

северо-запад



Чем старше, тем дороже
Плата за капремонт в Петербурге
будет зависеть от типа дома

ЖИЛИЩНЫЙ комитет определился с размером платы за капитальный ремонт в 2015 году. Все дома разделят на восемь категорий. Меньше всего — по два рубля за квадратный метр общей площади квартиры — будут платить жители новых домов, построенных после 1980 года, больше всего — по три рубля — обитатели зданий дореволюционной постройки. Плата по остальным категориям будет колебаться в диапазоне от двух до трех рублей.

Останься, «рогатый»!

Жители Петрозаводска готовы платить больше, лишь бы сохранить троллейбусы



СВЕТЛАНА ЦЫГАНКОВА

ТРАНСПОРТ

Светлана Цыганкова,
Петрозаводск

Проезд в троллейбусах Петрозаводска самый дешевый в Северо-Западном округе — всего 10 рублей. Но, похоже, этот демократичный вид транспорта может исчезнуть с улиц города.

Предприятие «Городской транспорт», к которому относятся троллейбусы, находится в весьма сложной финансовой ситуации. Здесь накоплена многомиллионная задолженность, в отношении организации возбуждено дело о банкротстве. Может случиться так, что здания и имущество выставят на торги, тогда троллейбусный транспорт в Петрозаводске просто перестанет существовать. Пассажиропоток готовы взять на себя маршрутные ПАЗики, но, например, пожилым людям и мамам с детскими колясками ими пользоваться неудобно из-за высоких ступенек и узких проходов.

На днях горожане вышли на митинг за сохранение муниципального троллейбусного сообщения. Людей можно понять. В Петрозаводске есть районы, куда добираться лишь троллейбусы. Только здесь действуют проездные билеты для школьников и студентов. А пенсионер Николай Федотов объяснил корреспонденту «РГ», что в маршрутках он не чувствует себя в безопасности: во-

дители часто превышают скорость, обгоняя друг друга в борьбе за клиентов. Что же касается цены поездки, то даже пенсионеры согласны с тем, что она слишком низкая. На митинге прозвучало предложение повысить стоимость проезда, но только не отказываться от троллейбусных перевозок.

Стоимость проезда в петрозаводских троллейбусах снизилась с 17 до 10 рублей в январе этого года. Тогда же обострился конфликт между муниципальными и частными перевозчиками.

**Петрозаводчане
ежедневно
совершают
45 тысяч поездок
в троллейбусе**

ми. Возмущенные демпингом водители маршрутных автобусов даже устроили забастовку, в ненастный зимний день не выйдя на линии. Тысячи горожан не смогли вовремя попасть на работу и учебу.

Исполняющий обязанности руководителя муниципального предприятия «Городской транспорт» Андрей Афанасьев утверждает, что билет за 10 рублей — это не демпинг, а продуманный, согласованный с мэрией шаг. И данная мера, по его словам, уже дала эффект. Пассажиропоток увеличился наполовину, а прибыль выросла на 12 процентов. Впрочем, многие относятся к этим данным со скепсисом.

— Десятирублевая поездка никак не может приносить прибыль, — настаивает экономист Валерий Новиков. — Предприятие явно работает в убыток. А

Судьба троллейбуса решится на ближайшей сессии горсовета.

из приведенных цифр ничего не понять. Чтобы разобраться, нужно сравнить данные в динамике, посмотреть, сколько было выручки при другой цене. Но эту статистику никто не обнародует.

Власти Петрозаводска заявляют о намерении сохранить троллейбусы. Мэр Галина Ширшина так и сказала: «Я буду бороться за общественный транспорт». Правда, не объяснила, как именно.

Судьба «Городского транспорта» будут решать депутаты городского совета на очередной сессии. По словам председателя Петросовета Олега Фокина, если ничего не предпринять, троллейбусы могут исчезнуть уже в этом году. Чтобы их сохранить, нужно прежде всего погасить кредиторскую задолженность в размере 60 миллионов рублей. Фокин считает, что финансовую помощь в этой ситуации должны оказать республиканские власти.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Михаил Седых,
политолог:**

— Мне кажется, проблема в конфликте между городской властью и республиканской. Они не могут найти точек соприкосновения практически ни по каким вопросам, в том числе и по транспортному. Доходит до того, что в правительстве Карелии звучит мысль о ликвидации троллейбусных перевозок в Петрозаводске, а в мэрии готовы переназначать руководителей муниципального предприятия, поддерживать митинги. И в пылу споров все прикрываются интересами жителей города, реально же о них мало кто заботится. Не до того.

