

СПЕЦОПЕРАЦИЯ..... 4—5

Освобождение
Мариуполя
Хроника
фоторепортера
«Российской
газеты»
Владимира
Аносова



СОСЕДИ..... 6

Уроки
ненависти
В учебниках,
найденных
в украинских
школах,
один враг —
Россия

УРОКИ ИСТОРИИ..... 8

Из-под
земли
достали
Последний бой
бандеровцам
в СССР
был дан
в 1960 году



Российская Газета



№ 68 (8716)
30 марта — 5 апреля 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 30 МАРТА > ЧЕТВЕРГ 31 МАРТА > ПЯТНИЦА 1 АПРЕЛЯ > СУББОТА 2 АПРЕЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 3 АПРЕЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 4 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 5 АПРЕЛЯ



ПЕРЕПИСКА Ветеран Великой Отечественной попросила внуков добить нацистов..... 7

Письмо с фронта

ЭКСПЕРТИЗА..... 21

Есть ли в колбасе мясо.
И когда мясные продукты
были лучше — в СССР
или сейчас?

АПТЕЧКА..... 22

Таблетки от паники.
Смогут ли дженерики
заменить дефицитные
зарубежные лекарства

СЕМЕЙНЫЙ АЛЬБОМ..... 25

Один день с «Наполеоном».
Внучка Корнея Чуковского
о том, как дед праздновал
дни рождения

САД-ОГОРОД..... 29

Фазы роста.
Что советует
лунный календарь
садоводам

средняя волга

➔ 13



Таблетка не по карману? Лекарства за месяц подорожали на четверть

С ФЕВРАЛЯ в Самарской области препараты из группы жизненно необходимых подорожали на 26,4 процента, а не входящие в нее – еще больше. «У нас производители могут менять цены раз в год, а торговая сеть берет и увеличивает их на четверть – это куда годится?» – выступил с критикой происходящего губернатор Дмитрий Азаров. Он поручил минздраву разобраться с ситуацией, обеспечив и наличие лекарств в аптеках.

➔ ФОТОФАКТ



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Степень готовности моста через Волгу в районе Климовки под Тольятти составляет 47 процентов. О ситуации со строительством объекта в рамках проекта «Обход Тольятти» было доложено вице-премьеру Марату Хуснуллину. Несмотря на трудности в экономике страны возведение важнейшего инфраструктурного объекта идет с опережением графика. Напомним, проект является частью крупного транспортного коридора Европа – Западный Китай. В настоящий момент работы выполняются на 26 мостовых опорах. В процессе строительства сейчас задействованы 3000 человек.

Кто залатает крышу?

Регионы готовятся к сезону капремонтов

ЖКХ

✍ Наталья Саванкова, Пенза

В Пензе возобновили аукционы по выбору подрядчиков для проведения капремонта в многоквартирных домах, которые формируют взносы в «общем котле». В этом году планируют обновить крыши в 225 домах, 133 – ждут замены лифта, еще 161 – реконструкции инженерных сетей и около 100 – ремонта фасада.

Из-за ажиотажа на рынке строительных материалов аукционы на какое-то время пришлось отложить.

Как пояснил заместитель директора регионального фонда капремонта Роман Панин, несмотря на сложившуюся экономическую ситуацию запланированные работы будут выполнены в

➔ А КАК У СОСЕДЕЙ?

В Мордовии минимальный размер взноса на капремонт в этом году вырос на 15 процентов и составил 9,85 рубля за квадратный метр. В Оренбуржье, Ульяновске и Самаре расценки зависят от числа этажей в доме. Больше остальных платят оренбуржцы в домах от шести этажей и выше – 10,34 рубля за метр площади. В Ульяновске, наоборот, дороже обходится ремонт для жителей домов до четырех этажей – 8,7 рубля с метра. В Самаре тариф повысился в январе этого года: с 6,63 до 7,27 рубля для МКД до пяти этажей включительно и с 7,62 до 8,36 рубля – для МКД от шести этажей и выше.

Подготовили

Ольга Дмитренко, Валентина Зотикова, Алексей Юхтанов

срок. Многие стройматериалы подорожали еще в конце прошлого года, а в марте цены вновь поднялись. По программе капремонта индекс цен пересматривают раз в квартал. Они отражаются в электронном аукционе, поэтому подрядчик может заранее оценить свои возможности. На сегодня заключено 10 процентов всех контрактов. Наибольшие сложности возникают при поиске исполнителей при замене лифтов.

Для пензенцев размер взносов на капремонт в этом году не пересматривали, он сохранился на уровне прошлого года – 9,5 рубля за квадратный метр. Хотя экономически обоснованный

тариф, по расчетам фонда, еще в 2021 году составлял более 13 рублей с квадратного метра. Недофинансирование может привести к пересмотру сроков или объемов выполнения программы капремонта. Но с учетом доступности для населения размер минимального взноса решили не повышать.

