



## Чем Кишинев и Тирасполь встречают патриарха

В Молдове готовятся к визиту главы РПЦ

## Суворов в юбке

Разговор обозревателя «Труда» со своим классным руководителем



## И на валенках уеду в 45-й год...

Людмила Улицкая собрала воспоминания о послевоенном детстве на три книги. Но выпустила пока одну

## Уснул в «Анжи» – проснулся в «Динамо»...

Как болеть за любимую команду, если не успеваешь запомнить игроков



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 121 (26712)  
Выходит с 19 февраля 1921 года  
Цена в розницу — свободная  
www.trud.ru



# Труд

3  
сентября  
2013  
вторник

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Интернет-голосование: глупость или что похуже?

# Чтоб им жить на 8 зарплат!

Или чему правительству не грех поучиться у бельгийцев и белорусов

• В ФОКУСЕ •

В соседней с нами Белоруссии с сентября установлена максимальная зарплата для топ-менеджеров частных компаний: не более чем в 8 раз выше средней по предприятию. Учтем, что средне-статистическая зарплата по республике в минувшем июле составила около 5,5 млн белорусских рублей (меньше 19 тысяч на наши деньги). То есть в Куршевель на свою зарплату тамошний директор теперь не покатается.

АЛЕКСАНДР ПРОЦЕНКО

Но, быть может, это правильно? В России до сих пор не реализован даже призыв президента Владимира Путина ограничить размер «золотых парашютов», а про зарплату топ-менеджеров даже спрашивать считается неприличным.

В этом отношении белорусы, которых не без оснований укоряют за рецидивы командной экономики, оказались ближе к либеральной Европе. Вот, скажем, вчера в Бельгии тоже урезали доходы руководителям госпредприятий. Правительство Бельгии решило, что отныне потолок зарплат для топ-менеджеров госпредприятий не может превысить 24 тысячи евро в месяц без учета налогов. Это почти вдвое ниже нынешних зарплат руководителей таких компаний, как SNCB, которая ведает железнодорожным транспортом, и Infrabel – оператора железнодорожной инфраструктуры. Бельгийское руководство

