

# АЗИАТСКО- ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН (АК) ↗



ЕВРОПА  
(СЕ) ↖



# ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ КОММЕНТАРИИ, ДОКУМЕНТЫ, СТАТИСТИКА

— Ежедневный бюллетень международной информации

Издание Информационного телеграфного агентства России (ИТАР-ТАСС)

Свидетельство о регистрации СМИ  
№03247 от 02.04.1999 г.

125993, Москва, Тверской бульвар, 10-12  
[www.itar-tass.com](http://www.itar-tass.com)  
[www.tass-press.ru](http://www.tass-press.ru)

Единая служба новостей ИТАР-ТАСС:  
Редакция стран Азии и Дальнего Востока  
Редактор выпуска — О. Забережная  
Тел.: 8 (499) 791 00 72

Издательская группа ТАСС-ПРЕСС  
Тел.: 8 (495) 629 62 53  
E-mail: [tass-press@itar-tass.com](mailto:tass-press@itar-tass.com)

Подписка:  
Служба маркетинга и продаж ИТАР-ТАСС  
Тел.: 8 (495) 629 41 71  
E-mail: [rusmarket@itar-tass.com](mailto:rusmarket@itar-tass.com)

Доставка:  
Тел.: 8 (499) 791 03 65

Печать:  
Цифровая типография ИПК ИТАР-ТАСС  
Тел./факс: (499) 791 04 37

При использовании материалов вестника  
ссылка на ИТАР-ТАСС обязательна.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК  
и АФРИКА  
(БВ АФ) ↗



АМЕРИКА  
(АМ) ↗



# ИТАР ТАСС

ТАСС  
ПРЕСС

[www.itar-tass.com](http://www.itar-tass.com)

Издательская группа ИТАР-ТАСС

# ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ КОММЕНТАРИИ, ДОКУМЕНТЫ, СТАТИСТИКА

Ежедневный бюллетень международной информации

## СОДЕРЖАНИЕ:

### СИНГАПУР

Открытие международного авиасалона..... 1

### КИТАЙ

Переговоры между сторонами Тайваньского пролива ..... 3

К визиту государственного секретаря США Джона Керри ..... 4

Выступление Ли Кэцяна на собрании представителей некоммунистических партий..... 5

### РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

«Тона ильбо» о дипломатии Сеула в Сочи..... 6

### КНДР

Церемония в Пхеньяне ..... 7

«Нодон синмун» о милитаризации Японии ..... 7

### МЬЯНМА

Визит президента Германии..... 8

## Сингапур

# Открытие международного авиасалона

**СИНГАПУР, 11 февраля. /Спец. корр. ИТАР-ТАСС Николай Новичков/.** Международный авиационный салон «Сингапур эйршоу-2014» (Singapore Airshow 2014) начинает сегодня свою работу в выставочном центре Чанги, расположенном рядом с аэропортом этого города-государства. Это крупнейший в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) авиационный салон, в работе которого в этом году принимают участие свыше тысячи компаний из 47 стран мира, в том числе более 60 из 100, входящих в мировой топ-лист мировых производителей аэрокосмической техники. На салоне развернуто 22 национальных павильона, в том числе российский с участием предприятий Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК), холдинга «Вертолеты России».

В качестве натуральных образцов Россия представляет в Сингапуре пассажирский самолет «Сухой Суперджет-100» и учебно-боевой самолет Як-130. Оба этих высокотехнологичных изделия российской авиационной промышленности сегодня востребованы на мировом рынке и активно продвигаются на его различные региональные сегменты.

На статической экспозиции салона представлено около ста летательных аппаратов различных классов и назначений — от дальнемагистральных пассажирских лайнеров «Боинг-787 Дримлайнер» и «Эйрбас» А350ХВВ, до беспилотных летательных аппаратов. Но если «Дримлайнер» уже демонстрировался в Сингапуре, то его европейский конкурент А350ХВВ, впервые представленный за рубежом, пока еще проходит летные испытания и готовится к поставкам после получения сертификата летной годности в 3-м квартале текущего года.

Участие в работе салона двух главных игроков на мировом рынке гражданских самолетов, компаний «Боинг» и «Эйрбас», не случайно. Согласно прогнозу, распространенному «Боингом» накануне открытия «Сингапур эйршоу-2014», на регион АТР в предстоящее 20-летие придется 36% мировых поставок новых авиалайнеров. Всего за этот период времени в АТР будет поставлено 12820 новых гражданских самолетов на общую сумму 1,9 триллиона долларов.

В течение следующего 20-летия почти половина мировых авиаперевозок будет осуществляться по маршрутам, пролегающих через АТР. Парк са-

молетов в регионе почти утроится, с 5090 самолетов в настоящее время до 14750 воздушных судов в 2032 году.

Что касается военной составляющей, то внимание ведущих мировых игроков на рынке военной авиационной техники приковано к сингапурскому салону не случайно. Суммарный оборонный бюджет стран азиатского региона на протяжении последних 5 лет демонстрирует уверенную положительную динамику. Если в 2008 году страны Азии израсходовали на оборону 207,4 млрд долларов, то в 2012 году эта цифра уже увеличилась до 287,4 млрд дол, что соответствует среднему ежегодному росту на уровне 8,6%. По данным Международного института стратегических исследований страны Азии израсходовали в 2012 году на оборону больше, чем Европа, инвестируя в передовые военные технологии.

Непосредственно сам Сингапур имеет годовой оборонный бюджет на уровне 3,6% от ВВП и является одним из крупнейших покупателей продукции военного назначения не только в Азиатско-Тихоокеанском регионе, но в мире.

Как отметил в беседе с корр. ИТАР-ТАСС Джимми Лау, управляющий директор компании -организатора салона, «авиасалон в Сингапуре остается ведущей площадкой в регионе АТР, позволяющей всем участникам мирового авиационного рынка развивать свой бизнес в Азии».

Салон «Сингапур эйршоу-2014» будет работать с 11 по 16 февраля, причем в первые четыре дня открыт только для деловых посетителей.