Поговорим о правах

СОЦЗАЩИТА

Бесплатную юридическую помощь смогут получить еще больше жителей Новгородской области. Список льготников дополнили беременные женщины, мамы с детьми до трех лет, неработающие инвалиды и переселенцы.

Женщины в положении и молодые мамы получат бесплатные консультации по вопросам, связанным с нарушением их трудовых прав, поясняет председатель комитета ЗАГС и ООДМС Новгородской области Захар Ляшук. Переселенцам помогут оформить документы, необходимые для проживания и работы на территории региона. Неработающие инвалиды вправе обратиться к юристам с любой проблемой.

Вопрос о расширении перечня подняли новгородские адвокаты. Они посчитали, что список клиентов, за консультирование которых платит государство, слишком узок. С мнением юристов согласились депутаты, которые

приняли соответствующий областной закон. Раньше на бесплатную юридическую помощь на Новгородчине могли претендовать только федеральные категории льготников: малообеспеченные граждане, ветераны, дети-инвалиды, сироты и так далее. Теперь появились и региональные льготники.

Кстати, на оплату труда юристов, оказывающих бесплатные консультации, областные власти направили в этом году свыше 70 тысяч рублей. Для сравнения, в прошлом году сумма составила всего 10,2 тысячи рублей.

Ульяна Вылегжанина,
Новгородская область



Список адвокатов, которые участвуют в системе бесплатной юридической помощи в Новгородской области, можно найти здесь: v-novmirsud.ru/content/spisok-advokatov.

Убери за питомцем

БЛАГОУСТРОЙСТВО

В Калининграде установили контейнеры для уборки за домашними питомцами.

Стойки с яркими оранжевыми контейнерами 35-литровой емкости появились в самых популярных прогулочных местах Калининграда: на Верхнем и Нижнем озерах, на острове Канта. У каждого на стенке — гигиенические наборы: бумажные пакетики и картонные лопатки.

Пока в городе 19 таких контейнеров, что, конечно, даже приблизительно не покрывает потребности горожан. Ведь площадок для выгула явно не хватает — их чуть более 40 на полумиллионный город. Но теперь, по крайней мере, получится навести чистоту в самых красивых местах города. Владельцы собак уже активно используют новинку.

— Я думаю, это повысит сознательность владельцев собак и сделает наш город чище, — говорит хозяйка ретривера Анна. — Ведь многие видели, как старательно жители соседних Польши и Литвы убирают на улицах за своими питомцами, правда, у них штрафуют, если этого не делать. Пока не появились эти контейнеры, я носила в карманах пластиковые пакетики для бутербродов, убираала за своей собакой, а потом выбрасывала в ближайшую урну. Конечно, специальные контейнеры — это уже совсем другой уровень, это по-европейски.

В следующем году власти намерены не только продолжать обслуживать уже существующие контейнеры, но и установить новые, в других зеленых зонах Калининграда.

СВЕТЛАНА ПЕСОЦКАЯ,
Калининград

Пожары продолжают

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

На ремонт помещений маневренного жилья Маловишерскому району направят 3,2 миллиона рублей. Средства изыскали в резервном фонде правительства Новгородской области. Предположительно этого хватит для того, чтобы разместить 11 семей погорельцев.

— Помещения мы подключим к центральному отоплению, чтобы избежать рисков очередных возгораний, — отмечает глава района Николай Маслов.

Напомним, пожары охватили Малую Вишеру в сентябре («РГ» писала об этом в номерах от 2 и 16 октября). За полмесяца здесь сгорело пять многоквартирных домов. А 25 октября огонь уничтожил еще одну двухэтажку — на улице Железнодорожный домострой, 6. В большинстве случаев следствие склоняется к версии,

что причина возгораний — поджоги.

В общей сложности без крова остались более 90 человек. Поскольку маневренный фонд в Малой Вишере не был рассчитан на такое количество, часть погорельцев разместили у родных и знакомых. Ясные перспективы на получение квартир есть только у тех семей, которые жили в доме, официально считавшемся аварийным. Они отметят новоселье до конца следующего года. А вот остальным (их подавляющее большинство), похоже, придется рассчитывать только на себя. Впрочем, Николай Маслов утверждает, что вопрос можно решить через суд. Если он вынесет соответствующее постановление, власти готовы включить семьи в список на получение жилья в приоритетном порядке.

Максим Ширшов,
Новгородская область

СПРАВКА «РГ»

Стоимость поездки в троллейбусе в регионах СЗФО:

Петрозаводск — 10,
Калининград — 15,
Вологда — 18,
Мурманск — 19,
Великий Новгород — 20,
Санкт-Петербург — 25 рублей.