессии «Кадровые проблемы и пути их решения в сфере судоходства, портовой деятельности и судостроительной промышленности» на 7-й странице.

Транспортная неделя-2012 прошла в Москве

Международный транспортный форум, прошедший в Москве с 3 по 8 декабря, поднял на высокий правительственный уровень вопросы экономики транспорта, его стратегического развития на долгосрочную перспективу.

Глава аппарата Президента России Сергей Иванов и Министр транспорта Максим Соколов в ходе деловой программы «Транспортной недели» отметили, что эти вопросы имеют первостепенное значение и обязательно должны широко обсуждаться специалистами и ответственными руководителями отраслевых транспортных предприятий.

В актуализированной «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» для морского и внутреннего водного транспорта были выбраны три приоритетных направления развития: опережающее развитие морских портов

и повышение их конкурентоспособности; повышение конкурентоспособности морского флота и снижение зависимости национальной экономики от импорта транспортных услуг; приоритетное развитие внутреннего водного транспорта. И именно эти темы стали ключевыми на Конференции «Экономика водного транспорта», организованной в рамках «Транспортной недели» Ассоциацией судоходных компаний (АСК) совместно с Ассоциацией морских торговых портов (АСОП) при поддержке и содействии Росморречфлота.

Окончание на стр. 2

