



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



МИЛЛИАРД НА «ГЕНЕРАЛЬНУЮ УБОРКУ»

СТР. 2



МЕНЯТЬ ПОДХОДЫ?

СТР. 3



«ЭКОХОДЪ» ДЛЯ «ВОДОХОДЪ»

СТР. 4



«ВЕЛИКИЙ ВОЛЖСКИЙ ПУТЬ» ПРОДЛИТ КАМА

СТР. 8



НАУКА НАВИГАЦИИ ПО БОЛЬШОЙ ХЕТЕ

СТР. 9



«ЯЛФЕСТ» СОБРАЛ ВСЕХ

СТР. 11



Фото из Telegram-канала ААНИИ

К ВЫСОКИМ ШИРОТАМ!

На ЛСП «Северный полюс» протестировали посадку вертолета Ми-8.

«Адмиралтейские верфи» завершили контрольный этап заводских ходовых испытаний ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс». Производственное мероприятие прошло в акватории Финского залива с 30 июня по 6 июля. Специалисты предприятия произвели наладку авторулевого и научного оборудования судна. Кроме того, участники сдаточной команды выполнили комплекс работ по посадке и приему вертолета Ми-8, проверке работоспособности

светотехнических огней вертолетной площадки и радиосвязи с вертолетом.

ЛСП «Северный полюс» пополнит состав научно-экспе-

диционного флота Арктического и Антарктического научно-исследовательского института и выйдет в первый научный поход в высокие широты.

Напомним, ЛСП «Северный полюс» обладает функционалом научно-исследовательского

Основные тактико-технические характеристики ЛСП: длина — 83,1 м; ширина — 22,5 м; водоизмещение — около 10390 тонн; мощность ЭУ — 4200 кВт; скорость — не менее 10 узлов; прочность корпуса — Arc8; автономность по запасам топлива — около 2 лет; срок службы — не менее 25 лет; экипаж — 14 человек; научный персонал — 34 человека. Ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» строится на класс Российского морского регистра судоходства: КМ(*) Arc5[1] AUT1-C HELIDECK-F Special purpose ship.

центра и предназначена для круглогодичных экспедиций в высоких широтах Северного Ледовитого океана. Судно призвано проводить геологические, акустические, геофизические и океанографические исследования; способно проходить во льдах без привлечения ледокола, а также принимать на борту тяжелые вертолеты типа Ми-8 АМТ (Ми-17).

ЛСП обеспечит комфортные и безопасные условия работы и проживания экипажа и научного персонала на полярной станции при температуре до -50° и влажности 85%.

НОВЫЕ ВЫЗОВЫ — НОВЫЕ ЗАДАЧИ

Результаты и среднесрочные перспективы работы водного транспорта обсудили на Коллегии Росморречфлота.

В Федеральном агентстве морского и речного транспорта состоялось расширенное совместное заседание Коллегии и Общественного совета при Росморречфлоте. В мероприятии, прошедшем под председательством руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Андрея Лаврищева, приняли участие заместитель начальника Управления Администрации президента РФ по обеспечению деятельности Госсовета Александр Юрчик, заместитель министра транспорта

РФ Александр Пошивай, депутат, заместитель председателя Комитета ГД по транспорту и строительству Виктор Дерябкин, депутат, председатель Комитета ГД по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям Сергей Гаврилов, руководители отраслевых компаний и ассоциаций, эксперты и общественные деятели.

Выступившие с приветственным словом заместитель начальника Управления Администрации президента РФ Александр Юрчик, заместитель министра транспорта

РФ Александр Пошивай и депутат Госдумы Виктор Дерябкин акцентировали внимание на новых задачах, поставленных перед водным транспортом страны в условиях экономической войны, объявленной коллективным Западом.

В своем докладе «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2021 году, первого полугодия 2022 года и задачах на среднесрочную перспективу» заместитель руководителя Росморречфлота Захарий Джигоев рассказал о положении дел в отрасли. Охарактери-

зовав ситуацию, складывающуюся в первом полугодии, он отметил, что, несмотря на то, что санкционные меры, введенные против России в марте, обострили вызовы и сформировали новые проблемы в области морской логистики, отрасль уже начинает адаптироваться к ним, а объем перевалки в морских портах России в первом полугодии сохранился на уровне показателей аналогичного периода 2021 года и, по прогнозам, составит около 412 млн тонн.

Окончание на стр. 2