

# МОДЕЛИСТ-2011<sup>5</sup> КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый  
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

## В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро	
<b>Б.Санжаровский. ПОД ПАРУСОМ ИЛИ МОТОРОМ .....</b>	<b>2</b>
<b>И.Мнёвник. В ВАГОНЕ «ДИПЛОМАТ»,</b>	
<b>НА УЛИЦЕ — КОЛЯСКА .....</b>	<b>8</b>
Малая механизация	
<b>А.Матвейчук. МОТОКУЛЬТИВАТОР ПЛЮС .....</b>	<b>9</b>
<b>ЯБЛОКИ УБИРАЕТ... КОМБАЙН .....</b>	<b>12</b>
Всё для дачи	
<b>ГАМАК-ЭКСПРОМТ .....</b>	<b>13</b>
<b>А.Матвейчук. КУХОННЫЕ ПОДВЕСКИ .....</b>	<b>14</b>
Сам себе электрик	
<b>А.Шиманаев. УДОБНО И НА ПОТОЛКЕ .....</b>	<b>15</b>
Фирма «Я сам»	
<b>В.Фёдоров. РЕМОНТ КНИГ .....</b>	<b>17</b>
<b>Б.Ревский. ВОКРУГ ГВОЗДЯ .....</b>	<b>20</b>
<b>Н.Круглов. «ФАЛЬШТЕНКА» С ДВЕРНЫМ ПРОЁМОМ .....</b>	<b>21</b>
Советы со всего света .....	22
Читатель — читателю	
<b>В.Половинкин. СИГНАЛИЗАТОР ПОКЛЁВКИ .....</b>	<b>23</b>
Страницы истории	
<b>А.Мясников, Н.Семенов. ЭВОЛЮЦИЯ ДВУХОСНЫХ .....</b>	<b>24</b>
Бронеколлекция	
<b>Н.Якубович. АВИАДЕСАНТНАЯ</b>	
<b>САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА АСУ-57 .....</b>	<b>26</b>
Морская коллекция	
<b>В.Кофман. МАЛЫЕ ОРИГИНАЛЫ .....</b>	<b>30</b>
Авиалетопись	
<b>И.Михелевич. ПЯТНИЦА, ТРИНАДЦАТОЕ .....</b>	<b>34</b>
<b>ОБЛОЖКА: 1-я стр. — оформление С.Сотникова;</b>	
<b>4-я стр — рис. А.Диденко.</b>	
<b>В иллюстрировании номера принимали участие Н.Кирсанов,</b>	
<b>А.Диденко и М.Тихомирова.</b>	

### 205. Лёгкий крейсер «Де Рейтер» (Голландия, 1936 г.)

Строился фирмой «Вильтон-Фейенорд». Стандартное водоизмещение — 6000 т, полное — 7550 т, максимальная длина — 170,8 м, ширина — 15,7 м, осадка — 5,1 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 66 000 л.с., скорость 32 узла. Бронирование: борт 50 — 30 мм, башни 100 — 30 мм, палуба 30 мм, рубка 30 мм. Вооружение: семь 152/50-мм орудий, десять 40-мм зенитных автоматов, восемь 12,7-мм пулемётов, 2 гидросамолёта и 1 катапульты. Потоплен торпедами в феврале 1942 г. в Яванском море.

### 206. Лёгкий крейсер «Ява» (Голландия, 1925 г.)

Строился фирмой «Де Шельде» во Флиссингене. Стандартное водоизмещение — 6670 т, полное — 8200 т, максимальная длина — 155,3 м, ширина — 16 м, осадка — 5,5 м. Мощность трёхвальной паротурбинной установки 65 000 л.с., скорость 30 узлов. Бронирование: борт 75 — 50 мм, траверсы 60 мм, палуба 25 мм (50 мм на скосах), рубка 100 мм. Вооружение: десять 150/50-мм орудий, четыре 40-мм зенитных авто-

## ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Напоминаем о подписной компании — на второе полугодие 2011 года. В будущих номерах «Моделист-конструктора» — очередные необычные разработки самодеятельных конструкторов, публикации по истории техники. Подписные индексы наших изданий: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронеколлекция» (73160) и «Авиаколлекция» (82274).

Жители Москвы и Подмоскovie могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40). Иногородным необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;  
заместитель главного редактора — ответственный секретарь  
журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;  
редакторы отделов: **А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ**; ответственные  
редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ** («Бронеколлекция»),  
к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиаколлекция»),  
**А.С.АЛЕКСАНДРОВ** и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление: **В.П.ЛОБАЧЁВ**; вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 25.03.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5000 экз. Заказ 363. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2011, №5, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

мата, четыре 12,7-мм пулемёта, 2 гидросамолёта, 12 мин. В 1925 — 1926 гг. построено 2 единицы: «Ява» и «Суматра». «Ява» потоплена торпедами в феврале 1942 г. в Яванском море. «Суматра» использована в качестве части брекватера в Нормандии в июне 1944 г.

### 207. Лёгкий крейсер «Готланд» (Швеция, 1934 г.)

Строился фирмой «Линдхолмен-Гётаверкен». Стандартное водоизмещение — 4700 т, полное — 5550 т, максимальная длина — 134,81 м, ширина — 15,4 м, осадка — 5,5 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 33 000 л.с., скорость 27,5 узла. Бронирование: борт — 15 — 25 мм, палуба 25 мм, башни — 19 — 25 мм. Вооружение: шесть 152/55-мм орудий, четыре 75/60-мм зенитные пушки, четыре 25-мм автомата, два трёхорудийных 533-мм торпедных аппарата, 8 гидросамолётов, до 100 мин. В 1943 — 1944 гг. модернизирован с усилением зенитной артиллерии до восьми 40-мм и четырёх 20-мм. Исключён из списков флота в 1960 г., сдан на слом в 1963 г.