

# Коммерсантъ



Четверг 11 мая 2023 №81 (7526 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

деловые новости | Строящимся дорогам не хватает рабочих — спрос на них по сравнению с прошлым годом вырос почти в три раза — 7



новости | Минздрав разработал программы обучения врачей в поликлиниках методом психиатрической диагностики — 5

## Грузия искупила визу

### Власти страны и хвалят, и ругают решение России возобновить с ней авиасообщение и отменить визовый режим

Россия возобновляет авиасообщение с Грузией и отменяет визы для грузинских граждан. Это ожидавшееся решение президента РФ Владимира Путина все равно стало сенсацией и даже вызвало скандал. Российский МИД объяснил ослабление ограничительных мер «принципиальным подходом», суть которого в облегчении контактов граждан двух стран. А вот в Грузии мнения разделились: в правительстве одобрили жест Москвы, а президент Саломе Зурабишвили назвала его «российской провокацией».

#### Больше не русофобы

Владимир Путин 10 мая двумя своими указами изменил порядок, годами действовавший в отношении Грузии и ее граждан. С указом, отменяющим запреты на полеты в Грузию российских авиакомпаний, все более или менее ясно. К прекращению авиасообщения или его возобновлению Россия прибегала каждый раз, когда отношения двух стран по той или иной причине ухудшались или улучшались.

В последний раз Москва, также указом господина Путина, ввела такой запрет 21 июня 2019 года. Тогда Тбилиси буквально взорвался акциями протеста, вызванными тем, что депутат Госдумы РФ Сергей Гаврилов вдруг появился в кресле спикера грузинского парламента. Он и другие российские депутаты прилетели в Грузию для участия в Межпарламентской ассамблее православия, одно из заседаний которой состоялось в парламенте страны. Там господин Гаврилов, как президент ассамблеи, разместился в кресле председателя грузинского законодательного органа.

Это спровоцировало протесты, вылившиеся в беспорядки и политический кризис в Грузии, по итогам которого в отставку ушел спикер парламента Ираклий Кобахидзе. Кроме того, скандал привел к самому серьезному после российско-грузинской войны 2008 года охлаждению в отношениях Москвы и Тбилиси. Президент Грузии Саломе Зурабишвили в разгар кризиса называла Россию «врагом и оккупантом». Российские политики и чиновники, в числе которых были пресс-секретарь президента Дмитрий Песков и глава МИДа Сергей Лавров, со своей стороны обвиняли Тбилиси в разгуле русофобии. В качестве ответной меры Владимир Путин и подписал 21 июня 2019 года указ, запрещающий перелеты из России в Грузию и обратно. Объяснялась эта мера в том числе необходимостью обеспечить безопасность граждан РФ.

С визовым режимом история более долгая. В отношении Грузии он был введен Москвой еще в конце 2000 года. Тем самым соседняя с Россией закавказская страна стала



Решения президента РФ Владимира Путина в Грузии восприняли неоднозначно: правительство республики одобрило отмену виз для грузин и запрета на авиаперелеты, а вот оппозиция заявила о потенциальных угрозах

вторым государством СНГ (визовый режим на тот момент действовал только с Туркменистаном), чьи граждане должны были получать визу для посещения РФ.

Ираклий Менагаришвили, в 1995–2004 годах возглавлявший грузинский МИД, в беседе с «Ъ» напомнил, что инициатором введения виз был Владимир Путин — тогда в должности премьер-министра при президенте Борисе Ельцине. По словам госпо-

дина Менагаришвили, осенью 1999 года, в начале второй чеченской кампании, «президент Ельцин лично звонил президенту Эдуарду Шеварднадзе и просил разрешения разместить российские войска на границе Чечни с грузинской стороны».

Эдуард Шеварднадзе, вспоминает экс-министр, ответил отказом, после чего премьер-министр Владимир Путин поручил российскому МИДу ввести визовый режим для

#### КОТОРЫЙ РАЗ ВЗЛЕТИМ МОСКВА—ТБИЛИСИ

РОССИЯ ОБЪЯВИЛА О ВОЗОБНОВЛЕНИИ АВИАРЕЙСОВ В ГРУЗИЮ

Россия спустя четыре года снимает запрет на полеты в Грузию. Пока Минтранс анонсировал ежедневные рейсы только из Москвы и только на «Суперджетах». Свою готовность начать полеты уже подтвердили в Red Wings, другие перевозчики с «дебермудизированным» иностранным флотом также проявляют интерес к направлению, но пока не понимают, на каких условиях договорятся авиавласти двух стран. До запрета в Грузию летали шесть авиакомпаний из РФ. Эксперты видят большой потенциал пассажиропотока между странами, но не рассматривают Тбилиси в качестве пересадочного пункта в Европу при таких маленьких объемах перевозок.

