

КАНИКУЛЫ 27

Выключай компьютер
Как будут отдыхать школьники с учетом ковидных рисков



ЖКХ 28

Деньги в трубу
Почему цены на подключение к газу в регионах продолжают расти и что с этим можно сделать

СЕМЬЯ 26

«Дедовщина» в законе
Кассационный суд прописал права дедушек и бабушек на общение с внуками



Российская Газета



№ 86 (8437)
22–27 апреля 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 22 АПРЕЛЯ > ПЯТНИЦА 23 АПРЕЛЯ > СУББОТА 24 АПРЕЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 25 АПРЕЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 26 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 27 АПРЕЛЯ

Тираж
номера
3 252 002



ПРЯМАЯ РЕЧЬ Владимир Путин в Послании Федеральному Собранию — о здоровье, поддержке семей, образовании, экологии, туризме 2—6

Рецепт от президента

средняя волга

17



Самара рулит
Регион занял 1-е место
по автомобилизации

ПО ЧИСЛУ автомобилей на 100 тысяч населения Самарская область опередила даже Москву. Машину, а то и не одну, в регионе имеет практически каждая семья. Но для местных жителей это не повод для радости, а растущие проблемы выхлопов и пробок. Чтобы разгрузить дороги, в областной столице возводят многоуровневые развязки. Впрочем, по признанию экспертов, пока этих мер явно недостаточно.

Медали для детей войны

В Оренбуржье учредят
новую региональную награду



НИКОЛАЙ ГАЛАН

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

✍ Валентина Зотикова, Оренбург

Региональную медаль «Дети войны» учредят в Оренбургской области. Такое решение принято в преддверии праздника Победы. Награду получат более 10 000 оренбуржцев, чье детство пришлось на военное и послевоенное время.

Ранее с соответствующей инициативой к депутатам Заксобраний вышел Центр обращений граждан «Дети войны».

— Предложение, безусловно, правильное и должно быть реализовано в кратчайшие сроки, — заявил губернатор области Денис Паслер. — Эти люди взяли на себя огромную ответственность за судьбу своей страны, встали к станкам вместо отцов и братьев, не вернувшихся с фронта, работа-

ли наравне со взрослыми. Тем более что в прошлом году из-за пандемии нам не удалось отметить 75-летие Великой Победы так, как мы планировали. В нынешнем году нужно восполнить этот провал и поблагодарить всех, кто ковал Победу. Пусть региональная медаль «Дети войны» станет еще одним символом нашего уважения и благодарности.

Награды будут вручены до 3 сентября — официального дня окончания Второй мировой войны.

Напомним, что в Оренбуржье в категорию «дети войны» входят жители области, рожденные в период с 3 сентября 1927 года по 3 сентября 1945 года. Пакет региональных льгот для них включает в себя ежемесячные денежные выплаты в размере 300 рублей, 50-процентную оплату стоимости лекарств по рецептам врачей, полную компенсацию расходов

Награду получат более 10 000 оренбуржцев, чье детство пришлось на военное и послевоенное время.

по оплате за обращение с ТКО, а также внеочередной прием в стационарных организациях социального обслуживания и внеочередное оказание социальных услуг на дому.

→ КСТАТИ

В Оренбуржье ветераны получают единовременные региональные выплаты к Дню Победы. Их выдача начнется на этой неделе. Для инвалидов, участников войны и приравненных к ним лиц размер выплаты составит 10 000 рублей, для труженников тыла, членов семей фронтовиков, блокадников и несовершеннолетних узников концлагерей — 1000 рублей. Всего выплаты получат 10,6 тысячи человек.

Исторический переезд

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

После реконструкции здания на улице Белинского в Пензе, недалеко от крепостного вала, разместится экспозиция областного краеведческого музея. Выставочные площади увеличатся в пять раз. Впервые жители и гости города смогут увидеть уникальные экспонаты, которые долгое время лежали в хранилище.

— У нас в фондах находится около 130 тысяч предметов, сейчас в старом здании представлено не более 15 процентов. Мы очень давно ждали переезд и рады, что принято такое решение, — говорит директор Пензен-

ского государственного краеведческого музея Александр Сердцев.

Одним из первых оборудуют кабинет Салтыкова-Щедрина. Классик работал в этом здании с января 1865-го по декабрь 1866 года председателем Пензенской казенной палаты. Наблюдения за местными нравами и обычаями нашли отражение в его жесткой сатире. В Пензе он создал при казенной палате библиотеку для служащих, а также кассу взаимопомощи, по оценке современников, «неслыханное для того времени дело».

