

Гимназия Финляндская парижская  
и сказавши о пасхальном чутких  
днишках ее Пани по Кемскому  
и Кольскому уездам

С. Емельянов

Кемь

1895 г.

# ЧЕРКЪ

305

ПУТЕШЕСТВІЯ АРХАНГЕЛЬСКАГО ГУБЕРНАТОРА

А. П. ЭНГЕЛЬГАРДТЪ

въ Кемскій и Кольскій уѣздах

въ 1895 году.



АРХАНГЕЛЬСКІЙ  
Губернскій Типографії  
1895.

11/02  
—  
305-

# ОЧЕРКЪ

## ПУТЕШЕСТВІЯ АРХАНГЕЛЬСКАГО ГУБЕРНАТОРА

### А. П. ЭНГЕЛЬГАРДТЪ

въ Кемскій и Кольскій уѣздахъ

въ 1895 году.



АРХАНГЕЛЬСКЪ.  
 Губернская Типографія.  
 1895.

Перепечатано по распоряжению Архангельского Губернатора  
изъ местныхъ Губернскихъ Вѣдомостей.



2004127325

## ОЧЕРКЪ

**ПУТЕШЕСТВІЯ АРХАНГЕЛЬСКАГО ГУБЕРНАТОРА А. П. ЭНГЕЛЬГАРДТЬ ВЪ КЕМСКІЙ И КОЛЬСКІЙ УѢЗДЫ ВЪ 1895 ГОДУ.**

---

### **Поморье, Корелія, Лопландія и Мурманъ.**

По назначеніи Архангельскимъ Губернаторомъ въ Іюлѣ 1893 г., А. П. Энгельгардть отправился къ мѣсту служенія морскимъ путемъ, вокругъ Норвегіи, и по пути слѣдованія посѣтилъ Мурманскій берегъ.

Обративъ тогда же вниманіе на важное значеніе Мурмана какъ въ государственномъ отношеніи, такъ и для экономической жизни всего Сѣвера, и ознакомившись съ положеніемъ и нуждами Мурманскихъ морскихъ промысловъ, Александръ Платоновичъ Энгельгардть уѣхался, что однимъ изъ главныхъ тормазовъ для колонизаціи Мурманского берега и для успѣха промысловъ, ихъ развитія и совершенствованія представляется отсутствіе возможно быстрыхъ сношеній какъ между отдѣльными промысловыми пунктами, такъ и съ главными центрами сбыта предметовъ промысла, а потому уже въ Августѣ того же года вошелъ съ представленіемъ къ Г. Министру Внутреннихъ

Дѣль о необходимости соединить Мурманскій берегъ съ общею телеграфною сѣтью Имперіи.

Съ Мурманскимъ берегомъ Кольского уѣзда прекращаются всякия сношения по меньшей мѣрѣ въ теченіи 4-хъ мѣсяцевъ: въ Октябрѣ, Ноябрѣ и съ половины Марта до половины Мая. Зимою возстановляется почтовое сообщеніе между Колою и Архангельскомъ по земскому почтовому тракту на Кемь, но этотъ почтовый путь, если и имѣеть иѣкоторое значеніе въ административномъ отношеніи, то въ торгово-промышленномъ дѣлѣ онъ никакой роли не играетъ. Затѣмъ правильное и болѣе или менѣе удовлетворительное сообщеніе съ Мурманскимъ берегомъ открывается лишь въ концѣ Мая, т. е. съ того времени, когда пароходы Товарищества Мурманскаго Пароходства имѣютъ возможность выйти изъ Бѣлаго моря, и продолжается до половины Сентября—до прекращенія пароходныхъ рейсовъ.

Между тѣмъ рыбные промыслы на Мурманѣ начинаются уже въ Мартѣ и для ихъ успѣха, въ виду исключительныхъ условій, въ которыхъ они поставлены, крайне необходима возможность быстрыхъ сношеній какъ между отдѣльными промысловыми пунктами, такъ и съ главными рынками—Архангельскомъ, Петербургомъ, Ливавою, Гамбургомъ и пр., съ которыми Мурманъ ведетъ торговлю.

Устройство телеграфной линіи между глав-