

**Проявить негатив**  
По оценке Росстата, теневой фонд оплаты труда в РФ составляет порядка десяти триллионов рублей в год

Страница 22

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Петербурга планирует провести переговоры с железнодорожниками об организации сообщения между Красным Селом и Балтийским вокзалом. В настоящее время прорабатываются проекты по обеспечению транспортной доступности Сестрорецка, Лисьего носа, Лахты, Новой деревни и Сертолово.

В правительстве Вологодской области подведены первые итоги реализации Межведомственного регламента проведения ежемесячного мониторинга условий жизни несовершеннолетних, находящихся в замещающих семьях, — сегодня уже 100 процентов замещающих семей охвачены социальным сопровождением. Главная задача мониторинга — вовремя выявить неблагополучие в замещающей семье и оказать своевременную помощь в пределах компетенции органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, не допустить противоправных действий в отношении опекаемых детей.

Многочетные семьи, ветераны боевых действий и ветераны становления Калининградской области заплатят за вывоз мусора в два раза меньше. Документом, проект которого уже представлен в правительстве, предлагается установить меру социальной поддержки для многодетных семей, ветеранов боевых действий и ветеранов становления Калининградской области. Данные категории граждан смогут вносить плату за вывоз мусора в размере 50 процентов. Закон распространится на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

НАЗНАЧЕНИЕ

Максим Заборский стал региональным представителем Фонда содействия инновациям (ФСИ) в Архангельской области.

ЦИФРЫ

34 заявки по 73 видам продукции подано на региональный конкурс «Архангельское качество», который уже в 22-й раз предвзывает отбор всероссийского конкурса «100 лучших товаров России».

99 процентов городского населения Калининградской области будет обеспечено к 2024 году качественной питьевой водой. На эти цели из федерального бюджета на финансирование мероприятий в 2019–2021 годах предусмотрено 248,57 миллиона рублей.

ТЕМА НЕДЕЛИ В РФ назвали регионы-лидеры по уровню развития ГЧП

«Чижик» полетел

Ульяна Вылегжанина, «Российская газета»

Национальный центр государственного-частного партнерства огласил итоги рейтинга российских регионов по уровню развития ГЧП в 2018 и 2019 годах. Первое место поделили шесть регионов, в том числе Санкт-Петербург.

Лидирующую позицию по уровню развития ГЧП Северная столица занимала и в прошлогоднем рейтинге. Еще годом ранее город находился на пя-

том месте. По словам председателя комитета по инвестициям Санкт-Петербурга Романа Голованова, сейчас власти провозгладают порядка 30 ГЧП-проектов высокой социальной значимости, которые находятся на разных стадиях реализации. Так, благодаря механизмам государственно-частного партнерства в Северной столице заработал знаменитый «Чижик» — первый в России частный трамвай. Пилотная линия, протянувшаяся от Хасанской улицы до Ладожского вокзала, открылась в марте 2018 года.

Ежемесячно услугами частной трамвайной линии пользуются более 1,5 миллиона человек. Реализация проекта продолжается. К началу нового учебного года в Красногвардейском районе начнут функционировать два новых маршрута: по Ириновскому проспекту до улицы Передовиков и по улице Потапова до нового трамвайного депо, строительство которого завершится в ближайшее время. Одновременно один из действующих маршрутов продлят по Ириновскому проспекту и Рябовскому шоссе до железнодорожной станции Ржевска.

Как отметил врио губернатора Петербурга Александр Беглов, опыт реализации этого концессионного соглашения позволит в дальнейшем привлечь частные инвестиции в создание трамвайных линий, что выгодно для города. В перспективе подобную модель и новые технологии могут использовать в Колпино, Шушарах, Красном Селе, Рыбацком. Помимо уже традиционных сфер ГЧП, таких как транспорт и социальная инфраструктура, за прошедший год петербургские власти адаптировали и применили механизм концес-

сионных соглашений для реализации гостиничных проектов. — Кроме того, социальная инфраструктура развивается в Санкт-Петербурге помимо ГЧП, с помощью имущественных и налоговых льгот, предусмотренных региональным законодательством, — отмечает Роман Голованов. — У подведомственного учреждения «Управление инвестиций» на сопровождении в стадии строительства находятся 64 проекта в социальной сфере. Это объекты образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства. Вместе с Северной столицей лидерами рейтинга стали Москва, Московская область, Башкортостан, Самарская область и ХМАО-Югра. Не менее важны, по словам экспертов Национального центра ГЧП, и регионы, которые за год смогли существенно улучшить свои позиции. Среди них Вологодская область, поднявшаяся в рейтинге на восемь пунктов — до 29-го места. В целом же на российском рынке ГЧП в прошлом году стадии коммерческого закрытия прошли 353 проекта — в полтора раза меньше, чем в позапрошлом. Зато объем частных инвес-

