

ОБРАЗОВАНИЕ ... 6—7

Сигнал на прием
Что изменилось в правилах поступления в школы и вузы



ЗДОРОВЬЕ 2

И от гриппа, и от «короны»
Как сочетаются разные прививки, и все ли они нужны

ПОКУПКИ 9

Раскупонились
Как не попасть на удочку мошенников, занимаясь онлайн-шопингом



Российская Газета



№ 193 (8544)
25 — 31 августа 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 25 АВГУСТА > ЧЕТВЕРГ 26 АВГУСТА > ПЯТНИЦА 27 АВГУСТА > СУББОТА 28 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 29 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 30 АВГУСТА > ВТОРНИК 31 АВГУСТА



ТУРИЗМ Куда поехать на отдых в бархатный сезон..... 4

Где море не остыло

ПРАВО 12

Согреют рублем. Как получить компенсацию морального вреда за отсутствие горячей воды

ЭКОЛОГИЯ 21

Отходный маневр. Как в своем поселке организовать раздельный сбор мусора

ФИЛЬМОТЕКА 24—25

Если сказку сделать былью. Фильмы, которые пытались прогнозировать будущее

ЕДА 28

Арбуз не трещит дважды. Советы и рецепты гурманам: почему он не ягода и как отличить арбузиху

Юг России



Контроль сверху На Дону с помощью дронов выявляют нарушителей ПДД

СОТРУДНИКИ ГИБДД и Росгвардии Ростовской области с помощью беспилотников «Орлан» выявили более 20 нарушителей правил дорожного движения. Чаще всего водители совершали выезды на полосу встречного движения. Операция прошла на участке автодороги Ростов—Волгодонск. Во время полета дроны в режиме реального времени при обнаружении нарушителей передавали данные фотовидеофиксации на посты ГИБДД.

➔ **СТОП-КАДР**

МАКСИМ КОРОТЧЕНКО

В Астрахани активисты организации развития межкультурных российско-индийских отношений «Вана Мадхурья» воссоздали атмосферу красочного традиционного Праздника сладкой горы. Участники исполняли традиционные индийские песни, показывали театральные сценки, плели цветочные гирлянды, которые являются в Индии символом чистоты и красоты. Гости могли примерить сари, нанести мехенди и научиться индийским танцам.

От ворот поворот В Ростове появятся зоны ограничения скорости для электросамокатов

ИНИЦИАТИВА

✍ Николай Грищенко

Власти Ростова-на-Дону приступили к разработке требования к размещению пунктов проката электросамокатов и других индивидуальных средств передвижения с электрическим двигателем. В городе также появятся зоны ограничения скорости и запрета на использование этих средств.

— В конце сентября городские власти подпишут соглашение с шестью компаниями об ограничении скорости электросамокатов на улицах Пушкинской и Береговой, а также в парках и скверах. Обозначены зоны запрета движения на электросамокатах, это территории учебных заведений и крупных торгово-развлекательных комплексов, а также промышленные зоны, — сообщил глава администра-

ции Ростова-на-Дону Алексей Логвиненко.

Кроме того, в октябре будут приняты поправки в правила благоустройства города, что позволит служащим муниципалитета убирать на времен-

Запрещено движение на тер- ритории учебных заведений и ТРК

ные стоянки электросамокатов, мешающие пешеходам и автомобилистам. Напомним, что катализатором ужесточения правил стал случай, когда 28-летний местный житель на арендованном электросамокате на улице Пушкинской сбил двухлетнего мальчика и уехал. Ребенок был госпитализирован.

В настоящий момент в крупных городах, например, Москве и Санкт-Петербурге, вводятся местные ограничения для владельцев электросамокатов. Потребность ввести запреты возникла не просто так, это своевременное решение властей. Речь идет о безопасности горожан. В частности, самых маленьких, ведь детям обычно рассказывают, что дорога — это опасное место, а в парке, сквере или в пешеходной зоне они чувствуют себя более комфортно. Вместе с тем многие модели электросамокатов с двигателем мощностью свыше 350W развивают скорость до 40 километров в час и при столкновении с человеком могут нанести ему тяжелые увечья. Падение же с самоката чревато травмами головы и многочисленными переломами. Соответственно, для владельцев должны быть установлены нормы безопасного движения — не более 15—25 километров в час в зависимости от типа местности.

➔ **ЦИФРА**

180

ДТП

с электросамокатами и другими средствами индивидуальной мобильности произошло в стране, по данным МВД России, в первом полугодии 2021 года. В результате погибли пять человек и 188 пострадали.

