

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

12+

Журнал ЗАРЕГИСТРИРОВАН
В НАУКОМЕТРИЧЕСКОЙ БАЗЕ РИНЦ

Учредитель: АО «Издательство Дороги»

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24, офис 403.

Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14

E-mail: info@iz-dorogi.ru

avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов
Помощник главного редактора Виолетта Васильева
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,
Светлана Лянгасова, Алексей Шлыков
Дизайн и компьютерная верстка: Олег Маркин
Помощник ответственного секретаря Татьяна Ляшенко
Корректоры: Светлана Шовадаева, Людмила Вербальд

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, советник руководителя Федерального дорожного
агентства
Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора АО «Дороги
и мосты», исполнительный директор АО «Мостотрест-Сервис»
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Приходько Вячеслав Михайлович, член-корр. РАН, научный руководитель МАДИ,
профессор, д.т.н.
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета Государственной
Думы по вопросам собственности, земельным
и имущественным отношениям
Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства
и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации
бетонных дорог, д.т.н., профессор
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор Тот Виктория Валерьевна

Заместитель генерального директора по региональным проектам
Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, zlobina.S@iz-dorogi.ru
Николай Куширенко, 4595943@iz-dorogi.ru
Координатор новых проектов Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Контактные данные:

Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации

Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание
рекламных материалов.
Подписные индексы журнала:

• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.
Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,
ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2023

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

- 4 О финансировании проектно-
изыскательских работ
в дорожно-транспортном
строительстве

ДОРОЖНАЯ ХРОНИКА

- 6 Новости

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

- 9 Строители и дорожники: кадры
решают всё

ЗАСЕДАНИЕ ОС ПРИ ФДА

- 10 Дорогам ЦФО – качество
и безопасность

НАЦПРОЕКТЫ

- 14 Широко шагая

ТЕМА НОМЕРА: ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

- 18 Единство целей
19 Поздравление министра
строительства и ЖКХ РФ
Ирека Файзуллина
20 «Автобан»: Строительство
трассы М-12 и обхода
Тольятти – в самом разгаре
22 «R-1» – номер один!
23 «СМАРТС»: инновации
дорожной цифровизации
26 Александр Титов: «Любой
объект строительства должен
быть обеспечен транспортной
доступностью»
30 Николай Селезнёв: «Ключевая
задача строительной отрасли –
переход на инновационный
метод развития»
32 Строительство автомобильных
дорог с жесткими дорожными
одеждами в России
34 Армен Тер-Мартirosян: «Нет
таких задач, которые не смогли
бы решить наши строители»
36 «Цифра» одолела «бумагу»?
38 Индустрия света для дорог
и городов
40 Нина Данилина: «Решающую
роль в жизни города играет его
инфраструктура»
42 Марат Нагимов: «Вся моя
жизнь – дорога»

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

- 44 Теплые асфальтобетоны
на основе механического
вспенивания битума:
очевидное решение актуального
запроса

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

- 46 Игорь Костюченко: «В регионах
развернулась масштабная
кампания по обновлению
мостов и путепроводов»
49 Стальные звенья дорожной сети
52 Полигоны передовых
технологий
54 Искусство сооружать

ТЕХНОЛОГИИ

- 58 Сильные аргументы для слабых
оснований
62 Миссия выполнима

МАТЕРИАЛЫ

- 66 Сергей Носов: «Долговечность
дорожных покрытий и одежда
зависит от многих факторов»
70 Отходы – в доходы

- 74 Геосинтетика укрепляет
позиции
78 Под защитой Zinker®
25 лет – это просто

АЭРОДРОМЫ

- 80 Якутия к полету готова

БДД

- 82 Через рельсы без риска
85 Трение – сила

ИНФРАСТРУКТУРА

- 88 Беспилотный логистический
коридор
92 Сделано по уму

СПЕЦТЕХНИКА

- 96 И дорожникам, и строителям

РЕГИОНЫ:

ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

- 102 Дороги озерного края
103 Михаил Ведерников: «Работаем
одновременно по разным
направлениям, чтобы регион
процветал»
105 Быстро, качественно,
эффективно

РЕГИОНЫ:

СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

- 109 Славная Смоленщина
110 Дмитрий Сулимов: «С этого
года вся улично-дорожная сеть
Смоленска перешла в наше
ведение»
114 Руслан Маушев: «СОГБУ
«Смоленскавтодор» имеет
филиалы во всех районах
Смоленской области»
116 Продолжая трудовую династию
дорожников
120 Алексей Кочанов: «У нас есть
все ресурсы для успешной
работы, как человеческие,
так и технические»
123 Сергей Булай: «Благодаря
наработанному опыту можем
работать на любом объекте
в Российской Федерации»
126 Виталий Поляков: «Наши
достижения – это заслуга всего
коллектива. Без истинных
профессионалов своего дела
результата не будет»
128 Иван Шавров: «Наш коллектив
способен решать задачи любой
сложности»
132 Лидер мостостроения
135 Евгений Мельников:
«Материалы предпочитаем
брать на родной Смоленщине»
138 Михаил Короткий: «Мы строим
мосты»

НАУКА – ПРАКТИКЕ

- 142 Анализ эффективности
применения различных
видов вяжущих
в асфальтогранулобетоне
146 Анализ исследований
двухслойных жестких покрытий
аэродромов и опыта их
применения

ОБРАЗОВАНИЕ

- 150 Светлана Жадёнова:
«Талантливой молодежи
надо показать перспективы
в дорожно-мостовой отрасли»

ДОРОГИ С ИСТОРИЕЙ

- 154 Огненные версты



с. 14 | Благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в стране строятся новые магистрали и повышается качество существующих дорог.



с. 46 | Программа работ на мостах и путепроводах запланирована до 2025 года, и в очереди на реализацию заявлено более 2 тысяч искусственных сооружений.



с. 52 | В России при возведении искусственных сооружений широко используются комплексные инженерные системы механизации и автоматизации процессов строительства.



с. 58 | Одним из наиболее действенных способов создания эффективных технологических схем устройства дорожных насыпей на слабых грунтах является применение текстильно-песчаных свай, способных усилить основания автодорожных покрытий.



с. 70 | Использование промышленных отходов в дорожном строительстве и производстве строительных материалов в настоящее время является одним из самых перспективных направлений в сфере вторичного применения материалов.



с. 85 | Углеродные наноматериалы становятся все более востребованными в различных отраслях, включая дорожную.



с. 92 | Благодаря нацпроекту БКД в городах с населением свыше трехсот тысяч помощь в организации безопасного уличного движения окажет цифровизация процессов.



с. 150 | Реализация задач, поставленных в Концепции развития дорожного образования до 2035 года, утвержденной Минтрансом России 15 февраля 2023 года, позволит создать условия для эффективной подготовки квалифицированных кадров.