

ТУРИЗМ ..... 7

**Семья уходит в горы**  
Испытано на себе: как вместе с ребенком покорить Эльбрус



ТОРГОВЛЯ ..... 11

**В чем сила, бренд?**  
Без Lipton, H&M, Zara и Tetra Pak: кто займет их место

ЗДОРОВЬЕ ..... 25

**Дышите тише**  
Советы экспертов: чем опасен храп и как с ним справиться



# Российская Газета



№ 170 (8818)  
3–9 августа 2022  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 3 АВГУСТА > ЧЕТВЕРГ 4 АВГУСТА > ПЯТНИЦА 5 АВГУСТА > СУББОТА 6 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 7 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 8 АВГУСТА > ВТОРНИК 9 АВГУСТА



**САНКЦИИ** В каких странах сегодня можно выгодно купить машину ..... 5

## За длинным рулем

ПУТЕШЕСТВИЯ ..... 8

**Безумная дорога к морю.**  
Из Москвы до Гагры наш корреспондент ехал долгие 28 часов

ИСТОРИЯ ..... 10

**Конфискаторы.**  
Яков Миркин: как быстро и безболезненно избавиться вас от имущества

КИНО ..... 27

**В Бразилии любят поумнее.** Глава «Роскино»: какие наши фильмы смотрят за рубежом

СПОРТ ..... 30

**Дерзкий и нестандартный.**  
Дзюба — рекордсмен и по количеству голов, и по числу скандалов





## Добавят на лифты Программа капремонта в Петербурге получит субсидию

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ средства из городского бюджета в размере трех миллиардов рублей предназначены для финансирования программы замены или восстановления лифтов. Планируется, что они будут направлены на ремонт 1088 подъемников в 288 многоквартирных домах. На сегодняшний день все договоры заключены, ведутся работы. Кроме того, значительное внимание уделяется ремонту кровель и систем теплоснабжения.

# Паспорт для причала

## Как обезопасить швартовку речных трамвайчиков?



СВЯТОСЛАВ АКИМОВ

### О ЧЕМ ГОВОРЯТ

✍ Марина Ледяева,  
Санкт-Петербург

Спуски к воде на набережных Северной столицы, у которых швартуются речные трамвайчики, могут повысить в статусе и объявить гидротехническими сооружениями. Тринадцатый арбитражный апелляционный суд уже признал таковыми десять спусков в историческом центре города. До сих пор эти объекты считались частью набережных — берегозащитных сооружений. В чем разница? Требования к гидротехни-

тов внутреннего водного транспорта, то есть разработать паспорт для причалов.

Агентство с таким требованием не согласилось и обжаловало его в Арбитражном суде. Суд первой инстанции признал предписание недействительным. Он посчитал, что спуски к воде на набережных не относятся к гидротехническим сооружениям, поэтому требования Технического регламента на них не распространяются.

Но управление Госморречнадзора оспорило это решение, и апелляционный суд встал на его сторону. В своем решении он указал, что спуск имеет

Каждый спуск к воде, у которого швартуются прогулочные суда, должен быть безопасным.

городских ведомств. Чиновники тогда ответили, что набережные строились как единые объекты кадастрового учета, поэтому выделить из них спуски технически очень сложно, а кроме того, подобная работа потребует больших бюджетных затрат.

— Между тем наличие паспортов гидротехнических сооружений давало бы судовладельцам уверенность в безопасности причалов, — считает глава ассоциации. — Судоводные компании отвечают за безопасность пассажиров при посадке и высадке, нахождении на судне и на причале. Но порой они просто не знают, в каком состоянии находится этот причал. На канале Грибоедова у спусков периодически обваливаются плиты, их ремонтируют, укладывают мешки с песком, чтобы предотвратить дальнейший размыв. Подобные проблемы имели место на Зимней канавке, других набережных. Оформление паспортов могло бы значительно улучшить ситуацию.

Однако судовладельцы опасаются, что их разработку возложат в качестве обременения на арендаторов причалов. При этом они получают спуски всего на три-пять лет, так как долгосрочная аренда невозможна по закону. Выходит, что кому-то придется платить «за всех» или после каждого аукциона победитель будет разрабатывать новый паспорт.

## Наличие паспортов даст судовладельцам уверенность в том, что причал находится в нормативном состоянии

ским сооружениям гораздо выше. Они должны пройти обследование, получить технический паспорт и соответствующее оборудование, а все это не просто и недешево.

Собственно, с предъявления требований все и началось. Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора установило, что у десяти спусков к воде на Дворцовой, Английской, Петроградской, Синопской и других набережных в исторической части города нет паспортов гидротехнических сооружений. Эти объекты находятся в оперативном управлении Санкт-Петербургского государственного учреждения «Агентство внешнего транспорта». Надзорный орган предписал ему устранить нарушения Технического регламента о безопасности объек-

та для безопасного подхода судов и предназначен для их стоянки, у таких объектов швартуются пассажирские и маломерные суда, идет посадка и высадка пассажиров. Следовательно, должен иметь паспорт и эксплуатирующая организация обязана соблюдать все требования регламента.