➔ **КОММЕНТАРИЙ**

Павел Сигал,
первый вице-президент «Опоры России»:

— Для владельцев велосипедов тоже стоит ввести ограничения и запреты. Но не те, которые будут нарушать права, а только связанные с обеспечением безопасности и для пешеходов, и для самого велосипедиста. Например, слушать музыку в момент езды отнюдь не безопасно. Велосипедисты ездят по тротуарам потому, что не во всех городах для них есть специальные велодорожки. Власти также должны озаботиться модернизацией городской среды, предусмотреть в парках и скверах участки для средств мобильного передвижения. Это позволит снизить травматизм и даст возможность детям и взрослым прибегать к спорту и проводить больше времени на свежем воздухе.

Нечистое дело

СКАНДАЛ

В Астрахани руководители муниципального предприятия «Колос», владеющего всеми общественными банями в городе, попали за решетку. Экс-директора, заместителя и начальника участка признали виновными в присвоении денег, которые посетители платили за билеты. Подельники заработали 2,5 миллиона рублей, продавая один и тот же чек дважды. И в это же время копили долги за коммуналку. Пока шло следствие, помывочные закрылись.

Как следует из приговора Третьего районного суда, экс-директор банного МУП Алексей Булыгин получил 2,5 года колонии общего режима, его заместитель Аркадий Рогозинников и бывший начальник участка Василий Лемешко — по два года. Вся троица также выплатит штрафы от 400 до 800 тысяч рублей.

По информации пресс-службы следственного комитета СКР по области, подсудимые наживались на банных услугах почти год, с марта 2019 по январь 2020 года. Но свою вину не признали, заявив, что их оговорили, и подали апелляцию. Областной суд оставил решение районного в силе, приговор вступил в действие.

А вот бани так и не работают. Из восьми общественных помывочных действует всего одна, в микрорайоне «10 лет Октября». И та вполсилы: в бане нет света, поэтому водные процедуры здесь принимают до наступления темноты.

«РГ» писала о закрытии астраханских бань дважды: 22 января («Запарились» «РГ» — Федеральный выпуск № 12 (8363)) и 7 февраля («Послали в баню» «РГ» — Федеральный выпуск № 25(8376)). Тогда в мэрии затруднились ответить, когда возобновят работу по-

мывочных. На этот раз ответ из пресс-службы горадминистрации на официальный запрос редакции так и не поступил.

Между тем бани в Астрахани — не просто место, где можно недорого помыться (входной билет стоит всего 70 рублей), а часть истории. Например, Столяровская в центре города — памятник архитектуры XIX века, в ней мылись даже во времена революции.

— У меня ванны нет, с детства в баню ходила, а теперь что? — сокрушается 90-летняя астраханка



Столяровская баня в центре города — памятник архитектуры XIX века, в ней мылись даже во времена революции.

Нина Вялкова, почти ровесница помывочной. Она уже год вынуждена принимать душ из ковшика над тазиком.

До сих пор многие астраханцы живут в частном секторе, общежитиях или в старых купеческих домах без удобств. Оставшись без мытья, они обратились в прокуратуру, и та признала, что закрытие муниципальных бань нарушает права граждан на гигиену. Суд согласился с ведомством и обязал мэрию решить вопрос с предоставлением населению банных услуг. Однако у муниципалитета нет денег: всего неделю назад МУП смогло полностью расплатиться с уже год как уволенными сотрудниками.

Наталья Коротченко,
АСТРАХАНЬ

В театр с ветерком

СОЦЗАЩИТА

Служба социального такси появится во всех городах и районах Ростовской области. 16 специализированных автотранспортных средств, оборудованных для перевозки инвалидов, и 16 лестничных гусеничных подъемников скоро отправятся в муниципальные образовательные области.

Как сообщили «РГ» в правительстве региона, спецтранспорт получают социальные службы Аксайского, Боковского, Верхнедонского, Егорлыкского, Заветинского, Зерноградского, Кагальницкого, Куйбышевского, Мартыновского, Милютинского, Мясниковского, Обливского, Родионово-Несветайского, Шолоховского, Пролетарского районов и города Волгодонска. Таким образом, служба социального такси охватит регион целиком уже до конца года.

— В муниципальных образованиях, получивших транспортные средства, разработают положения о функционировании службы социального такси. Особое внимание будет уделено инвалидам и детям-инвалидам. Для них долж-

но быть предусмотрено не менее двух бесплатных поездок в месяц, — подчеркнула министр труда и социального развития области Елена Елисеева.

За последние три года из областного бюджета на приобретение более 40 таких специализированных машин и гусеничных подъемников было направлено почти 65 млн рублей.

Напомню, что услуга социального такси предоставляется муниципальными центрами социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов. Ежегодно ею пользуются восемь тысяч жителей региона с особыми потребностями здоровья. Они получают возможность посещать поликлиники, больницы, образовательные центры, театры и выставки.

Елена Мелихова

➔ **КСТАТИ**

Отметим, первые социальные такси появились в Ростовской области несколько лет назад и уже доказали свою эффективность. Услугой воспользовались тысячи человек.