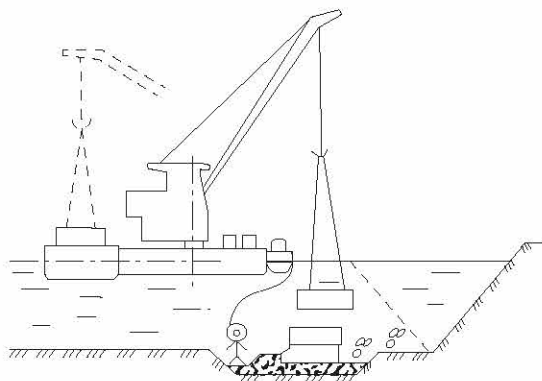


Е.А. Корчагин, М.В. Никишкин

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА И ТРУДОЕМКОСТЬ ВОЗВЕДЕНИЯ ПОРТОВЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ



Москва 2015

Министерство образования и науки Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Е.А. Корчагин, М.В. Никишкин

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ТРУДОЕМКОСТЬ ВОЗВЕДЕНИЯ
ПОРТОВЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

Учебно-практическое пособие

Москва 2015

УДК 627
ББК 38.77
К70

Рецензенты:

доктор технических наук, профессор *И.Г. Кантаржи*,
профессор кафедры гидротехнического строительства
НИУ МГСУ;

Фролов А.В., руководитель отдела проектов организации
строительства и сопровождения строительства ЗАО «Акватик»

Корчагин, Е.А.

К70

Сроки строительства и трудоемкость возведения портовых гидротехнических сооружений : учебно-практическое пособие / Е.А. Корчагин, М.В. Никишкин ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Нац. исследоват. Моск. гос. строит. ун-т. Москва : НИУ МГСУ, 2015. 72 с.

ISBN 978-5-7264-1188-0

Рассмотрены принципы расчета трудозатрат, машино-смен механизмов, расхода материалов при возведении портовых и водно-транспортных гидротехнических сооружений.

Для студентов всех уровней и форм обучения по направлению «Строительство», профилю «Гидротехническое строительство» и его вариативных частей профессионального цикла: «Производство портовых гидротехнических работ», «Строительство морских гидросооружений», «Организация и управление гидротехническими работами» для использования при курсовом и дипломном проектировании, а также для студентов, проходящих подготовку для портового морского и речного гидротехнического строительства и строительства объектов водного транспорта.

УДК 627
ББК 38.77

Учебное издание

Корчагин Евгений Александрович, Никишкин Михаил Васильевич

**СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА И ТРУДОЕМКОСТЬ ВОЗВЕДЕНИЯ
ПОРТОВЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ**

Редактор, корректор *Т.Н. Донина*; дизайн обложки *Д.Л. Разумного*

Подписано в печать 17.12.2015. И-83. Формат 60×84/16.

Уч.-изд. л. 4,2. Усл. печ. л. 4,1. Тираж 200 экз. Заказ 414

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Национальный исследовательский Московский государственный
строительный университет» (НИУ МГСУ).

129337, Москва, Ярославское ш., 26.

Издательство МИСИ — МГСУ.

Тел. (495) 287-49-14, вн. 13-71, (499) 188-29-75, (499) 183-97-95.

Е-mail: ric@mgsu.ru, rio@mgsu.ru

Отпечатано в типографии Издательства МИСИ – МГСУ.

Тел. (499) 183-91-90, (499) 183-67-92, (499) 183-91-44

ISBN 978-5-7264-1188-0

© НИУ МГСУ, 2015

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ.....	4
1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБНОГО КОЛИЧЕСТВА РАБОЧЕЙ СИЛЫ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ.....	4
2. УКРУПНЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРУДОЗАТРАТ И МАШИНО-СМЕН МЕХАНИЗМОВ НА ОТДЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОРТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ.....	6
Библиографический список.....	50
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	51

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время при расчете стоимости строительства используются базовые данные 1982 г. с умножением на периодически пересматриваемые коэффициенты, позволяющие определить ориентировочную стоимость тех или иных видов проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ. Рыночные отношения вносят некоторые поправки в эту стоимость в большую или меньшую сторону.

В данной работе приводятся базовые укрупненные данные для расчета трудозатрат, машино-смен механизмов, материалов и стоимости строительства портовых гидротехнических сооружений.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБНОГО КОЛИЧЕСТВА РАБОЧЕЙ СИЛЫ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

Общая численность работающих в строительстве портовых гидротехнических сооружений складывается из численности трех категорий работающих:

- 1) работающих на строительно-монтажных работах;
- 2) работающих на подсобных предприятиях;
- 3) работающих в обслуживающих и прочих хозяйствах строительства.

В настоящем разделе рассмотрены вопросы, связанные только с определением количества работающих, относящихся к первой категории, т.е. рабочих, непосредственно занятых на возведении основных сооружений. Количество работающих второй и третьей категорий определяется процентным соотношением к количеству работающих первой категории (инженерно-технические работники (ИТР) и младший обслуживающий персонал (МОП) — 16 % от общего дневного числа работников, в том числе ИТР — 8 %, служащих — 5 %, МОП и сотрудники охраны — 3 %).

Обычно на графике движения рабочей силы (с момента начала основных работ) количество работающих второй и третьей категорий принимается примерно равным 50 % количества работающих первой категории.

К пику основных работ рабочих, занятых на строительстве подсобных и вспомогательных предприятий, обычно уже не бывает. В