

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Е. Ильин

ИСТРЕБИТЕЛЬ- БОМБАРДИРОВЩИК FIAT G.91

10-2015 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435 Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная вёрстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото А. Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 08.10.15. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 1716. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, поч./отд 58, а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2015 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с итальянским истребителем-бомбардировщиком ФИАТ G.91.

Далее в 2015 г. вас ожидают монографии о советском транспортном самолёте Ил-14 и немецком тяжёлом истребителе Мессершмитт Bf 110. В первой половине 2016 г. мы планируем номера о советском истребителе Як-9, английском противолодочнике Авро «Шеклтон», транспортном самолёте Ан-32, немецком перехватчике Me 163, противолодочном самолёте Ту-142 и французских палубных штурмовиках «Этандар» и «Сюпер Этандар».

Список сокращений

БРЭО — бортовое радиоэлектронное оборудование;

ИЛС — индикатор на лобовом стекле;

НАР — неуправляемая авиационная ракета;

ПВД — приёмник воздушного давления;

ПЗРК — переносной зенитный ракетный комплекс;

ПТБ — подвесной топливный бак;

РЛС — радиолокационная станция;

СРО — система радиолокационного опознавания;

ТРД — турбореактивный двигатель;

ТРДФ — турбореактивный двигатель с форсажем

Литература

Apostolo G. The Fiat G.91, L., 1966.

Catalogo nomenclature illustrato, Velivolo FIAT G91R/1B.

Flight manual G91-R4, 1961.

G.91 aircraft, Rome, 1958.

Журналы: Aeroplane, Flight, Flug revue, Model aircraft monthly.

Использованы материалы технической информации ЦАГИ.

В следующем номере — монография
«Транспортный самолёт
Ил-14»

