

северо-запад



Оптом дешевле
Стоимость жетона метро предлагают повысить до 40 рублей

ПО ЗАМЫСЛУ руководства Петербургского метрополитена, цена разовой поездки должна существенно превышать стоимость проезда с использованием проездного билета. Это будет стимулировать спрос на бесконтактные способы оплаты, тем самым поможет снизить ажиотаж в кассах метрополитена. Как рассказал глава петербургской подземки Владимир Гарюгин, схема уже опробована в столице и принесла положительный результат.

Без права на билет

В Карелии ветеранов труда лишили льготного проезда



РИА НОВОСТИ

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

✎ Светлана Цыганкова,
Петрозаводск

В Карелии поменяются порядок и условия предоставления социальных проездных билетов для льготных категорий граждан. С августа ими больше не смогут пользоваться, к примеру, ветераны труда.

Сейчас стоимость обычного проездного билета для граждан в Петрозаводске составляет 1100 рублей, социальный проездной намного дешевле — 450 рублей. Но как пояснила заместитель республиканского министра здравоохранения и социального развития Ольга Соколова, льготные социальные проездные билеты не являются гарантированной мерой социальной поддержки, которая закреплена в законодательстве федерального или регионального уровня.

— В 2004 году льгота на проезд в общественном транспорте была монетизирована. С учетом всех переходных периодов с 2005 года регионы получали поддержку, чтобы процесс монетизации шел безболезненно, — финансовую помощь на предоставление субсидий транспортным организациям для обеспечения льготных категорий граждан социальными проездными билетами. Уже через четыре года республика взяла на себя эту финансовую обязанность, учитывая собственные возможности. Однако в нынешнем году из-за кризисных явлений средств на субсидию в

бюджете недостаточно, — пояснила Соколова.

Поэтому власти решили разорваться, кому данная услуга необходима в первую очередь. Кстати, в Карелии социальные проездные предоставляются лишь в четырех городах — Петрозаводске, Костомукше, Лахденпохье и Питкяранте. В конкурсном отборе транспортных организаций, которые получают деньги на компенсацию потерь, принимали участие лишь шесть компаний. Хотя данным правом могут воспользоваться и другие организации, и деньги изначально распределяются для всех муниципальных районов и городских округов.

В среднем льготные социальные проездные приобретали порядка двух тысяч граждан

В правительстве Карелии решили сэкономить на льготном проезде.

фильном министерстве Республики Карелии, проведенный анализ показал, что большая часть этих пенсионеров продолжает работать. Кроме того, имеющие статус ветерана труда, помимо гарантированного социального обеспечения — пенсии, получают и ежемесячную денежную выплату, меры социальной поддержки по оплате жилья, коммунальных услуг, возможность бесплатного зубопротезирования по медицинским показаниям.

Мы решили провести собственный небольшой опрос тех самых ветеранов труда, которых лишили социальной транспортной субсидии. Как рассказала

В Карелии социальные проездные предоставляются лишь в четырех городах

каждый месяц. Теперь, начиная с 1 августа, право на льготный проездной билет осталось только у ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны. Это достаточно широкая категория граждан, в нее входят и труженики тыла, жители блокадного Ленинграда, бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто. А вот ветераны труда льготные проездные билеты приобретать уже не смогут. Как объясняют в про-

Ольга Панкратова, она вообще никогда не пользовалась этой льготой. Постоянно ездит троллейбусом, одноразовая поездка в котором стоит 15 рублей. В маршрутные автобусы старается не заходить, там придется отдать уже 20 рублей.

— А я всегда брала социальный проездной, — рассказала корреспонденту «РГ» Ирина Миккоева. — Пенсия у меня небольшая, поэтому продолжаю работать. Езжу каждый день из своего микрорайона в центр города. Теперь придется самой все оплачивать или дожидаться муниципального автобуса, который пока всех возит за 10 рублей.

Из десяти опрошенных ветеранов труда только двое пользовались этой социальной льготой. Остальные оплачивают в транспорте билет по полной стоимости. Семь из десяти опрошенных все же высказались за сохранение льготы.

Общие трубы

ЖКХ

В Ленинградской области объединили водопроводные сети нескольких районов. С 1 января в регионе начнет работать единый водоканал.

