

Пока только автобусом
Ни один инвестпроект по улучшению транспортной доступности аэропорта Пулково не реализован

Страница 14



Время — в деньги
Продление инвестобязательств удержит крупный бизнес в калининградской ОЭЗ

Страница 15

Комфорт подорожает
В Петербурге реформируют рынок такси

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

МИД объявил о закрытии отделений генконсульства Финляндии в Петербурге с 1 июля. На прошлой неделе в МИД РФ приняли решение закрыть Генеральное консульство Швеции в Петербурге и прекратить деятельность российского генконсульства в городе Гетеборге. Решение вступит в силу с 1 сентября 2023 года. Между тем представители Генерального консульства Германии в Петербурге заявили, что прекратят выдачу виз с 1 июня. То же самое сделают диппредставительства ФРГ в Калининграде. Визы гражданам России будет выдавать консульский департамент посольства Германии в Москве.

В Мурманской области учрежден особый знак «За заслуги в предпринимательской деятельности». На получение особого знака смогут претендовать индивидуальные предприниматели, учредители и руководители компаний, осуществляющие деятельность на территории региона не менее 10 лет, зарегистрированные и (или) состоящие на налоговом учете на территории региона, внесшие значительный вклад в развитие экономики Кольского Заполярья. Министерством развития Арктики и экономики региона совместно с представителями бизнес-объединений области были разработаны критерии оценки деятельности хозяйствующих субъектов при дальнейшем рассмотрении вопроса о награждении новым особым знаком. В частности, будет проводиться комплексная оценка экономических показателей деятельности в динамике; деятельности, направленной на популяризацию и развитие предпринимательства в Мурманской области и за ее пределами.

ЦИФРЫ

Около 34 миллионов рублей будет направлено победителям отбора на грант «Агростартап» в Вологодской области в этом году.

4,5 миллиарда рублей — таков вклад туристов в экономику Петербурга на День города. Загрузка качественного номерного фонда в эти дни увеличилась до 71 процента.

83 миллиона рублей потратят в Петербурге на оповещение граждан об опасности. Оно будет осуществляться с помощью комплексов технических средств оповещения региональной автоматизированной системы централизованного оповещения, то есть через громкоговорители.

ТРАНСПОРТ Снабжение Калининграда не пострадает после запрета на работу польских автоперевозчиков в стране

Пауза для фуры



КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Денис Гонтарь,
Калининградская область

АКЦЕНТ

Сегодня в Калининградской области около полутора тысяч предприятий занимаются международными грузоперевозками

Грузовикам с польскими номерами хотят запретить свободный проезд по территории России. С соответствующей инициативой в ответ на недружественную политику Варшавы выступили депутаты Госдумы.

Дополнительно польских автоперевозчиков планируют лишить возможности заправляться топливом по более привлекательным российским ценам. Инициатива хорошая, однако у жителей самого западного региона страны возник резонный вопрос: как нововведения повлияют на жизнь в эксклаве? Власти поспешили успокоить: для региона сделают исключения.

В силу своего особого географического положения Калинин-

градская область так или иначе вынуждена взаимодействовать с соседями в Евросоюзе. Доля польских дальнобойщиков, которые завозят в регион иностранные товары, внушительная и составляет сегодня около 18 процентов.

Инициатива федеральных депутатов в случае одобрения, безусловно, болезненно ударит по экономике Польши, лишив ее около девяти миллиардов евро, которые страна каж-

дый год зарабатывает за счет России.

Подзаработать смогут и калининградские дальнобойщики, фактически лишённые сегодня возможности совершать международные рейсы и простаивающие в гаражах. В случае запрета они могли бы, например, перегружать товары с польских фур и самостоятельно развозить их по области. Другое дело, что протяженность эксклава составляет всего 205 километров востока на запад и 108 километров с севера на юг. В масштабах России это ничтожные расстояния, поэтому вопрос рентабельности таких перевозок остается открытым.

— Сегодня совершенно открыто можно заявить, что поляки работают с нами неохотно

и по завышенным ценам. Они везут преимущественно товары, не попавшие в санкционные списки, из Польши, Прибалтики, Италии и Германии. Если посмотреть на полки в магазинах, то нетрудно догадаться, что они составляют внушительную часть ассортимента торговых сетей, — отметил заместитель директора крупного калининградского ретейлера Алексей Елаев. — Возможный запрет понятен, но он не вернет калининградские фуры в Польшу, а цены на перевозки только вырастут. Ведь нововведения повлекут дополнительные расходы на «перевоз» на границе и услуги уже наших перевозчиков. В итоге ассортимент оскудеет, а цены вырастут.