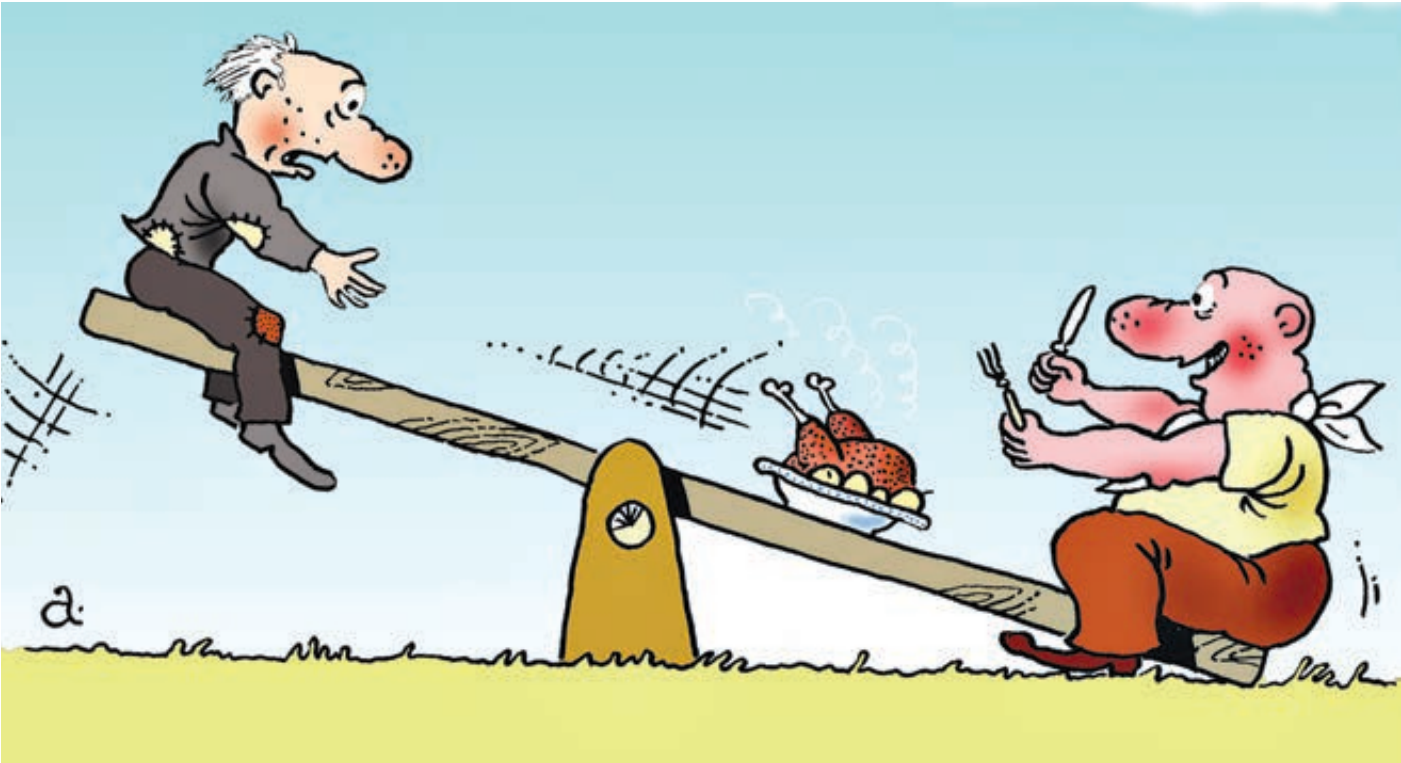


ИЛЛЮСТРАЦИЯ CARTOONBANK.RU / ВАСИЛИЙ АЛЕКСАНДРОВ

## Максимум в 8 раз

могла превышать оплата труда первых руководителей ежемесячный оклад их подчиненных. С нынешнего года это ограничение снято специальным постановлением правительства

объявило, что вводит ограничения для экономии госбюджета. Лишь двум высокопоставленным госслужащим – директору почты Джонни Тийсу и директору телефонной сети Дидье Белленсу – сохранили существующие зарплаты в связи со скорым истечением контрактов. Всем остальным придется жить скромнее уже с 1 сентября этого года.

Для сравнения: средняя зарплата по всей Бельгии нынче составляет (после вычета налогов) чуть выше 2 тысяч евро в месяц. Зарплата премьера правительства – 18,3 тысячи евро в месяц, то есть разница – в 9 раз.

В Европе такое соотношение считается нормальным, и не только на госслужбе, но и в бизнесе. Так, в Германии руководитель

средней компании зарабатывает примерно в 14 раз больше сотрудника, в Швеции – в 12 раз.

В России таких ограничений вообще нет. Хотя еще год назад в некоторых бюджетных учреждениях оплата труда первых руководителей, их заместителей и главных бухгалтеров не могла более чем в 8 раз превышать ежемесячный оклад их подчиненных. С нынешнего года это ограничение снято специальным постановлением правительства. Теоретически теперь за соблюдением здесь принципов социальной справедливости должны следить вышестоящие ведомства (откуда приходят деньги). Но практика регулярно показывает совершенно иное: директорат шикует, а персонал бедствует.

с. 2

## Везет тому, кто больше везет



ФОТО ИТАР-ТАСС

• НА ПРОСВЕТ •

Крупнейшая нефтяная компания страны будет не только строить новый нефтехимический завод (ВНХК), но и возводить судостроительные верфи на Дальнем Востоке. Такое решение президент РФ Владимир Путин принял во Владивостоке на совещании по развитию гражданского судостроения.

РУСЛАН ГУРЕЕВ

Крупнейшая верфь «Звезда» стоимостью 100 млрд рублей строится с 2009 года, и ее сооружение уже запаздывает на 14 месяцев. Теперь она передается консорци-

уму заказчиков, где одним из основных является «Роснефть». «У вас все умирает, и здесь сорвали проект огромный», – заявил Владимир Путин, выслушав доклады о состоянии, в котором находится «Звезда». После чего глава «Роснефти» Игорь Сечин попросил о передаче этого объекта консорциуму заказчиков, финансовых и технологических партнеров.

