

УДК 623.4.055(075.8)
ББК 68.514
В 27

Рецензенты: *Ю.М. Астапов, Б.И. Носков*

В 27

Велданов В.А.

Основы функционирования корректируемых летательных аппаратов: Учеб. пособие. – М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2006. – 43 с.: ил.

ISBN 5-7038-2922-4

Рассмотрены конструктивные особенности летательных аппаратов, изменяющих траекторию на конечном участке полета с помощью импульсных двигателей коррекции. Приведена методика численного моделирования процессов движения летательных аппаратов на конечном управляемом участке траектории и оценки влияния основных параметров (времени работы, импульса управляющей силы) импульсных двигателей коррекции на точность наведения.

Для студентов 4-го и 5-го курсов, обучающихся по специальности «Средства поражения и боеприпасы», изучающих дисциплины «Проектирование средств поражения и боеприпасов» и «Особенности проектирования высокоточных боеприпасов». Может быть использовано при проведении практических занятий и лабораторных работ.

Табл. 2. Ил. 13. Библиогр. 3 наим.

УДК 623.4.055(075.8)
ББК 68.514

ISBN 5-7038-2922-4

© МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2006

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ПРИНЦИП ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОРРЕКТИРУЕМЫХ ЛЕ- ТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ	4
1.1. Общие сведения о высокоточных артиллерийских комплексах	4
1.2. Конструктивные схемы и функционирование корректируе- мых снарядов RCIC	9
2. ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ФУНКЦИОНИРОВА- НИЯ КОРРЕКТИРУЕМЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ	15
2.1. Траектория движения летательного аппарата в воздухе	15
2.2. Импульсные двигатели коррекции	17
2.2.1. Двигатели коррекции реактивного типа	17
2.2.2. Балластные импульсные двигатели коррекции	20
3. ПОРЯДОК РАБОТЫ С ПРОГРАММОЙ	28
3.1. Ввод исходной информации	28
3.2. Порядок проведения расчетов	34
4. РАСЧЕТЫ И ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ	39
СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	41