

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

1
2024

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Левша — XX век «ПЕРВЫЕ ВО ВСЕМ»	1
Полигон КОРДОВЫЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ ХАДИ-13-Э	4
Кибертерритория ПАУК ЧЕБЫШЕВА	7
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА	8
Вместе с друзьями ПЛИТКИ ТРУШЕ	12
Электроника ИК-ПОДСВЕТКА	14
Игротека МУЛЬТИКУБИК	15

«ПЕРВЫЕ ВО ВСЕМ»



Таков девиз известной итальянской автомобильной фирмы «Фиат». Вот уже несколько десятилетий стараются следовать ему итальянские конструкторы, несмотря на мощнейший натиск не менее известных конкурентов. Безупречный дизайн, экономичный двигатель, прекрасные ходовые качества, повышенные требования к чистоте выхлопных газов, удобству для водителя и пассажиров поддерживают устойчивый спрос на эти машины едва ли не во всех странах мира. Не случайно ведь одна из ранних моделей «Фиата» стала базовой для производства машин подобного класса в Польше, Австралии и у нас в России. Напомним, что наши «Жигули» — это слегка видоизмененный и приспособленный для российских дорог «Фиат».

А высоко держать марку, качество и престиж итальянцам помогают ежегодные международные салоны, выставки и соревнования. Еще не было такого, чтобы итальянские автомобилестроители их пропустили. И на каждом выставляется если не новая, то существенно усовершенствованная модель. А то и не одна. Не случайно самая известная ныне марка фиатовских моделей — «Альфа Ромео-турбо», которая несколько лет подряд занимала призовые места на ралли в Монте-Карло, в других престижных международных соревнованиях.

Предлагаем сегодня построить бумажную модель сразу двух моделей «Фиата»: первая — «Альфа Ромео-турбо» и вторая — «Фиат 131 Абарт». Выполнены они в традиционном для нашего автосалона масштабе — 1:32.

ЛЕВША — XX ВЕК