Это будет центр по производству морской техники для шельфа

«По сути, речь идет не просто о судовой верфи, – сказал Сечин. – Речь идет о центре по производству морской техники и оборудования для реализации шельфовых

проектов. Наши предложения по производству не только судовой техники и платформ, а по производству всего комплекса необходимого подводного оборудования в концепции не учтены. Это те же сепараторы, манифолды, придонные энергетические установки, которые обеспечивают добычу на дне, – а платформа обслуживает эти комплексы. Без дополнения этого центра такой компетенцией нам не справиться, все равно это оборудование надо делать. И мы хотим, чтобы оно производилось здесь...»

Таким было чуть ли не единственное позитивное выступление на совещании: предлагалось конкретное дело, за которое брались конкретные люди и организации, имеющие авторитет и опыт. И президент страны одобрил этот вариант. «Если мы хотим сделать современную, качественную, конкурентоспособную верфь, то нужно на этом сосредоточиться. Нужно сделать это максимально эффективно, чтобы у нас на Дальнем Востоке появилась какой-то реально функционирующей, современного мирового уровня и класса центр судостроения», – заявил глава государства.

с. 3

## Куда уехали ЗИЛ Гагарина и прочие раритеты

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Вчера стало известно, что зять экс-министра обороны Валерий Пузилов «безвозмездно передал военному ведомству элитную базу отдыха «Житное» в Астраханской области». В свое время Сердюков порадел родному человечку, благоустроив за казенный счет резиденцию, принадлежавшую Пузилову. И вот теперь приходится, что называется, вынимать изо рта...

ПАВЕЛ ОРЛОВ

Рядовой, казалось бы, случай грозит стать знаковым. Как сообщил «Коммерсант», теперь из уголовного дела о крупных хищениях в Минобороны исчез едва ли не единственный эпизод, где экс-министр мог получить статус обвиняемого.

Обустройство базы отдыха в дельте Волги за казенный счет в ГВСУ СКР посчитали злоупотреблением должностными полномочиями и возбудили уголовное дело. Анатолий Сердюков, правда, и здесь проходил по делу как свидетель, однако имел все шансы превратиться в подозреваемого, поскольку лично руководил благоустройством объекта. И вот теперь, говорят, инцидент исчерпан, состав преступления исчез.

Тенденция понятна. Очевидно намерение вывести экс-министра из-под суда и даже из-



ФОТО ИТАР-ТАСС

под следствия, дабы не наговорил чего-нибудь лишнего. Но в том-то и проблема, что Сердюков оставил после себя целый воз с вопросами, которые очень трудно закрыть одним росчерком заинтересованной руки. Вот только один из них. Прошлой осенью «Труд» писал о личном и заинтересованном участии экс-министра в развале Рязанского музея военной автомобильной техники, об исчезновении раритетов на многие и

многие миллионы. В числе прочих, например, были вывезены ЗИЛ-111В Юрия Гагарина и ЗИЛ-117 Фиделя Кастро. После отставки Сердюкова ФСБ заинтересовалась судьбой коллекции, о чем с надеждой рассказывали нашему корреспонденту сотрудники и энтузиасты музея. Они тогда воспряли духом, поверив в возможность восстановления музея в Рязани.

– В нашем музее было 150 экспонатов, – рассказывал «Труду» начальник музея Рудольф Вендер. – Сердюков, как только услышал про экспонаты, сразу проявил к ним живой интерес. Сначала для него сделали фотографии раритетных авто. В августе 2009-го сам приехал. Подробно спрашивал о самых ценных. По его вопросам я понял, что он коллекционер. С министром была еще женщина, она подсказывала: «Такой машины у нас нет, и такой...» В апреле 2010-го руководитель автотранспортной службы Минобороны полковник Сергей Климов передал приказ: «В соответствии с решением министра обороны музей передислоцировать».

По официальной версии, машины по сей день находятся на базе Минобороны, но их там никто не видел. Один экспонат обнаружили на даче Сердюкова на Черном море, другие, говорят, можно отыскать на базах отдыха... Вот только будут ли искать? Скорее очередной «зять» вернет пару-тройку экспонатов – тем сердце и успокоится. Дело-то сделано: от уникального, собранного энтузиастами музея остались рожки да ножки. Пустые постаменты осыпаются, сквозь потрескавшийся асфальт пробивается трава. Мерзость запустенья – и виноватых нет. ■