В правительстве Калининградской области подчеркнули, что данный вопрос уже проработали с МИД и Минтрансом России. Пока для российского эксклава сделали исключение: польским дальнобойщикам позволяют заезжать на территорию региона, поэтому стоимость привычных импортных товаров сильно не изменится, равно как и их количество на полках магазинов. Другое дело, что саму про-

Калининградский дальнобойщик не может доставлять товары в «большую» Россию.

блему с калининградскими автоперевозчиками это не решает.

Так, большегрузам с областной «растаможкой» не разрешили работать на основной территории страны, несмотря на многочисленные обращения калининградских логистов и региональных властей. Причина — предложения регионального бизнеса противоречат нормам Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

Калининградцы по-прежнему могут перевозить транзитные грузы из эксклава в «большую» Россию через Прибалтику. Однако каботаж находится под запретом. Проще говоря, калининградский дальнобойщик на машине, растаможенной на область, не сможет доставить товар из Санкт-Петербурга в Псков или из Москвы в Великий Новгород. В обратном направлении грузопоток также негативно просел на фоне антироссийских санкций: большую часть товаров в Калининградскую область доставляют сегодня по морю.

15 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Какие регионы СЗФО считаются самыми пожароопасными

Горящий вопрос

Алексей Михайлов,
Светлана Цыганкова,
Татьяна Сухановская,
«Российская газета»

В июне 2023 года жаркая погода и редкие дожди оказывают сильное влияние на пожароопасную ситуацию в лесах 29 российских регионов. Об этом говорится в документе, который составлен федеральным предприятием «Авиалесоохрана». Прогноз разработан на основе долгосрочных данных «Росгидромета» о температуре и осадках и многолетних данных «Авиалесоохраны» о горимости лесов.

Из регионов СЗФО в их числе оказались Калининградская, Псковская, Новгородская, Ленинградская области, западная часть Вологодской области, южная часть Республики Карелии. В десяти лесничествах Мурманской области с 26 мая также запрещен въезд на автомобильных дорогах в леса в связи с установлением там IV–V класса пожарной опасности. В Вологодской области в ближайшее время будет введен второй класс пожарной опасности, а в Вытегорском районе — даже третий класс.

В Вологодской области дополняют существующую базу контроля за лесопожарной об-

становкой системой видеомониторинга. В прошлом году установили 38 камер стоимостью 22,5 миллиона рублей. В 2023 году предполагается смонтировать еще 38 камер. В качестве локаций выбрали 11 самых «горимых» муниципальных образований, в которых проживает 67 процентов населения. И это относится не только к прошлому сезону. По статистике, за последние 20 лет на данных территориях произошло 70 процентов всех лесных пожаров — 2348.

К 2030 году планируют сократить площади лесных возгораний не менее чем наполовину. Их будут ликвидировать в течение первых суток. Для этого введена система мониторинга лесопожарной обстановки, состоящая из нескольких блоков. Во-первых, действует космический мониторинг: точки с повышенной температурой фиксируются спутниками и через систему Рослесхоза передаются в региональную диспетчерскую службу. В 2023 году зафиксировали 44 термоточки, где был оперативно потушен огонь.

Во-вторых, ведется активное авиационное патрулирование, в котором участвуют 24 парашютиста и два летчика-наблюдателя. Сегодня обследуются

пять маршрутов протяженностью более трех тысяч километров. Группировка базируется в Белозерске и Великом Устюге.

По статистике, служба обнаруживает до половины лесных пожаров при выполнении назначенной кратности авиатрулирования, — рассказал директор вологодской авиалесоохраны Дмитрий Иванов.

В-третьих, на Вологодчине ведется наземное патрулирование по 797 маршрутам с охватом более 24 тысяч километров. Этим занимаются лесничества, лесхозы и арендаторы лесных участков в течение всего пожароопасного сезона.

В Архангельской области впервые начнут тушить лесные пожары с помощью вертолетных водосливных устройств: они предназначены для тушения возгораний в воздухе и в местах, где нет природных водисточников или возможности доставить воду наземным транспортом.