Попасть в здание музея можно будет от крепостного вала, в

прошлом году здесь оборудовали лестницу и прогулочную аллею.

Прежнее здание тоже останется за краеведческим музеем. Оно требует ремонта, а затем его планируют отдать полностью под богатую экспозицию оружия. Для этого придется установить современную охранную систему.

Наталья Саванкова, Пенза

→ СПРАВКА «РГ»

Перед закрытием можно еще успеть побывать в старом краеведческом музее Пензы. Стоимость билета демократичная: для детей — 60 рублей, пенсионеров — 80 рублей, взрослых — 120 рублей.

Хозяйство для сироты

ОБЩЕСТВО

В Самарской области построят для детей-сирот дома на четырех хозяев. Квартиры они должны получить до 1 октября. Такой жесткий срок региональные власти установили в этом году впервые, чтобы не повторять проблемы прошлых лет, когда застройщик не справлялся и новоселье переносилось на несколько месяцев.

Появился в регионе и положительный опыт решения вопроса по новоселью для сирот. Так, в Сергиевском районе Самары помимо покупки квартир в строящихся многоэтажках власти впервые в прошлом году заказали подрядчику жилой дом на четырех хозяев с отдельными входами. В этом году в районе строится уже несколько таких подворий. Во-первых, небольшой дом возводится быстрее. А значит, не будет проблем с его сдачей. А во-вто-

рых, для сельчан этот вариант предпочтительнее.

— Вместе с квартирой в таком доме сирота получает пусть небольшой, но земельный участок рядом. Есть возможность затем построить гараж, баньку, поэтому люди остались очень довольны, — пояснила «РГ» руководитель жилищного управления Сергиевского района Наталья Памфилова.

В этом году в Сергиевском районе 55 сирот должны получить ключи от квартир, в целом по области заложены средства в бюджете на новоселье 601 льготника. Первые же торги показали, что в некоторых муниципалитетах заявки от застройщиков не поступают, на «вторичке» же мало подходящих предложений. Именно поэтому опыт Сергиевского района на селе можно и нужно тиражировать, считают в правительстве региона.

Анна ШЕПЕЛЕВА, САМАРА

Через Волгу на троллейбусе

ТРАНСПОРТ

В регионе восстанавливают междугороднее троллейбусное сообщение.

Областное министерство транспорта и дорожного хозяйства объявило конкурс по выбору перевозчика на новый троллейбусный маршрут № 109 между Саратовом и Энгельсом.

Востребованный маршрут действовал в регионе до начала 2000-х годов

Для междугороднего сообщения планируется восстановить контактную сеть на мосту через Волгу, а также закупить 24 новых троллейбуса «Адмирал» с системами кондиционирования и автономным ходом.

Ранее задачу восстановления троллейбусного сообщения между двумя городами перед руководством региона поставил спикер Госдумы Вячеслав Володин.

По условиям конкурса на маршруте протяженностью 17 километров должны одновременно находиться 20 троллейбусов. Интервал их движения в разное время суток будет составлять от 8 до 16 минут. А время работы маршрута определено с 5.45 до 21.30.

Аналогичный маршрут действовал в регионе до начала 2000-х годов. Однако в 2004 году был закрыт, поскольку проводился капитальный ремонт моста через Волгу и опоры контактной сети пришлось демонтировать. После ремонта моста движение троллейбусов не восстановили.

Как отметили в областном министерстве транспорта, новый маршрут заменит два троллейбусных маршрута — № 1 в Саратове и № 8 в Энгельсе, также после его запуска возможно сокращение дублирующих автобусных маршрутов, их сейчас в этом направлении семь.

Между тем о сокращении нескольких автобусных маршрутов, дублирующих движение электротранспорта, заявили и городские власти Саратова. Как сообщил в соцсети мэр города Михаил Исаев, планируется сократить маршрутные такси № 9, 54 и 76, которые полностью повторяют маршруты троллейбусов № 2, 3 и 16.

Андрей Куликов, Саратов

→ В ТЕМУ

Несколько лет назад ситуацию с пассажирскими перевозками в Саратове исследовали московские эксперты. Специалисты пришли к выводу, что общественный транспорт в городе не обеспечивает удобство и комфорт пассажирам. Среди рекомендаций были предложения по развитию электротранспорта и сокращению количества автобусов.