

УДК 620.192.4:621.794.61

## Пористость МДО-покрытий на восстановленных поверхностях деталей из алюминиевых сплавов

А. Н. НОВИКОВ, В. В. ЖУКОВ (Орловский государственный технический университет)

*Исследовано влияние состава электролита и плотности тока на сквозную пористость МДО-покрытий, сформированных на напыленных алюминиевых сплавах с целью восстановления электродуговой металлизацией изношенных поверхностей корпусных деталей. Установлено, что пористость МДО-покрытий зависит как от марки напыленного сплава, так и от режимов сформированных покрытий.*

Агрессивные жидкости (тосол, антифриз, ионизированная вода), применяющиеся в системе охлаждения, приводят к значительным коррозионным разрушениям корпусных деталей двигателей внутреннего сгорания (рис. 1).

В настоящее время в условиях ремонтного производства для восстановления значительной номенклатуры корпусных деталей из алюминиевых сплавов с износом более 0,3 мм применяют один из способов напыления — электродуговую металлизацию.

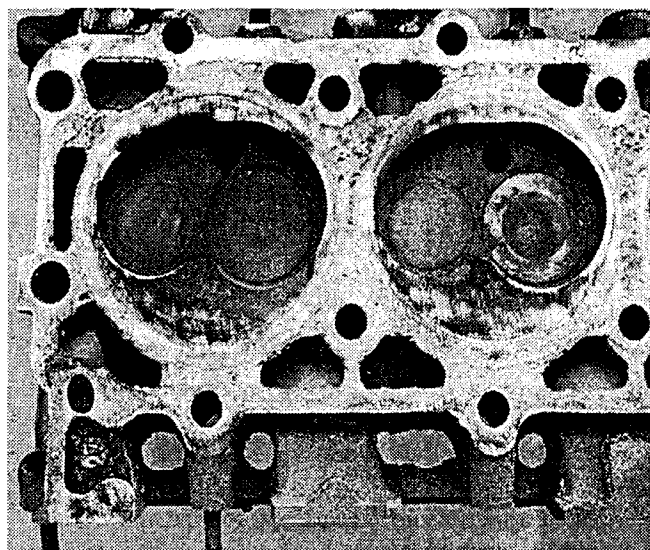


Рис. 1. Изношенная головка блока цилиндров двигателя ЗМЗ-53