

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня  
является изданием Российской па-  
латы судоходства. На протяжении  
долгих лет издание развивалось вме-  
сте с отечественным судоходством.  
Газета как орган Министерства мор-  
ского флота СССР и Министерства  
речного флота РСФСР объективно и  
своевременно освещала достижения  
и проблемы отрасли. Даже в суровые  
военные годы газета продолжала  
оставаться на информационном  
посту. Печать возобновлена в рамках  
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№3 (12972)

Выходит один раз в месяц  
15 марта 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

## Лайнер по графику



Заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Потапов посетил судостроительный завод «Лотос». В ходе визита он оценил ход строительства круизного лайнера проекта PV300VD и провел рабочее совещание.

Стр. 11

## Ученые — за чистый транспорт



В «Ушаковке» разработаны новые технологии для снижения вредных судовых выбросов

Стр. 11

## Лицензирование без барьеров

Возвращение Крыма в состав России стало в определенном смысле проверкой для органов лицензирования на морском транспорте. Практика оформления лицензий, в первую очередь, на перевозку пассажиров с использованием маломерного флота, обрела чрезвычайную актуальность именно в Крыму.

Сегодня мы видим, что тенденция изменений нормативно-правовых актов заключается в упрощении административных процедур, сокращении временных рамок для принятия решений.

Для обеспечения безопасности людей Ространснадзор реализует положения Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности», который предусматривает переход к унифицированному порядку лицензирования и направлен на совершенствование процедур лицензирования и сокращение перечня лицензируемых видов деятельности.

Существенно упростился порядок переоформления ранее выданных лицензий в связи с истечением срока их действия.

Лицензии стали бессрочными. Все эти меры способствуют сокращению времени проведения административных процедур, упрощению порядка их проведения. Некоторые же процедуры и вовсе упразднены.

Начало, окончание на стр. 2



# Звездное небо круизов

*Речные путешествия возвращают былую популярность*

Судоходные компании отмечают позитивные тенденции по объемам и глубине продаж путевок на круизы по российским водным путям. Увеличение спроса на круизы на внутреннем туристическом рынке оценивается в 25%-30% по сравнению с тем же периодом прошлого года, отмечается восстановление бронирования круизов во въездном сегменте. Это стало возможно не только благодаря качественной работе экипажей и береговых сотрудников, но и благодаря частичному обновлению маршрутной сети, созданию новых туристических программ. В круизном сегменте начата реализация судостроительных программ.

### СПРОС НА КРУИЗЫ

ОАО «Мостурфлот» отмечает рост спроса на продолжительные (13–16 дней) круизы. Популярны направления: Санкт-Петербург с заходом на острова Кижи и Валаам, на Соловецкие острова, в Пермь с заходом в Казань, Елабугу, Болгары (теплоходы «Михаил Булгаков» и «И.А. Крылов»), по Оке (теплоход «Сергей Образцов»). Значителен рост спроса на круизы на теплоходе «Княжна Анастасия» (хорошо себя зарекомендовавший в 2016 году речной лоукостер). Высок интерес к программе «Звездное небо круизов», гостями круизов, как и в 2016 году, будут космонавты, ученые Звездного городка, московского и ярославского планетариев.

В ООО «ВодоходЪ» отмечают общую тенденцию к увеличению глубины продаж на все круизы. Наиболее востребованные продолжительные круизы по Волге на комфортабельных теплоходах проекта Q-040 «Александр Пушкин» и «Максим Горький» уже сейчас проданы практически на 100%. Также повышенным спросом пользуются круизы в Карелию из Москвы на теплоходе «Константин Симонов».

На средней Волге (ООО «Спутник-Гермес») отмечается рост спроса на круизы продолжительностью 5–7 дней, спрос на более продолжительные путешествия

(например, из Самары в Москву, Санкт-Петербург, Ярославль, Кострому) сохраняется на уровне прошлых лет. Глубина продаж достигла сентября месяца.

В Севастопольской бухте продолжит осуществлять морские прогулки теплоход «Доброход» (ООО «Судоходная компания «Ока»). Увеличено количество рейсов из городов Поволжья на Сосновец (Соловецкие острова).

Круизная компания «Инфофлот» отмечает рост спроса на круизы одновременно с увеличением глубины продаж. Особый интерес вызывают круизы, посвященные специальной тематике, такие как «Старинные усадьбы Поволжья» (теплоход «Солнечный город»), «Театральный круиз» с посещением театров в городах Верхней Волги (теплоход «Карл Маркс»), «Осенник» из Москвы в Ростов-на-Дону (теплоход «Дмитрий Фурманов»), а также длительные круизы из Москвы на Каму, Вятку, Дон и Белую.

### НОВОВВЕДЕНИЯ

ОАО «Мостурфлот» начинает новый проект «Река времени», который предусматривает создание определенной атмосферы на каждом судне. Например: на теплоходе «И.А. Крылов» — это Серебряный век, на судне «Николай Карамзин» — историко-этнографическое направление, на «Михаиле Булгакове» — Москва

фестивальная (вспоминая Всемирные фестивалы молодежи и студентов 1957 и 1985 годов), на теплоходе «Княжна Анастасия» — история речного флота.

С 2017 года возобновляется заход круизных судов в Старую Ладогу («Сергей Образцов») в рейсе на Санкт-Петербург.

В 2017 году возвращается для работы на популярном маршруте Санкт-Петербург-Кижи-Петрозаводск обновленный теплоход «Юрий Андропов», начнется переоборудование до 4 \*теплохода «Кронштадт» (ООО «ВодоходЪ»). Кроме того, в этом сезоне «ВодоходЪ» значительно расширил ассортимент тематических рейсов, отличающихся оригинальной экскурсионной и развлекательной программами. В рамках открытия навигации запланированы круизы «Эко субботник», «ПлавТурДом», «Мир, Май ТеплоходЪ!», в течение сезона запланировано множество рейсов, приуроченных к праздничным датам. Особым спросом пользуются путешествия под названием «Большая Свадьба» (семейным парам предоставляются скидки, пропорциональные «стажу» их совместной жизни).

Следует отметить создание ООО «Спутник-Гермес» совместно с Государственным комитетом Республики Татарстан по туризму нового маршрута «Золотой полу-месяц Татарстана» с посещением

таких исторически уникальных городов, как: Болгары, Тетюши, Казань, Свияжск, Елабуга. Заходы судов в Сарапул (с экскурсией в Ижевск), пермские рейсы с посещением Чайковского, Воткинска, встречи с Бурановскими бабушками, интерактивные программы в усадьбе купца Башинина вызывают большой интерес. Способствует росту спроса и предоставление бесплатного проезда для круизных туристов на скоростных электропоездах из Уфы, Саратова и Пензы. В настоящее время 50–60% круизных туристов, начинающих свой путь из Самары, приезжают именно из этих регионов.

Круизная компания «Инфофлот» к сезону закончит реконструкцию части пассажирских помещений на теплоходе «Дмитрий Фурманов» (в том числе на теплоходе появятся просторные каюты с балконами). На круизном маршруте Санкт-Петербург — Сосновец (Соловки) — Санкт-Петербург начинает работу теплоход «Карл Маркс». Значительно расширен выбор тематических программ на борту судов компании. Особым спросом среди тематических круизов пользуются «Художественный круиз» с мастер-классами по разным направлениям живописи, «Джазовый круиз» — серия круизов выходного дня с джазовыми вечерами.

Начало, окончание на стр. 2