тиций, наоборот, вырос: с 247,5 миллиарда рублей в 2017 году до 451,7 миллиарда в 2018-м. Рост произошел в основном за счет двух мегапроектов — железнодорожной линии Элегест — Кызыл — Курагино (126,6 миллиарда рублей частных инвестиций) и Северного широтного хода (103 миллиарда). Сейчас в стране, по оценкам Национального центра ГЧП, к запуску готовится 302 потенциальных ГЧП-проекта. Их потенциальный объем — 1041,1 миллиарда рублей. На стадии инициирования находятся крупные федеральные проекты. В том числе речь идет о строительстве глубоководного порта в Архангельске. В перспективе механизмы государственно-частного партнерства могут массово зарабатывать в рамках национальных проектов. Для этого, как полагают эксперты, следует создать прозрачные и понятные правила для финансирования ГЧП-проектов — с учетом особенностей их бюджетного планирования, конкурсных процедур, сроков реализации и отчетности по КРП. Всего до 2024 года на проектах потребуется 7,5 триллиона рублей частных инвестиций. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Михаил Расстригин, заместитель министра экономического развития РФ:

— Инструмент государственно-частного партнерства востребован. Об этом говорят и изменения в законодательстве, которые появились в последнее время. Недавно у нас появилась возможность реализовывать ГЧП-соглашения в сфере информационных технологий. Такое взаимодействие бизнеса и власти позволяет сбалансировать риски. Сейчас концессионеры стали прибегать к инструментам Фабрики проектного финансирования для привлечения синдицированных кредитов в свои проекты. Это позволяет реализовать гораздо более масштабные начинания, чем раньше, и удешевить проекты.

**Мечта урбаниста**  
Общественные пространства позволяют провести легкую «терапию» в центре Петербурга

Страница 23



**Пришвартоваться в Териберке**  
Дать толчок развитию внутреннего морского туризма может Большая арктическая регата

Страница 24



ИНФРАСТРУКТУРА Транспортные системы в городах будут приспособлять под машины без водителей

Беспилотник на трассе

Вера Черенева, СЗФО

Уже через несколько месяцев на дороги страны могут выйти автомобили с отметкой «А», что означает «автономное вождение». Пока беспилотные машины не вписаны в правовое поле, но после 2022 года, когда завершатся первые масштабные эксперименты по использованию робомобилей, можно ожидать кардинальных изменений в ПДД. И хотя эра беспилотников еще не началась, в регионах уже адаптируют автоматизированные системы управления дорожным движением под транспорт будущего.

На пороге перемен

Еще лет десять назад о беспилотных автомобилях в основном дискутировали футуристы. Сейчас будущее транспорта на автопилоте обсуждают уже на уровне правительства России. — На сегодня все ведущие производители автомобилей заявили, что в 2022–2025 годах они приступают к этапу коммерциализации. То есть речь идет уже не о создании автономных автомобилей, а об их запуске в массовое производство. Так что через три-четыре года такие машины начнут ездить по улицам, — считает заведующий кафедрой транспортных систем автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ доктор экономических наук Александр Солодкий.

Солодкий подчеркивает: беспилотные автомобили появятся не сами по себе, это закономерный этап развития транспортных технологий. — Раньше это были отдельные экосистемы, живущие каждая сама по себе. Сегодня уровень развития телекоммуникационных технологий становится таким, что это все можно развивать как единый комплекс, что сразу дает другое качество решения и управления транспортной инфраструктурой, — говорит эксперт.

Умнеют все. Прототипы автоматизированных систем управления дорожным движением по-



АКЦЕНТ

Через три-четыре года автономные машины начнут ездить по улицам наших городов, все ведущие производители приступили к их коммерциализации

явились еще в восьмидесятые годы прошлого века, и изначально они могли синхронизировать работу светофоров лишь на одной-двух улицах. Сейчас, например, только в Петербурге к городскому центру управления дорожным движением подключено 1040 из 1643 светофоров. Совершенствуются навигационные системы. Если еще десять лет назад на въездах в Петербург дежурили хваткие ребята, которые обещали за небольшую сумму показать наиболее короткий маршрут по городу, то сейчас такая схема в принципе ушла в прошлое.

Высокий уровень автоматизации наблюдается и в самих машинах. Автомобили уже паркуются самостоятельно. Следу-

ющий этап — они начнут самостоятельно ездить по улицам. И здесь главный вопрос — как будет организован этот процесс.

Цепи светофоров

В Петербурге сейчас модернизируется городская система управления дорожным движением. Как отметил замдиректора по развитию дирекции по организации транспортных систем Петербурга Дмитрий Зайченков, стратегическая цель всех нововведений — подготовить городские улицы к движению беспилотных авто.