Как рассказал корреспонденту «РГ» президент Ассоциации владельцев пассажирских судов Петербурга Владимир Родионов, еще в 2008 году он поднимал вопрос о «паспортизации» спусков в профильных

### ➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Говорить о серьезном изменении ситуации пока рано, полагают эксперты. Во-первых, решение апелляционного суда еще может быть оспорено. Во-вторых, в нем речь идет лишь о малой части спусков к рекам и каналам. Всего их в городе свыше 250, и львиная доля таких объектов находится в оперативном управлении СПб ГБУ «Мостотрест», которое никаких предписаний пока не получало.

## На маршрутах — экологичные автобусы

### ТРАНСПОРТ

На улицы Череповца вскоре выйдут новые экологичные трамваи и автобусы. Замена парка городского общественного транспорта — часть комплексного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух Череповца, который реализуется в рамках федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

Большую часть пунктов плана должны выполнить городские предприятия, однако документ предусматривает и снижение выбросов от транспорта. На эти цели Череповец в этом году получит дополнительно 300 миллионов рублей из федерального бюджета и закупит 16 трамваев — по восемь в этом и в следующем году. Кроме того, в прошлом году на улицы города уже вышли 12 новых вагонов.

— В целом реализация мероприятий комплексного плана обеспечит снижение выбросов загрязняющих веществ в Череповце на 20 процентов к 2024 году, — отметил губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.

Кроме того, столица региона получит 20 новых автобусов. 18 машин уже приобретены и выйдут на улицы Вологды в августе, еще два автобуса поступят в сентябре.

МАРИНА ВОЛКОВА,  
ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

### ➔ КСТАТИ

В прошлом году в рамках федерального проекта «Чистый воздух» в Череповец поступили однанадцать односекционных трамваев «Львенок» и один двухсекционный «Богатырь». Эти вагоны собирут в Петербурге, и в этом году на улицы Северной столицы тоже выйдут 54 новых «Богатыря».

## Выбор за многодетной семьей

### СОЦЗАЩИТА

В Поморье увеличили число многодетных семей, имеющих право на денежную выплату взамен бесплатного земельного участка. Возможность компенсации теперь есть у родителей, включенных в реестр многодетных семей до 31 декабря 2021 года. До принятия данной поправки выплату могли оформить только семьи, получившие статус до 30 июня 2021 года (постановление об этом было принято в прошлом году).

Напомним: три года назад депутаты регионального парламента приняли закон, согласно которому многодетные семьи вместо земельного участка могут выбрать компенсацию. Денежная выплата предоставляется только на улучшение жилищных условий. Ее можно использовать на приобретение жилого помещения — индивидуального жилого дома, части дома, квартиры, части квартиры, комнаты. Кро-

ме того, семья может использовать эти деньги в долевым строительстве, а также для выплаты долга по ипотеке, уплаты паевого взноса в жилищных кооперативах.

## Сумма выплаты зависит от размера семьи

Отметим также, что с 1 января 2022 года выплата стала дифференцированной: для многодетных семей с тремя детьми она составляет 210 тысяч рублей; если в семье четверо несовершеннолетних — 260 тысяч рублей; для многодетных семей, воспитывающих пять и более детей в возрасте до 18 лет, — 310 тысяч рублей.

ТАТЬЯНА СУХАНОВСКАЯ,  
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

## Нужен мост через Мойку

### ИНФРАСТРУКТУРА

В Ленинградской области возведут новый мост через реку Мойка. Он будет построен в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» и свяжет город Кировск и Павлово-на-Неве.

Дорога между Санкт-Петербургом и Кировском с каждым годом становится все более загруженной, поэтому реконструкция старого моста была уже необходима, отметили в правительстве региона. Поддержка федерального центра позволила области начать реализацию проекта уже в текущем году.

Ленинградская область получила на эти цели 310 миллионов рублей из федерального бюджета. Новый мост будет построен чуть выше существующего, поэтому

потребуется также проложить почти полтора километра новой дороги до перекрестка с трассой в сторону Мги. Окончание работ намечено на конец августа следующего года.

Отметим, что в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в Ленинградской области возводят также два моста-гиганта в Киришах и Подпорожье.

МАРИЯ ГОЛУБЬКОВА,  
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

### ➔ СПРАВКА «РГ»

Мойка в Ленинградской области — полная тезка реки в Санкт-Петербурге и одна из основных водных артерий Кировского района Ленинградской области. Ее протяженность составляет 27 километров.