

Адрес редакции и издательства: 107000, Москва, Ленинградская, д. 24,  
офис 403.  
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14  
E-mail: info@iz-dorogi.ru  
avtodorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор **Резанов Григорий Владимирович**  
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь **Дмитрий Ефанов**  
Помощник главного редактора **Вioletта Васильева**  
Редакторы: **Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева, Алексей Шлыков**  
Дизайн и компьютерная верстка **Екатерина Корочкина**  
Помощник ответственного секретаря **Татьяна Ляшенко**  
Корректор **Светлана Шовадаева**

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),  
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор дорожно-строительной компании «Автобан»

Астахов Игорь Георгиевич, начальник ФКУ «Центравтомагистраль»

Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных материалов МАДИ, профессор, д.т.н.

Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области

Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»

Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста

Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке, образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»

Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства

Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта

Кужинников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»

Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»

Набоко Станислав Юрьевич, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»

Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»

Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ, профессор, д.т.н.

Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград

Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области

Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»

Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям

Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации бетонных дорог, д.т.н., профессор

Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СЮНЗДОРСТРОЙ»

Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации «РАДОР»

## АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор **Абдуллин Ринат Зиявич**  
Директор по региональным проектам **Рафик Барсегян**, [bars777-17@mail.ru](mailto:bars777-17@mail.ru)  
Заместитель генерального директора **Алексей Григорьев**

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru  
Менеджеры по рекламе:  
Светлана Злобина, zlobina.S@iz-dorogi.ru  
Николай Кушниренко, kushnirenko.N@iz-dorogi.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов  
Марина Солякова, [mbs777@mail.ru](mailto:mbs777@mail.ru)

Контактные данные:  
Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161  
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации  
Руководитель Алла Кучейник, [podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru](mailto:podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru)  
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, [avtoroad@list.ru](mailto:avtoroad@list.ru)

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой на правообладателя. Рубрика «Регионы» – на правах рекламы. Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Подписные индексы журнала:

- в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3223, на полгода – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.  
Свободная цена.  
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,  
ул. Электроводская, д. 20.  
АО «Издательство Дороги». 2022

## Точка зрения

4 | В России есть все необходимое для эффективной работы дорожной отрасли

## Дорожная хроника

6 | НОВОСТИ

## Общественный совет при Росавтодоре

10 | Новый состав Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве приступил к работе

Вести Ассоциации «РАДОР»

12 | Что сделано и что предстоит сделать

**Актуально**

19 | Обращение президента союза транспортников России, депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Виталия Борисовича Ефимова к транспортникам

20 | Содержание дорожной сети – важный фактор обеспечения безопасности движения

**Журналу «Автомобильные дороги» – 95 лет!**

22 | Это наша с тобой биография

## Нацпроекты

27 | Миллиарды для БКД

29 | Мосты и терминалы для трассы будущего



Восьмого декабря 2021 года в Общественной палате РФ состоялось очередное заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве. Члены совета единогласно поддержали выдвинутую Общественной палатой РФ на пост председателя кандидатуру генерального директора Ассоциации «РАДОР» Игоря Старыгина.

c. 10



В этом году журнал «Автомобильные дороги» отмечает 95-летие. В 1927 году вышел первый номер. Для того времени он смотрелся довольно солидно – 32 страницы, тираж 3,5 тысячи экземпляров.

c. 22



В ближайшие два года 84 субъекта страны получат 100 млрд рублей на развитие дорог. Соответствующее распоряжение о распределении бюджетных ассигнований подписал в ходе совещания с вице-премьерами глава Правительства РФ Михаил Мишустин.

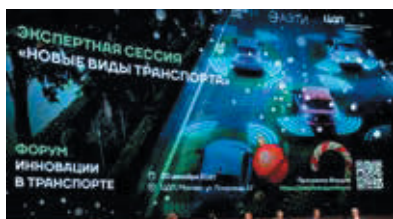
c. 27

**Тема номера: автодороги: безопасность, эксплуатация, сохранность**

- 32 | Безопасность на дорогах начинается с качества их эксплуатации и содержания
- 33 | Нормативы безопасности
- 38 | Задача государственного значения
- 43 | Инновационные технологии ограждений как элемент сохранности жизни человека
- 45 | Игорь Живописцев: «Действующая в сфере безопасности дорожного движения база национальных стандартов в полной мере отвечает современным требованиям»
- 48 | Мобильные приложения: новые инструменты для обследования дорог
- 52 | Зимняя дорога может быть безопасной
- 54 | Владимир Бочкарев: «Для обеспечения безопасности движения нужны комплексные решения»
- 58 | Стой ! Кто-то идет
- Инновации**
- 63 | Помочь изобретениям стать частью автострад
- 67 | Правильным курсом
- 71 | Год за неделю
- Аэродромное строительство**
- 73 | То взлет, то посадка

**ИТС**

- 78 | Определяя стратегию
- Мосты и тоннели**
- 83 | Опора мостостроителей
- 87 | Юрий Новак: «Российские мостостроители достигли мирового уровня»
- Материалы**
- 90 | Козыри дорожных строителей
- 94 | Бензин: настоящее и будущее
- Регионы: Тверская область**
- 98 | При строгом соблюдении региональных стандартов качества
- Спецтехника**
- 108 | Китайские новинки для отечественных строителей
- Наука – практике**
- 110 | Доступность – элемент транспортного планирования
- 114 | В зоне особого внимания
- 118 | Влияние температуры на прочность нежестких дорожных структур
- Дороги с историей**
- 124 | Белый путь
- Фотофиксация**
- 130 | Мир дорог



с. 67

В Москве состоялся отраслевой форум «Инновации в транспорте», организованный Агентством инноваций Москвы при поддержке Департамента предпринимательства и инновационного развития столицы. Целями форума стали поддержка и развитие бизнеса в транспортной отрасли, внедрение инновационных проектов и технологий для лидеров профильного сектора экономики.



с. 83

Значительная часть территории России структурно сложна неустойчивыми грунтами. При строительстве или эксплуатации автомобильных дорог такие основания слабо воспринимают нагрузки, дают просадки, подвергаются пучению и подвержены другим факторам, негативно влияющим на сооружение.



с. 87

О ключевых тенденциях в работе отечественных мостостроителей рассказал заместитель генерального директора по научной работе Центрального научно-исследовательского института транспортного строительства Юрий Новак.



с. 94

В столице прошел главный форум российского рынка моторного топлива. Основные темы – динамика топливного рынка страны и его ключевые тенденции, мелкооптовый и биржевой рынки моторного топлива, развитие нетопливного бизнеса на АЗС и внедрение цифровых технологий в сфере обеспечения нефтепродуктами российских потребителей.



с. 110

Каждый развивающийся город сталкивается с проблемами недостаточной пропускной способности и отставанием развития улично-дорожной сети от стремительных темпов застройки, вследствие чего увеличивается длительность поездок, возникают проблемы с транспортной доступностью жителей.



с. 124

Ледовая переправа на Ольхон – единственная артерия, соединяющая этот байкальский остров с материком в зимний сезон. Это не просто зимник с вешками, а полноценная дорога со всеми, как полагается, дорожными знаками: одни указывают на допустимую грузоподъемность, другие – на разрешенную дистанцию, третьи – на максимальную скорость.