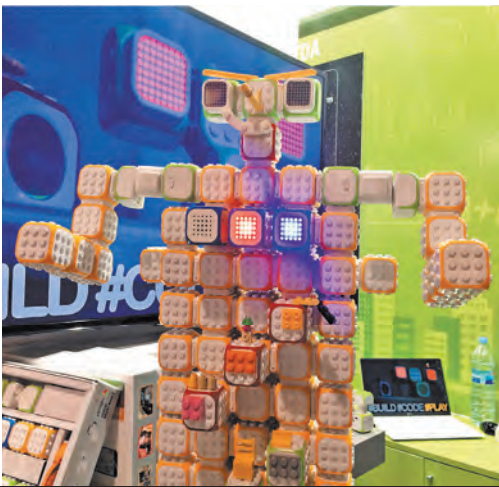


Кубики
грядущего
Этими
игрушками
дети и взрослые
будут забавляться
уже завтра



Королева
ждет
6 марта
исполняется
80 лет
Валентине
Терешковой



ТВ

ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета

№ 44 (7210)
2 — 8 марта 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ
Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 3 МАРТА — СУББОТА 4 МАРТА — ВОСКРЕСЕНЬЕ 5 МАРТА — ПОНЕДЕЛЬНИК 6 МАРТА — ВТОРНИК 7 МАРТА — СРЕДА 8 МАРТА — ЧЕТВЕРГ 9 МАРТА



ОБЩЕСТВО Именно в этом месте понимаешь, что есть ценности важнее денег 22 — 23

Соловецкие ценности

Доктор падает на носилки.
Пациенты кулаками
увечат 200 российских
врачей в год

Оскал дареного коня.
10 советов, как не огорчить
любимую подарком
к 8 Марта

Возвращение беглого
депозита.
Что делать, если банк
не выдает вклад

...и 45 центов на еду.
Указу об интернировании
японцев в лагеря в США—
75 лет



Наторговали на штраф В Симферополе «стихийщики» заплатят 2,2 миллиона рублей

ЗА ТРИ месяца 2017 года за торговлю в неустановленных местах на физических лиц наложены штрафы на общую сумму 2 миллиона 215 тысяч рублей. Об этом сообщил начальник управления торговли администрации Симферополя Владимир Паринов. Составлено 439 протоколов за нарушение закона РК «Об административных правонарушениях». Вместо того, чтоб заплатить 30 рублей за место на муниципальном рынке, торговцы выкладывают 30 тысяч рублей штрафа.

От Керчи до Севастополя

Началось строительство федеральной трассы «Таврида»

ИНФРАСТРУКТУРА

✍ Сергей Винник, Керчь

На крымском берегу дан официальный старт строительству автомобильных подъездных путей к мосту через Керченский пролив. Торжественная церемония состоялась в Керчи — там на месте строительства заложен памятный камень.

В проекте предусмотрен путепровод через шоссе Героев Сталинграда в Керчи, который обеспечит бесперебойный проезд над региональной дорогой и железнодорожными путями. В районе примыкания автодорожного подхода к дороге Керчь — Феодосия будет возведена двухуровневая транспортная развязка, позволяющая проехать в Джанкой. Перед строителями стоит задача ввести в эксплуатацию подъезды к мосту одновременно с автомобильной частью транспортного перехода через Керченский пролив. В марте завершится экспертиза проекта. А сдача этой части перехода намечена на декабрь 2018 года.

Согласно контракту, стоимость строительства автоподходов к мосту — 7,1 миллиарда рублей. Длина участка составит 8,6 километра.

Руководитель Росавтодора Роман Старовойт подчеркнул, что важно синхронизировать возведение Крымского моста и подходов к нему.

➔ СПРАВКА «РГ»

Федеральная трасса «Таврида» свяжет Керчь и Севастополь. Первую часть, Керчь—Симферополь, введут в эксплуатацию вместе с Керченским мостом в 2018 году, а остальную—к 2020-му. Ожидается, что это будет одна из красивейших скоростных трасс юга России. Общая протяженность магистрали составит около 280 километров.



ПРЕСС-СЛУЖБА ТАВРИДА РК

Строители начали забивать сваи для будущих транспортных развязок.

Аналогичная дорога — подход к мосту — строится со стороны Краснодарского края, это также дорога 1-й технической категории.

Параллельно начинается строительство самой трассы «Таврида». После ее сдачи существующая дорога Керчь — Феодосия будет функционировать как вспомогательная. Частично она совпадет с федеральной трассой.

По информации главы Росавтодора Романа Старовойта, строящаяся трасса ничем не будет отличаться от дорог первой технической категории на материке: это разделение потоков по две полосы в каждую сторону движения, осевое барьерное ограждение,

исключение пересечений в одном уровне и наличие светодорожек. Проектируемая скорость движения — 120 километров в час. Пропускная способность дороги составит не менее 40 тысяч автомобилей в сутки.

— По сути это автобан, — говорит Старовойт. — Начнется глобальная автодорожная стройка на территории Крыма. «Таврида» будет высококлассной, современной безопасной дорогой. Проект в сегодняшней стадии соответствует всем мировым стандартам.

Эвакуируют по тарифу

АВТОМОБИЛИ

В Крыму установлены тарифы на эвакуацию автомобилей, припаркованных с нарушением правил дорожного движения.

