

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Н. В. Митюков

МИННЫЙ КРЕЙСЕР «ДЕСТРУКТОР»

6 (153)•2012 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Генеральный директор **А.С.РАГУЗИН**
Ответственный редактор **А.С.АЛЕКСАНДРОВ**
Литературный редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**
Компьютерная верстка: **С.В.СОТНИКОВ**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 29.05.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 1475. Тираж 1250 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые читатели!

При написании испанские морские звания были заменены на эквивалентные российские:

Alferez de Navío — мичман;

Teniente de Navío — лейтенант;

Teniente de Navío de Primera Clase — старший лейтенант (позднее преобразовано в кап. 3-го ранга, Capitan de Corbeta);

Capitan de Fragata — кап. 2-го ранга;

Capitan de Navío — кап. 1-го ранга.

Список положений испанского флота.

С 1877 г.:

1-е положение — до вооружения;

2-е — в строительстве или в ремонте,

3-е — в кампании,

4-е — экономичное состояние, в некоторых случаях разукомплектование.

С 28 декабря 1898 г.:

1-е — в строительстве;

2-е — резерв;

3-е — в кампании;

4-е — разукомплектован.

В соответствии с практикой, существовавшей в XIX — первой половине XX в., в данной работе использован термин «вес», а не принятый ныне — «масса».

Несмотря на то, что в испанском флоте «Деструктор» за время своей службы классифицировался по-разному, в настоящей публикации он отнесён к классу минных крейсеров.

Список сокращений

КПД — коэффициент полезного действия;

ТА — торпедный аппарат;

ТТХ — тактико-технические характеристики;

ЦВД — цилиндр высокого давления;

ЦНД — цилиндр низкого давления;

ЦСД — цилиндр среднего давления.

Список литературы

Bermejo S. Maniobras y ejercicios de tropederos // Revista General de Marina. 1888. Т. 23. P. 527–569.

Campo del M. Explosión en el torpedero “Habana” // Revista General de Marina. 1888. Т. 22. P. 736 – 742.

“El Destructor” // Historia naval de España y Países de habla española. URL: <http://foro.todoavante.es> 15.11.2011.

García Martínez J.R. El Destructor de Villaamil (1885 – 1887), el primer torpedero contratorpedero. Madrid, Centro Marítimo y Naval Casto Méndez Núñez, 2009.

Rodríguez González A.R. Política naval de la restauración (1875 – 1898). Madrid: Editorial San Martín, 1988. 522 p.

Villaamil F. “El Destructor”. Datos referentes a la construcción y pruebas de este caza-torpederos // Revista General de Marina. 1887. Т. 20. P. 397 – 420.

Приказы по Морскому министерству 1885 – 1910 гг.

Периодика: Revista General de Marina, La ilustración Española y Americana, Gaseta de Madrid, El Mundo Naval и др.

На 1-й странице обложки: минный крейсер «Деструктор», картина Гильермо Гонсалес де Альедо Ритваген, акварель, 1988 г. (на заднем плане крейсер типа «Альфонсо XII»)

Автор выражает искреннее признание за помощь при подготовке этой работы Алехандро Анке Аламилло, Антонио Эрсе Лисарраге, Хосе Рамону Гарсия Мартинесу.