Президент РФ Владимир Путин 10 мая подписал указ о возобновлении авиасообщения с Грузией, отмененного в 2019 году, и отмене виз для граждан Грузии в РФ. Пока в Минтрансе РФ заявили лишь о том, что ежедневно из Москвы будут летать самолеты российского производства. Кто именно будет осуществлять перевозки и когда они начнутся, пока неизвестно. В Росавиации на вопрос о том, на каких условиях ведутся переговоры с грузинскими авиавластями, не ответили. В Минэкономики Грузии заявили, что дадут разрешение на полеты тем российским авиакомпаниям, которые не попали под санкции, однако пока таких обращений еще не было.

граждан Грузии. Ираклий Менагаришвили отмечает, что переговоры по линии дипломатических ведомств тогда «практически не велись, и российские коллеги действовали в одностороннем порядке».

Визовый режим в итоге заработал с двух сторон — Грузия также ввела его в отношении россиян. Но грузинскую визу получить было очень просто. Россиянам для этого не нужно было обращаться в посольство — ее за небольшую плату вклеивали в паспорт во время пересечения границы.

Позже, в 2012 году, тогдашний президент Михаил Саакашвили инициировал отмену виз для россиян — несмотря на то что дипотношения между Россией и Грузией были разорваны по инициативе последней из-за августовской войны 2008 года. «Мы никогда не закроем границу для российских бизнесменов и туристов, так как там, где активен бизнес, не место гусеница танков», — заявил тогда господин Саакашвили. Москва же отменила визы для граждан Грузии только сейчас.

мировая политика — с6

## Обуза прошлой эпохи

### Россия окончательно выходит из Договора об обычных вооруженных силах в Европе

Власти РФ намерены денонсировать Договор об обычных вооруженных силах в Европе (ДОВСЕ) — проект соответствующего решения может быть рассмотрен парламентом уже на следующей неделе. На практике это ничего не изменит для Москвы: свое участие в этом договоре она приостановила еще в 2007 году, после того как страны НАТО отказались ратифицировать его обновленную версию. С точки зрения геополитики это еще один шаг в сторону пересмотра отношений с Западом.

В среду на официальном портале правовой информации было размещено распоряжение президента РФ Владимира Путина о назначении заместителя министра иностранных дел Сергея Рябкова своим официальным представителем при рассмотрении вопроса о денонсации ДОВСЕ. Позднее стало известно, что проект соответствующего закона внесен в Госдуму. Как ожидается, обе палаты парламента РФ рассмотрят его на следующей неделе. В пояснительной записке к законопроекту сказано, что эта мера обусловлена «текущим положением дел», включая ухудшение ситуации в Европе в области обычных вооружений.

«События последнего времени — заявки Хельсинки и Стокгольма на членство в НАТО, прием Финляндии в альянс и заключение ею соглашения с США, создающего основу для размещения американских

сил на финской территории, — существенно ухудшили военно-политическую обстановку в Европе. В таких условиях ДОВСЕ окончательно стал пережитком прошлого», — заявил в среду вечером журналистам Сергей Рябков. При этом он подчеркнул, что вопрос о судьбе договора назрел давно, поскольку он «безнадежно устарел».

«В принципе, когда уходит в историю какой-либо из важных документов в сфере контроля и ограничения вооружений в Европе, это по идее не радует. Однако в данном случае, что называется, туда ему и дорога», — прокомментировал распоряжение президента в своем Telegram-канале и вице-спикер Совета федерации Константин Косачев.

Напомним, ДОВСЕ был подписан 19 ноября 1990 года 22 странами, входившими в Организацию Варшавского договора и НАТО. Этот шаг должен был подвести черту под эпохой межблокового противостояния. Договор вводил ограничения на численность военной техники в Европе (от Атлантики до Урала) по пяти категориям: танки, бронемашины, артиллерия, боевые самолеты и вертолеты. Чтобы исключить концентрацию вооружений, было лимитировано их число в так называемых фланговых зонах. В соответствии с договором предусматривались обмен информацией и широкая инспекционная деятельность.

мировая политика — с6

## Перевозки в Польшу кукурыкнулись

### Местные водители заблокировали пункт пропуска фур в Белоруссию

Польские перевозчики заблокировали ранее закрытый для всех фур, кроме европейских, погранпереход с Белоруссией — Кукурыки—Козловици. Их возмущает, что белорусские перевозчики, перерегистрировавшись в Польше, успешно конкурируют с местными. Не меньше претензий у польских транспортников и к Украине: для нее отменена система разрешений на въезд в ЕС, что резко снизило конкурентоспособность польских предприятий. Для доставки российских грузов, отмечают участники рынка, погранпереход продолжает использоваться, но альтернативы есть, пусть и более дорогие и долгие, — прибалтийские и финские пункты.