Это заявление прозвучало на IV Международной научно-практической конференции «Транспортное планирование и моделирование», проходившей

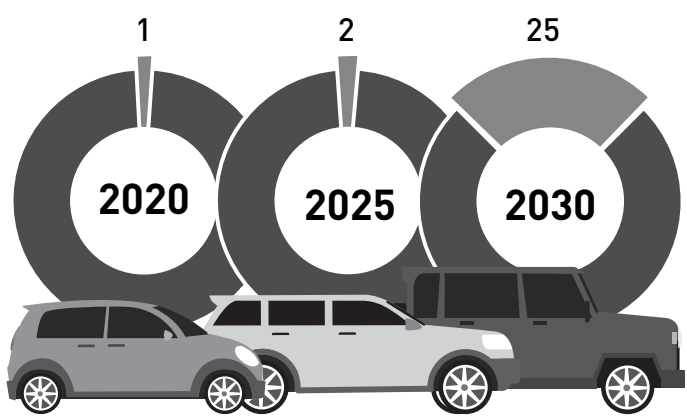
в СПбГАСУ. Два дня на площадке вуза ведущие специалисты по транспортному планированию обсуждали практические аспекты внедрения машин с автономным управлением. — Мы для себя видим задачу создать такую инфраструктуру, которая не будет зависима от производителей транспортных средств, — говорит Зайченков. Основной принцип, по которому выстроены все городские проекты, следующий: автомо-

Тестирование первого беспилотного такси в России уже успешно прошло в Москве.

биль может ехать по такому маршруту и с такой скоростью, с какой решит водитель. Но если водитель выберет определенный маршрут и будет следовать с определенной скоростью, он попадет в зеленую волну и максимально быстро доедет из точки А в точку Б.

ПРОГНОЗ ДОЛИ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ОБЩЕМ АВТОПАРКЕ МИРА, проценты

Источник: Roland Berger



КОРОТКО

Минобороны передаст помещения для Музея блокады

Врио губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов и министр обороны РФ Сергей Шойгу договорились о передаче более трех тысяч квадратных метров помещений министерства для расширения Музея обороны и блокады Ленинграда в Соляном переулке. Напомним, что из федерального бюджета городу выделено 150 миллионов рублей на новую расширенную экспозицию музея в зданиях Соляного городка. Сейчас там уже заканчивают ремонт. Но музею нужно больше площади — экспонатов очень много. Большую часть здания, где раньше был музей, занимает Министерство обороны.

В Петербурге расселят три тысячи коммуналок

В 2019 году в Санкт-Петербурге планируется расселить более трех тысяч коммунальных квартир и предоставить их жильцам социальные выплаты на сумму 2,7 миллиарда рублей, сообщили в жилищном комитете правительства города. В 2018 году было расселено 3,7 тысячи коммунальных квартир, в настоящее время их количество составляет 69 тысяч. В коммуналках до сих пор проживает 229 тысяч семей, из них 81 тысяча семей состоит на учете в качестве нуждающихся в улучшении жилищных условий. Всего за период действия программы «Расселение коммунальных квартир в Санкт-Петербурге», с 2008 года, улучшены жилищные условия 106 тысяч семей, расселено 47 тысяч коммунальных квартир. Еще 29,5 тысячи семей оказано содействие в улучшении жилищных условий путем предоставления социальных выплат.



Врио губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов: «В первую очередь новое жилье получат блокадники».

В Вологде реконструируют центральный автовокзал

Пассажирский перрон, кровлю, кафе и социально-бытовой комплекс отремонтируют в этом году на центральном автовокзале Вологодской области — в областной столице. Напомним, что первый этап реконструкции автовокзала начался в 2017 году — комплекс преобразился внешне. На здании был смонтирован навесной вентилируемый фасад, заменены оконные блоки. Сегодня вологодский автовокзал обслуживает регулярные перевозки по 79 маршрутам, из них 27 — пригородные, 48 — междугородные, четыре — межрегиональные, а также 11 заказных рейсов.

В Калининградской области строят онкоцентр

Завершается возведение нулевого цикла онкоцентра в Калининградской области. Его строительство началось в ноябре 2018 года. Цена контракта составила 4,2 миллиарда рублей, а общая стоимость объекта — 6,1 миллиарда. Окончание строительства намечено на декабрь 2020 года. В структуре будущего онкоцентра — современная поликлиника на 300 посещений в смену, стационар на 200 коек круглосуточного и дневного пребывания, диагностическое отделение и отделение лучевой терапии, шесть операционных. Штатная численность сотрудников лечебного учреждения, по предварительным подсчетам, составит 558 человек, в том числе 68 врачей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/szfo

ВЛАСТЬ Беглов вручил ключи от квартир ветеранам и блокадникам <https://rg.ru/2019/05/01/reg-szfo/beglov-vruchil-kluchi-ot-kvartir-veteranam-i-blokadnikam.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2. ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU  
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6. ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@YTPE.RU  
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63. 3-ТАЖ. 30 КАБИНЕТ. ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU  
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23. ОФИС 636. ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER\_57@RG.RU

МЕСТА СУБЪЕКТОМ СЗФО В РЕЙТИНГЕ РЕГИОНОВ ПО УРОВНЮ РАЗВИТИЯ ГЧП В 2018 И 2019 ГОДАХ

Источник: Национальный центр государственно-частного партнерства