Как объясняют специалисты, свою лепту в пожароопасность вносит потепление климата. Все чаще случаются такие природные явления, как сухие грозы, которые тоже провоцируют пожары. Но, как и раньше, подавляющее большинство воз-

гораний происходит как раз по вине человека. В Мурманской области участились случаи значительных штрафов, налагаемых на любителей лесного отдыха за разведение костров. Уже в первые теплые дни конца мая выявлены несколько нарушителей, которых оштрафовали на 15 тысяч рублей каждого.

Но штрафов и запретительных мер недостаточно, подчеркивает исполнительный директор Мурманской областной организации Всероссийского добровольного пожарного общества ВДПО Сергей Дружининский. Насколько быстро будут потушены пожары в отдаленных муниципальных районах, во многом зависит от живущих

там добровольцев-пожарных. Однако их поддержка остается очень слабой. В частности, в Мурманской области для них была лишь немного повышена сумма вознаграждения. При этом субсидии на приобретение необходимой техники остаются крайне недостаточными. По словам Сергея Дружининского, два года назад в тушении пожаров в Мурманской области участвовали 15 добровольцев. Но расходы на их питание были компенсированы только в декабре, тогда как пожары тушились летом. Теперь привлечь добровольцев к борьбе с лесными пожарами, если возникнет такая необходимость, будет сложнее. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Роман Вильфанд,
научный руководитель
Гидрометцентра России:

— Во многих регионах страны этой весной наблюдалась теплая и ветреная погода, соответствующая июльской. Когда снег сходит очень быстро, а дождей долго нет, создаются особые условия, позволяющие распространяться очагам возгорания, которые создают люди.

КОРОТКО

Строительство порта под Пионерском продолжается

Строительство международного морского грузопассажирского терминала в Пионерском на Балтийском море в Калининградской области подорожало на 1,6 миллиарда рублей — до 8,511 миллиарда рублей. Подрядчик на конец мая исполнил свои обязательства по контракту на сумму около 283,5 миллиона рублей, при этом фактически получил от заказчика больше двух третей всей суммы — 5,47 миллиарда рублей. Сроки выполнения работ по строительству терминала в очередной раз были сдвинуты в середине марта: теперь датой завершения строительства объекта указано 30 ноября 2024 года, а сроком исполнения всего контракта — 20 января 2025 года. Строительство порта в Пионерском началось 1 февраля 2018 года. Первоначально терминал планировали построить к концу октября 2019 года, но сроки сдачи объекта неоднократно сдвигались. Порт очень важен для Калининградской области: морской вокзал будет способен принимать более 1,2 тысячи человек в час, а площадь открытых грузовых площадок превысит 75 тысяч квадратных метров. Предполагается строительство двух причалов общей длиной 725 метров. Пропускная способность терминала по проекту составляет до 250 тысяч пассажиров и 80 тысяч единиц транспорта в год.

В Вологодской области вода станет чище

В Красавино Великоустюгского округа Вологодской области более трех тысяч жителей обеспечены централизованным водоснабжением, однако вода не соответствует установленным требованиям по показателям цветности, мутности, а также по железу и марганцу. Водоснабжение населения города Красавино осуществляется из поверхностного водозабора реки Малая Северная Двина. Однако уже в ближайшее время ситуация изменится — в Красавино запланировано строительство станции очистки воды проектной мощностью 900 кубометров в сутки и двух резервуаров чистой воды объемом 562,8 кубометра каждый. Объект сдадут в эксплуатацию до 2024 года.

Пляжи Петербурга подготовили к сезону

В Курортном районе Петербурга завершена подготовка 14 городских пляжей к летнему сезону, оставшиеся пляжи Курортного района будут благоустроены до конца 2025 года. Кроме того, в этом году впервые в стране перед стартом пляжного сезона была подготовлена карта глубин, которая показывает глубину акватории Финского залива и озера Разлив на расстоянии до 25 метров от берега. Также на пляжах появилась зона для купания детей глубиной до 0,4 метра. Траву на пляжах обработали специальным средством против клещей.



Пляжи оборудованы по всему побережью.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/szfo

В России построят самое большое в мире судно для исследования Арктики и Антарктики



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@YTUP.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, 04 ОФИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU