

Украина заявила о себе в полный мост

Следствие возложило ответственность за теракт на киевские спецслужбы

Следственный комитет России (СКР) квалифицировал как террористический акт подрыв на Крымском мосту, совершенный утром в минувшую субботу. Об этом председатель СКР Александр Бастрыкин сообщил президенту РФ Владимиру Путину. По предварительным данным следствия, за атакой на мост стоят спецслужбы Украины, которым помогли как российские, так и иностранные граждане. Следователи и оперативники сейчас детально восстанавливают последние маршруты взлетевшей на воздух фуры и устанавливают личности всех людей, которые могли иметь отношение к перевозке ею грузов. В деле уже имеются подозреваемые. По предварительным данным, бомбу привели в действие дистанционно, а сами подрывники находились неподалеку. Следствие даст оценку и действиям должностных лиц, отвечавших за безопасность объекта. Тем временем президент уже передал полномочия по обеспечению безопасности моста от ведомственной охраны Минтранса к ФСБ.

Вечером в воскресенье глава СКР Александр Бастрыкин отчитался перед президентом о первых результатах расследования ЧП на Крымском мосту. По словам господина Бастрыкина, его подчиненные из главного следственного управления ведомства, эксперты и криминалисты «с участием специалистов взрывного дела, детально осмотрели место происшествия, сделали предварительные, обоснованные выводы». В результате уголовное дело возбуждено по ч. 2 ст. 205 УК РФ (теракт).

Картину произошедшего на Крымском мосту в субботу поднятые по тревоге оперативные подразделения спецслужб, которые и без того работают на полуострове в усиленном режиме, восстановили практически сразу же. Выяснилось, что взрывы, а их было как минимум два, прогремели в 06:07. Уже первые кадры с камер видеонаблюдения позволили сделать вывод, что эпицентр находился в том месте, где проезжал грузовой автомобиль, причем взрыв был совершенно не похож на «технический», когда причиной ЧП становится неисправность самого автомобиля.

Мощность взрыва была такой, что обрушились два пролета одной из веток автомобильного моста. После того как взлетел на воздух грузовик, загорелся и проезжавший выше по железной дороге грузовой состав, перевозивший топливо. Пожар, охвативший семь цистерн, местные жители могли наблюдать за несколько километров. На снимках с места происшествия видны отверстия в сторевших цистернах, видимо, оставленные вырванными взрывом фрагментами конструкции моста.

Рядом с фурой в момент взрыва находились Mitsubishi и Cadillac. Пока погибшими числятся три человека, в том числе водитель фуры, а также семейная пара: тела супругов были извлечены из воды в субботу днем.

Еще до того, как сотрудники МЧС полностью ликвидировали последствия пожара и на место были допущены ремонтники, мост осмотрели следователи и криминалисты СКР и ФСБ. Основной версией сразу стал подрыв фуры с заложенной внутри взрывчаткой, о чем и сообщили чекисты. Обстоятельства подрыва дают основания предполагать, что бомба была приведена в действие дистанционно, причем именно в тот момент, когда сверху проезжал железнодорожный состав с топливом.

По словам Александра Бастрыкина, следователи уже успели допросить большое количество свидетелей, «в значительной степени завершены специальные экспертные исследования — это взрывотехническая экспертиза, генетическая, криминалистическая». Кроме того, отметил глава комитета, уже установлен маршрут движения грузовика, в который была заложена бомба: «Болгария, Грузия, Армения, Северная Осетия, Краснодарский край», а также установлены перевозчики — лица, которые участвовали в организации движения транспортного средства.

В СКР также определили первых подозреваемых. Официально их имена не сообщаются, однако, по словам господина Бастрыкина, уже установлено, что к организации теракта причастны украинские спецслужбы, а его целью являлось уничтожение крупного объекта гражданской инфраструктуры, очень важного для России. В непосредственном исполнении теракта, по данным СКР, участвовали как российские, так и иностранные граждане.



Украинский след сразу стал основной версией взрыва на Крымском мосту
ФОТО ВИКТОРА КОРОТАЕВА

ПЕРЕВЯЗКА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ КАК ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ ТРАНСПОРТ В КРЫМ

Транспортные потоки, разорванные взрывом на Крымском мосту утром 8 октября, быстро восстанавливаются. Движение поездов вернулось в график, легковые машины проускают в ограниченном режиме, фуры перевозят паромом. Специальных мер по вывозу туристов, говорят участники рынка, не требуется, стоимость лиших дней в отелях обещают компенсировать местные власти. Туры на ближайшее время активно отменяются, но из-за крайне низкой базы отток не будет слишком выраженным, полагают эксперты.

Взрыв на Крымском мосту утром 8 октября парализовал наземное транспортное сообщение с полуостровом, но ненадолго — и железнодорожное, и отчасти автомобильное движение восстановили уже к вечеру.

Как пояснили в «Гранд сервис экспрессе», в сообщении с Крымом было задействовано 11 составов: пять — туда и шесть — обратно. После инцидента составы из Петербурга, Омска и Москвы перенаправили в Анапу. Поезда из Симферополя в Пермь и Смоленск отменили от Симферополя и Ростова, пассажиры были размещены в Феодосии и крымской столице соответственно. Была отменена продажа билетов на ряд поездов, которые уже выехали или должны были отправиться в ближайшие дни.

новости — 34

Закупки становятся все таинственнее

Данные о них больше не поддерживают ни конкуренцию, ни прозрачность

Снижение прозрачности госзакупок исключило возможность их содержательного анализа, показало исследование СКБ «Контур». Данные третьего квартала свидетельствуют о сокращении количества тендеров и участников в закупках как государства, так и госкомпаний. Результат может быть вызван двумя принципиально разными причинами — перетоком части закупок в невидимый для государства сектор или же снижением интереса бизнеса к госзаказу из-за ужесточения в нем требований и расширения практик неконкурентных закупок. Статистика не дает возможности определить, что именно происходит на этих рынках: принцип цифровизации закупок для повышения их прозрачности и эффективности после начала военной операции РФ на Украине, по существу, отменен.

Аналитики СКБ «Контур» после обработки данных Единого информационного системы в сфере закупок (ЕИС) по итогам третьего квартала констатируют продолжение периода турбулентности и неопределенности для участвующего в госзаказе и поставках для госкомпаний бизнеса. Заказчики реже размещают данные о закупочных процедурах, а поставщики реже в них участвуют. Количество закупок государства (по закону о контрактной системе, Ф3-44) сократилось по сравне-

нию с прошлым годом на 4,6%, с 758,4 тыс. до 722,9 тыс., при одновременном росте объема сразу на 29%, с 2,8 трлн до 3,7 трлн руб. В результате в госзаказе продолжился тренд на укрупнение закупок — средняя цена одной закупки выросла на треть, до 3,9 млн руб. Этот процесс сопровождается снижением уровня конкуренции — число поставщиков, заключивших контракты, снизилось на 29%.

В сегменте закупок госкомпаний при этом развиваются схожие тенденции. По сравнению с третьим кварталом 2021 года число размещенных закупок сократилось на 14%, с 440,5 тыс. до 375,9 тыс. Падение серьезнее, чем во втором квартале: тогда число размещенных торгов сократилось на 12%. В стоимостном же объеме сумма размещенных торгов упала сразу вдвое. Результат объясняется антисанкционными послаблениями для госкомпаний: из-за риска «вторичных санкций» госАО получили возможность засекретить данные о закупках и не публиковать данные о них в ЕИС. Меры сделали невидимыми эти закупки для государства и, соответственно, аналитиков. В численном выражении масштабы падения также могли быть более внушительными, однако заказчики стали дробить крупные закупки и публиковать больше недорогих тендеров, отмечают в СКБ «Контур».

экономическая политика — 32

«Сахалин-1» на один

Проект переходит под управление «Роснефти»

Российские власти в попытке реанимировать проект «Сахалин-1» поставили ультиматум американской ExxonMobil, которая еще в марте отстранилась от участия в нем. Президент РФ Владимир Путин передал управление проектом «Роснефти», а также распорядился перерегистрировать оператора проекта в российской юрисдикции по аналогии с «Сахалин-2». Одновременно Генпрокуратура подала иск к старому оператору — Exxon Neftegas Ltd. По словам собеседников «Ъ», Exxon едва ли останется в проекте, а ее долю может получить «Роснефть». Но, по мнению экспертов, перезапустить проект будет очень трудно.

Дочерняя структура «Роснефти» «Сахалинморнефтегаз-шельф» получила функции временного оператора проекта «Сахалин-1», следует из указа президента РФ от 7 октября. Прежде их осуществляла зарегистрированная на Багамских островах Exxon Neftegas Limited — структура американской Exxon-Mobil (принадлежит 30% в проекте), которая в марте объявила о прекращении участия в проекте из-за того, что Россия начала боевые действия на Украине. Exxon оценивала свои убытки от фактического выхода из проекта в \$3,4 млрд. Самоустранение Exxon парализовало операционную деятельность «Сахалина-1», и добыча на проекте практически прекратилась к апрелю.

с8

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Бизнесу не до праздника
Компании отменяют новогодние корпоративы

07 Авиакомпаниям тянут билеты по русскому
Депутаты требуют перевести перевозочные документы

07 Граждане не хотят себя ограничивать
Спрос на запрет операций по счетам оказался низким

09 «У нас было понимание, как устроен рынок экспорта из Китая»
Управляющий партнер «Моторинвеста» Андрей Резников о сборке китайских электромобилей

09 Восточный полигон требует тары
ОАО РЖД хочет собрать там инновационные вагоны

10 Процессоры сложат в «Аквариус»
В России появится еще один разработчик электроники

10 Курицу не выпускают из Белоруссии
Власти страны приостановили экспорт в Россию

Банкирам не уйти от долга

Родина призывает финансистов без оглядки на льготные списки

Представители финансового рынка просят ускорить согласование списка сотрудников, имеющих право на бронь, и организовать горячую линию для банков с Минобороны для решения важных вопросов для поддержания стабильности финансовой системы. ЦБ направил в Минобороны списки сотрудников кредитных организаций, необходимых для обеспечения бесперебойного функционирования финансовой системы, еще в конце сентября. Но до военкоматов они так и не дошли. По словам банкиров, до сих пор продолжают призывать и рядовых сотрудников, и руководителей подразделений, в том числе включенных в списки ЦБ.

Как стало известно «Ъ», Национальный совет финансового рынка (НСФР) обратился к министру обороны Сергею Шойгу с просьбой ускорить процесс утверждения списков сотрудников банков, которым положена бронь от мобилизации, для обеспечения бесперебойного функционирования российской финансовой системы.

Как пояснил «Ъ» глава НСФР Андрей Емелин, Банк России передал списки сотрудников кредитных организаций в Минобороны еще 30 сентября. «Однако кредитные организации, работники которых включены в них, не получили подтверждения того, что им предоставлена отсрочка от призыва», — утверждает глава НСФР.

По словам господина Емелина, сотрудникам кредитных организаций продолжают поступать повестки военных комиссариатов о призыве на военную службу по мобилизации.

«При обращении кредитных организаций в военные комиссариаты с информацией о факте включения ею сотрудника в список военные поясняют, что для освобождения от частичной мобилизации требуется и имеет силу только официальное подтверждение от Генерального штаба Минобороны России, которым они пока не располагают», — пояснил Андрей Емелин.

Как рассказали «Ъ» в крупном банке, у них был мобилизован один из ключевых сотрудников ИТ-службы, который до этого не служил, не имеет учетной специальности и ему более 35 лет.

В другом крупном банке сообщили, что призван руководитель ИТ-подразделения с высшим образованием, включенный в список ЦБ. «Наш зампред обращался и в Банк России, и в Минобороны, доказывал, что сотрудник необходим для поддержания стабильной работы банка, но ничего не помогло, сотрудника не вернули», — утверждает собеседник «Ъ».

деловые новости — 38

Подписной индекс 50060 П1125

деловые новости — 39