Сейчас жителям региона советуют объединять несколько видов работ в рамках программы, чтобы не растягивать неудобства и, быть может, сэкономить. Такая возможность предусмотрена региональным законом. Для этого необходимо написать заявление в фонд капремонта.

Заправка с дисконтом

КОШЕЛЕК

Резкое снижение цен на газомоторное топливо зафиксировали на минувшей неделе водители Оренбуржья. Стоимость пропана упала до 19, а на ряде автозаправок – до 12 рублей.

Для сравнения: в январе этот показатель по региону в среднем составлял 26 рублей, а в прошлом году доходил до 30 рублей.

Падение тарифов порадовало владельцев машин, оснащенных газовым оборудованием, а также водителей пассажирского транспорта в Оренбурге, поскольку они в основном используют именно это топливо. Если данная ситуация на рынке топлива сохранится в ближайшие месяцы, можно будет ставить вопрос о пересмотре тарифов за проезд.

Новость прокомментировал в своем Телеграм-канале вице-губернатор региона по экономической и инвестиционной политике Игнат Петухов. «Уверен, что тенденция к тому, что один и тот же товар будет стоить дешевле внутри страны и дороже на внешних рынках, будет только набирать обороты», – отметил он.

ВАЛЕНТИНА ЗОТИКОВА,
ОРЕНБУРГ

Оснастили «с иголочки»

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Сызрани принял первых пациентов новый инфекционный корпус горбольницы №2, построенный на месте старой лечебницы, пустовавшей последние 15 лет из-за санитарных требований.

В новостройке разместили многопрофильный центр для лечения жителей Сызрани, Октябрьска, Сызранского и Шигонского районов. На втором и третьем этажах – отдельные палаты для пациентов с различными видами инфекций. На четвертом этаже в марте уже заработал COVID-госпиталь на 45 коек. Сейчас он заполнен менее чем наполовину. К середине апреля инфекционное отделение горбольницы полностью переедет в новый корпус. Это позволит восстановить работу детского отделения, которое из-за пандемии пришлось перепрофилировать под COVID-госпиталь. Конечно, семьям было хлопотно и неудобно, когда ребята отправляли на ле-

➔ КОММЕНТАРИЙ

**Армен Бенян,
министр здравоохранения Самарской области:**

–Здесь мы сможем проводить полный цикл диагностики и исследований практически любых инфекций: есть все необходимые анализаторы воздушно-капельных и кишечных инфекций, ВИЧ, кожно-венерологических заболеваний. Ведь раннее выявление важно для качественного лечения.

чение в Самару, Тольятти и Октябрьск.

На первом этаже помимо приемного покоя, реанимации на шесть коек, рентген-отделения, пары боксов для маломобильных пациентов и аптеки разместили главную городскую лабораторию с самым современным оборудованием. В ней будут проводить исследования бактериологического уровня и ПЦР-диагностику, причем в кратчайшие сроки.

АННА ШЕПЕЛЕВА, САМАРА

По новой цене

ТРАНСПОРТ

В Саратове началось увеличение стоимости проезда на общественном транспорте. Переход на новые тарифы будет постепенным и займет три месяца.

В областном центре муниципальные власти несколько лет назад отказались от регулируемых тарифов на общественном транспорте, цену теперь могут устанавливать сами перевозчики. Однако они обязаны предупредить об изменении стоимости проезда за полгода. Поэтому о предстоящем росте тарифов стало известно еще прошлой осенью.

На первых девяти автобусных маршрутах проезд подорожал с 23 до 30 рублей уже с конца марта. Еще на 29 маршрутах цену поднимут в течение апреля. Остальные автобусы также постепенно перейдут на новые расценки до 1 июля.

Стоимость проезда по городу по разным маршрутам будет отличаться в диапазоне

от 25 до 35 рублей. При этом на 25 автобусных маршрутах можно будет сэкономить при безналичной оплате проезда от двух до четырех рублей.

Повышение стоимости билетов на муниципальных трамваях и троллейбусах пройдет с 1 мая. При безналичной оплате она увеличится с 21 до 25 рублей, при оплате наличными – с 23 до 29 рублей.

Впервые за много лет повышению стоимости проезда на муниципальном электротранспорте предшествовали положительные изменения в его работе. Муниципалитет приобрел новые троллейбусы «Адмирал». Кроме того, старые трамваи частично заменили на более новые, хотя также поддержанные, вагоны из Москвы. В то же время при перевозке пассажиров частными автобусами пока мало что изменилось. Одна из самых существенных проблем – неработающие кондиционеры во время летней жары.

АНДРЕЙ КУЛИКОВ, САРАТОВ



Кроме повышения цены на проезд регионы испытывают трудности и с обновлением транспортного парка.