

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

12 • 2022

В номере

Экономика и финансы

Модернизация производства

Стратегическое планирование

Математическое моделирование

Контейнерные перевозки

Конкурентоспособность



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – Генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;
Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;
Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;
Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;
Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.12.2022. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2
Тираж 600 экз. Зак. К-4307. Дата выхода в свет 26.12.2022
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Промышленность России.....	11
-----------------------------------	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ПОСТНИКОВ С.Б.

Внеэкономические проблемы стратегии и организации транспорта (часть вторая).....	13
---	-----------

В статье представлен анализ изменений, происходящих на транспортном рынке в сопоставлении с динамикой ключевых макроэкономических показателей; сделан вывод о постепенной адаптации грузоотправителей и транспортных компаний к изменившимся условиям функционирования рынка грузовых железнодорожных перевозок

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

НИЗАМУТДИНОВ И.К.

Эволюционное развитие процессов формирования новых отраслей промышленности в рамках концепции технологических укладов	24
--	-----------

Процессы формирования новых способов производства и новых отраслей промышленности связаны с концепцией технологических укладов и с теми возможностями, которые технологические уклады предоставляют в рамках модернизации производства и социальных институтов

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

КУРДЮКОВА А.В., БАКШЕЕВА Д.В.

Стратегическое планирование в современных условиях (транспортная отрасль).....33

Являясь ключевой составляющей роста экономического благосостояния государства, транспортная отрасль при формировании стратегии развития должна не просто устанавливать целевые показатели, а учитывать темпы роста основных грузообразующих производств, обеспечивая при этом перспективные объёмы перевозок пассажиров и грузов

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

КАЙДАЛОВА Л.В., ПАЦЕВ Ю.Н.

Экономико-математическая модель оптимальной схемы обслуживания контейнеров на терминале42

В работе рассмотрены функциональные характеристики контейнерных терминалов при организации различных схем обслуживания автопоездов; для нахождения оптимального варианта обслуживания контейнеров предлагается методика сравнения затрат, связанных с продолжительностью нахождения автопоездов на терминале под грузовыми операциями при различных вариантах технического оснащения контейнерного терминала

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ЧЕЧЕНОВА Л.М.

Оценка эффективности контейнерных грузоперевозок в условиях роста мобильности цепей поставок53

В статье представлен анализ рынка железнодорожных грузовых перевозок в развитых европейских странах и некоторых странах СНГ; обзор отражает особенности, изменения основных количественных и качественных показателей железнодорожного транспорта и подчеркивает важность и необходимость развития железнодорожной инфраструктуры в большинстве исследуемых стран

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ

ЖАКОВ В.В.

Управление конкурентоспособностью транспортных компаний	62
--	----

В статье рассмотрены стратегические приоритеты в сфере управления конкурентоспособностью транспортных компаний; в условиях сложной экономической обстановки и объявления санкций по отношению к российским логистическим компаниям со стороны зарубежных участников транспортного рынка на приоритетный уровень выходит задача поддержания конкурентоспособности в условиях ограниченных возможностей и необходимости реализации концепции устойчивого развития

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»	73
----------------------------------	----

Указ Президента Российской Федерации от 05.12.2022 г. № 876

О внесении изменения в Указ Президента Российской Федерации от 05.08.2022 г. № 520 «О применении специальных экономических мер в финансовой и топливно-энергетической сферах в связи с недружественными действиями некоторых иностранных государств и международных организаций».....	85
---	----

Постановление Правительства РФ от 03.12.2022 г. № 2222

О внесении изменений в пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2021 г. № 2545.....	86
---	----

Федеральный закон от 05.12.2022 г. № 470-ФЗ

О приостановлении действия отдельных положений статьи 4 Федерального Закона «О прожиточном минимуме в Российской Федерации».	88
---	----

Федеральный закон от 05.12.2022 г. № 472-ФЗ

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.....	89
---	----

Федеральный закон от 05.12.2022 г. № 503-ФЗ

О внесении изменений в часть четвертую Гражданского Кодекса Российской Федерации.....95

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации. Федеральная служба по труду и занятости

Руководство по соблюдению обязательных требований по времени отдыха [виды перерывов и выходных] и отпускам время отдыха (все виды перерывов, выходных, отпусков). 99

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку».....115

Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.11.2022 № 3090/р

Об утверждении технологии работы динамической модели загрузки инфраструктуры ОАО «РЖД» при реализации процесса согласования заявок на перевозку грузов и запросов-уведомлений на перевозку порожних грузовых вагонов 120

К сведению

Туристический поезд из Самары в новогодние праздники отправится в Саранск и Москву

Туристический поезд отправится в железнодорожный круиз из Самары в Саранск и Москву в дни новогодних каникул. В течение нескольких дней путешественники посетят увлекательные экскурсии, продегустируют национальные блюда и насладятся новогодней атмосферой.

Первых туристов встретит Саранск, где гости познакомятся с Якшамом Атя – мордовским Дедом Морозом, посетят новогодний спектакль «Щелкунчик» в Мордовском государственном театре оперы и балета и побывают в музее изобразительных искусств.

Далее поезд отправится в Москву. Участники круиза посетят рождественскую ярмарку на Красной площади и совершат экскурсии по главным достопримечательностям столицы России.

Из Самары новогодний поезд отправится 2 января 2023 года. Обратные пассажиры вернутся 4 января. Благодаря удобному расписанию пассажирских поездов к путешествию могут присоединиться жители из других регионов – Пензы, Саранска и Ульяновска.