Сейчас в области действуют в общей сложности 136 предприятий водоснабжения и водоотведения. Это неудобно как для жителей, которые страдают от отсутствия единой тарифной политики, так и для инвесторов, заинтересованных в масштабных вложениях и столь же масштабной отдаче.

— Единая структура позволит в рамках государственно-частного партнерства привлечь концессионеров в сферу ЖКХ, — считает областной вице-губернатор по ЖКХ и ТЭК Юрий Пахомовский. — Из-за больших сроков окупаемости реконструкции и строительства объектов водоснабжения и водоотведения на муници-

пальном уровне это сегодня сделать крайне сложно — инвесторам нужны гарантии регионального уровня. С другой стороны, по федеральному законодательству мы должны до конца года передать в концессию все объекты муниципального коммунального имущества старше пяти лет.

В первую очередь реформа пройдет в Лужском, Лодейнопольском, Подпорожском, Волховском, Бокситогорском и, возможно, Выборгском районах.

По мнению властей, единая структура будет выгодна и жителям региона. Как рассказал Пахомовский, в настоящее время областной бюджет выплачивает значительную сумму межтарифной разницы, которая в основном используется на покрытие убытков и затрат компаний. В рамках единой структуры деньги пойдут на реконструкцию объектов.

Мария Голубкова,
Ленинградская область

Кошельки худеют

УРОВЕНЬ ЖИЗНИ

В Новгородской области доходы работающих граждан упали в среднем на 10 процентов.

Как сообщает Территориальный орган Федеральной службы статистики по Новгородской области (Новгородстат), на первый взгляд снижение уровня номинальной заработной платы, начисленной рабочим и служащим, не слишком заметно: сотрудники получили всего на полпроцента меньше, чем в предыдущем месяце. Однако в целом тенденция не может радовать.

— Реальный размер, скорректированный на индекс потребитель-

ских цен, в январе — июне 2015 года по сравнению с январем — июнем 2014 года уменьшился на 9,7 процента, — уточнили статистики.

При этом уровень потребительских цен в регионе тоже ниже, чем в регионах Северо-Запада. По индексу потребительских цен на продовольственные товары Новгородская область находится на третьем месте, уступая только Калининградской области и Республике Карелии. В значительной степени снижение цен происходит за счет сезонных овощей и фруктов.

Ольга Шен,
Новгородская область

➔ СТОП-КАДР



В ближайшие выходные на стрелке Васильевского острова состоится концерт, посвященный одной из самых романтичных традиций Северной столицы — разводке мостов. На время мероприятия изменятся маршруты наземного транспорта.

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» Проектный офис «Север» совместно с администрацией МО «Заполярный район» сообщают о том, что публичные слушания по проектируемому объекту «Обустройство куста скважин № 7 Восточно-Сарутаюского нефтяного месторождения» состоятся 7 сентября 2015 года в 10:00 в актовом зале здания администрации Заполярного района Ненецкого автономного округа по адресу: 166700, Ненецкий автономный округ, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10.

Ознакомиться с проектной документацией и материалами можно в рабочие дни с 9 до 17 часов в приемной Проектного офиса «Север», расположенной по адресу: НАО, п. Искателей, пр. Лая-Вожский, д. 16 (2-й этаж).

Предложения и замечания принимаются в письменном виде в приемной Проектного офиса «Север» или по электронной почте Viktor.A.Goncharov@lucoil.com.

Приглашаются все желающие принять участие в общественных слушаниях.

реклама

➔ А КАК У СОСЕДЕЙ?

Что касается всего Северо-Западного федерального округа, то Архангельская область, например, вовсе отказалась от этой льготы. В регионе бесплатно ездят только ветераны Великой Отечественной войны. Бесплатно пользуются общественным транспортом инвалиды и фронтовики, узники и жители блокадного Ленинграда, дети-сироты и оставшиеся без попечения родителей в Ямало-Ненецком автономном округе. В Вологодской и Новгородской областях действие социального проездного билета приостановили. В Мурманской области также с 1 августа право на приобретение социального проездного билета потеряли ветераны труда и пенсионеры, чей доход в месяц превышает 17 тысяч рублей.