

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

В.Н. Муратов

**Большие противолодочные
корабли проекта 1134Б
Тихоокеанского флота
часть 2**

10 (229) • 2018 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издается с января 1995 г.

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Алексей ЦАРЬКОВ

Литературный редактор: Софья ДАНИЛОВА

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Мария ТИХОМИРОВА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 05.10.2018. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 778. Тираж 700 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – ЗАО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2018 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс – 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс – 82272).



Создание головных кораблей пр. 1134Б и 1134А и освоение их серийной постройки в Николаеве и Ленинграде отмечено Государственной премией СССР 1975 г.

За большой творческий вклад в создание больших противолодочных кораблей океанской зоны и освоение их серийной постройки наиболее отличившимся работникам Северного проектно-конструкторского бюро (ПКБ), заводов им. 61 коммунара и им. А.А. Жданова, а также ряда организаций-соисполнителей работ и предприятий-контрагентов было присвоено звание лауреата Государственной премии СССР: от Северного ПКБ – заместителю главного конструктора А.Н. Коженикову, начальнику отдела А.В. Аристову; от завода им. А.А. Жданова – главному строителю завода Ю.А. Большакову; от завода им. 61 коммунара – строителю Н.М. Бородину; а также главному инженеру 3-го главного управления министерства судостроительной промышленности (ГУ МСП) В.Д. Гаврилову, главному инженеру ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова В.В. Дмитриеву, главному инженеру 2-го ГУ МСП Б.А. Иванову, заместителю главного инженера конструкторского бюро «Связьморпроект» С.С. Мянику, начальнику отдела главного управления кораблестроения Военно-Морского флота М.В. Новaku, главному конструктору завода Н.Г. Первышеву, главному конструктору В.Г. Тодурову. Начальнику – главному конструктору Северного ПКБ, главному конструктору пр. 1134Б А.К. Перькову в 1974 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Орденами и медалями СССР были награждены 300 наиболее отличившихся рабочих и служащих предприятий и организаций Министерства судостроительной промышленности и других министерств.

Большие противолодочные корабли пр. 1134А «Беркут-А» и 1134Б «Беркут-Б» для своего времени превосходили по боевым и эксплуатационным качествам аналогичные противолодочные корабли иностранных флотов. Подобную оценку большому противолодочному кораблю (по иностранным справочникам – крейсеру) «Николаев» дали специалисты ВМС США после осмотра и замера своими техническими средствами при проходе корабля 1 марта 1973 г. через пролив Босфор в Средиземное море: «...Можно с уверенностью утверждать, что корабль имеет исключительно эффективное оборонительное и наступательное оружие и по боевым возможностям значительно превосходит любой западный крейсер подобного типа... Появление БПК «Николаев» рассматривается как еще одно доказательство того, что советские конструкторы создают корабли, далеко превосходящие западные образцы» (Aviation and Marine International, 1973, 1 N 2. P. 35-37).

До появления больших противолодочных кораблей нового поколения проекта 1155 «Фрегатов» БПК проекта 1134Б оставались самыми сильными надводными противолодочными кораблями океанской зоны с хорошей мореходностью в составе ВМФ Советского Союза. «Беркуты-Б» в течение двадцати лет несли боевую службу в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах и были одной из важнейшей составляющей сил дальней зоны противолодочной обороны ВМФ СССР.

Наибольшая боевая нагрузка лежала на тихоокеанских «Беркутах-Б». В этом номере мы расскажем о службе в составе Тихоокеанского флота БПК «Николаев» и «Ташкент».

На 1-й странице обложки: Большой противолодочный корабль «Ташкент» выполняет ракетную стрельбу ЗРК «Шторм». Июнь 1981 г. Фото А. Ремигайло

Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-rr.ru, akc.ru