С 9 мая польские перевозчики блокируют пункт пропуска грузового автотранспорта на границе с Белоруссией Кукурыки—Козловици. Об этом сообщили польские СМИ. В частности, поясняет Rzeczpospolita, «польские перевозчики из Лукова при поддержке местных компаний протестуют против захвата рынка перевозок на восток белорусскими и российскими компаниями». Они требуют запрета въезда в Польшу полуприцепов с белорусской и российской регистрацией, приостановки работы белорусских и российских компаний под польским прикрытием, сообщает издание,

уточняя, что у водителей акция согласована с местными властями до 9 июня.

По данным BNN, в акции приняла участие около 100 водителей полуприцепов. Участники отрасли, сообщает BNN, выражают недовольство бездействием правительства в отношении «растущего рыночного влияния компаний из Белоруссии и Украины». «Также они требуют принять меры против дискриминации польских водителей, регулярно наблюдающейся на территории Украины, в том числе путем несправедливого взимания высоких штрафов», — добавляет издание.

С 4 мая, сообщает Rzeczpospolita, протестующие блокируют и крупнейший погранпереход Дорохуск—Ягодин с Украиной, пропускающая пять автомобилей в час. Они требуют возвращения системы разрешений для украинских компаний на въезд в ЕС, которые были ранее отменены, что, по мнению польской стороны, обрушило тарифы и привело к потере конкурентоспособности польских перевозчиков. Протест может продлиться до 4 июня.

В последние годы Польша сама планомерно закрывала грузовые погранпереходы на границе с Белоруссией. В ноябре 2021 года было перекрыто движение через погранпереход Брузги—Кузница.

деловые новости — с10

07 СПГ для Финляндии

застрял в России Gasum уже месяц не получает грузы из Высоцка

07 Бизнес качает

параллельные права Импортёры против обновления Гражданского кодекса

08 Автокредитам

тесно в автомобилях Объём выдач ставит рекорды благодаря растущему среднему чеку

09 X5 Group

срывает «Гроздь» Ритейлер может выкупить магазины саратовской сети

09 Серебро

не чернеет на складах Polymetal начал распродавать запасы

10 Сигаретам ищут марки

Производитель Davidoff в России расширяет портфель брендов

## Смартфоны наугулили лицензий

### Российские производители нашли способ устанавливать сервисы от Google

Google начал отказывать в лицензии своих сервисов российским производителям смартфонов, рассказали «Ъ» участники рынка. Чтобы получать новые лицензии и обновления от американской компании, игроки начали классифицировать свою продукцию как международную. Часть производителей применяют дополнение MicrG, которое позволяет использовать сервисы Google без официальной установки. Эксперты добавляют, что Google не всегда может и хочет отследить конечных бенефициаров лицензий, которые получают китайские производства, собирающие «российские» смартфоны.

Источники «Ъ» на российском рынке электроники рассказали, что Google все чаще отказывает в лицензии GMS (Google Mobile Services, в нее входят YouTube, Google Play, карты и др.) отечественным производителям смартфонов и планшетов. По его словам, в результате вендоры получают лицензию Google с помощью производственных площадок, которые позиционируют «российские» устройства как международные. Поэтому, поясняет собеседник «Ъ», у таких смартфонов нет предустановленного магазина RuStore (разрабатывает VK).

Другой собеседник «Ъ» заверил, что российские производители «работают над выполнением требований по предустановке приложений». «Но процесс требует автоматизации и идет медленнее, чем у крупных вендоров», — признает источник «Ъ». Между тем китайские производители, включая Xiaomi, Tecno, Vivo, Realme и другие, уже начали предустанавливать RuStore (см. «Ъ» от 20 апреля).

Google может отказывать в сертификации российским производителям смартфонов, подтверждает другой источник в одном из вендоров: «Такие опасения в том числе высказывали некоторые китайские фабрики, которые получили оповещение о деавторизации в случае сотрудничества с российскими производителями». Собеседник «Ъ», впрочем, признает, что производители «находят способ получать GMS-сертификацию».

Среди российских вендоров смартфонов и планшетов на системе Android такие бренды, как BQ, F+, Dexr (принадлежит ритейлеру DNS), Ayua T1 («Ростех»), Aquarius. Почти все они выпускаются в Китае. Крупнейший российский производитель систем хранения данных и серверов Yadro (входит в ИКС Холдинг), который с февраля в SDN-листе США анонсировал выход на рынок потребительских планшетов на Android. (см. «Ъ» от 5 апреля). В то же время спрос на российские смартфоны падает: в первом квартале их продажи снизились на 53%, до 46,9 тыс. штук (см. «Ъ» от 27 апреля).

деловые новости — с10

Подписной индекс 50060 П1125