Согласно приказу Госкомитета по ценам Республики Крым, тариф на перемещение задержанного автомобиля на штрафстоянку на территории полуострова установлен на уровне 1860 рублей. Однако в Симферополе и Ялте эвакуация обойдется автомобилистам дороже — в 2000 и 2300 рублей соответственно.

Тариф на услуги автоэвакуатора является фиксированным. При этом таким фирмам запрещается требовать оплату каких-либо дополнительных работ или услуг, не предусмотренных нормативным актом.

Также установлены тарифы за хранение эвакуированных автомобилей на штрафстоянках. Так, один час стоянки обойдется владельцам транспортных средств категории «А» (мотоциклы) в 12 рублей 50 копеек, категорий «В» и «D» массой до 3,5 тонн — 25 руб-

лей, категории «D» массой более 3,5 тонн, а также «С» и «Е» — 50,00 рублей. Хранение негабаритных транспортных средств обойдется в 75 рублей в час. Установленные тарифы действуют для предприятий и организаций всех форм собственности.

Напомним, эвакуация неправильно припаркованных автомобилей началась в Симферополе в ноябре 2016 года, а в Ялте — в январе 2017-го. Пока на полуострове эвакуацией авто занимаются всего три организации.

МАКСИМ СЕВЕРОВ

Сядут на скамью присяжных

ПРАВО

С 2018 года в Севастополе, как и в Республике Крым, начнет работать суд присяжных заседателей. В Севастопольском городском суде он появится с 1 января, а в четырех районных судах — с 1 июля будущего года. Работа нового института будет во многом зависеть от осведомленности жителей, но пока опросы показывают, что горожане мало знают об участии присяжных в судебных процессах.

— Присяжные заседатели участвуют в рассмотрении дел по особо тяжким преступлениям, таким, как убийство, причинение тяжкого вреда здоровью, повлекшее смерть, посягательство на жизнь сотрудника правоохранительных органов, — рассказал зампредседателя Севастопольского городского суда Владимир Решетняк. — Под эту категорию в Севастополе подпадает около 30-32 дел в год. Но не все эти дела будут рассматриваться присяжными, так как их приглашают только по ходатайству подсудимого.

В районных судах города будет шесть присяжных заседателей, а в городском суде — 12 (с 1 июня 2017 года их число сократится до восьми человек). Списки горожан, которые смогут участвовать в суде, утвердит городское правительство, из них

произвольно выберут тех, кого пригласят стать присяжными. Как пояснили в Севастопольском городском суде, процесс формирования скамьи может затянуться из-за того, что часть приглашенных по разным причинам не сможет участвовать в суде. Например, по состоянию здоровья, из-за родственников, работающих в прокуратуре, правоохранительных органах, в суде. Получив приглашение, они могут сразу сообщить о таких причинах, если достаточно информированы о суде присяжных.

Чтобы выяснить, знают ли горожане о суде присяжных, в районных судах и МФЦ Севастополя стартовал опрос, который помогают проводить студенты Института экономики и права — филиала ОУПВО «Академия труда и социальных отношений». По словам представителя вуза Дианы Кондратьев, первые дни анкетирования показали, что мало кто из горожан знает о введении суда присяжных с начала 2018 года, но при этом около 40 процентов опрошенных хотели бы в нем участвовать. А большинство считает, что присяжным необходима специальная подготовка.

Для их работы до конца 2017 года в севастопольских судах переоборудуют залы и создадут совещательные комнаты, а аппарат и судьи пройдут обучение.

Юлия Крымова, Севастополь

Последний ультиматум подрядчику

ГОРОД

Администрация Симферополя приняла решение отказаться от сотрудничества с компанией «Крым-девелопмент», которой была поручена реконструкция улиц Пушкина и Карла Маркса в центре города. Теперь этот подрядчик внесен в так называемый «черный список».

По словам главы администрации Симферополя Геннадия Бахарева, у администрации очень много замечаний, причем как к уже отремонтированным участкам, так и к тем, где перекладка плитки еще не началась.

— Какими надо обладать способностями или возможностями, чтобы повторять одни и те же ошибки? — недоумевал Бахарев, наблюдая за работой плиточников. — Это, наверное, признак уже не дурости, а тупости. Мы готовы принимать более жесткие меры, но я выражаю надежду на то, что подрядчик услышит все наши замечания. В противном случае в режиме компромиссного диалога мы более общаться не

будем. Осмотрев место работ, я пришел к выводу, что в заявленные сроки подрядчик не сможет завершить все работы. С соблюдением всех нормативов здесь как минимум еще на месяц работы. Мы даем подрядчику время исправить все выявленные недочеты, в ином случае будет проведена соответствующая претензионная работа.

Качество работ на улицах Пушкина и Карла Маркса Бахарев теперь будет лично контролировать в ежедневном режиме.

Напомним, сейчас подрядчик продолжает перекладку тротуарной плитки на участках, где была нарушена технология. Всего фирме «Крым-девелопмент» пришлось переделать более 2000 квадратных метров тротуара и заплатить за нарушение условий муниципального контракта штраф в бюджет — 904 тысячи рублей. Правда, на некоторых уже готовых участках плитка вновь «поплыла», а выложенный рисунок, мягко говоря, далек от совершенства.

Илья Изотов, Симферополь



ИЛЬЯ ИЗОТОВ

Переделкам на пешеходной улице нет конца.