



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Пятница
26
ноября
2021 года

№ 45
(26672)



АВАНГАРД «ЧЁРНЫХ БЕРЕТОВ»

Достоинно встречает свой профессиональный праздник личный состав инженерно-десантной роты отдельной гвардейской Белостокской орденов Суворова и Александра Невского бригады морской пехоты.

Виктор МАКСИМЕНКО, фото автора и из архива «СБ».

Указом Петра Великого 27 ноября 1705 года был создан первый «полк морских солдат», ставший прообразом морской пехоты ВМФ России. В память об этой дате приказом главнокомандующего ВМФ был установлен профессиональный праздник «чёрных беретов».

За годы существования морская пехота прошла славный и героический путь, отмеченный мужеством и честью. Навсегда останется в истории первое сражение «морских солдат»

в Выборском заливе. Пятьдесят два добровольца захватили в абсордажном бою шведский бот «Эсперн», команда которого в два с лишним раза превосходила их по численности. Все восемнадцать героев, оставшиеся в живых, Петром I были произведены в офицеры. Благодаря бесстрашию «морских солдат» в Средиземноморском походе адмирала Фёдора Ушакова была освобождена от французов Ионические острова, центральная и южная часть Италии, заня-

ты Неаполь и Рим, взята штурмом с моря крепость Корфу, которая считалась неприступной. Отвагой и героизмом отличались морские пехотинцы на фронтах Великой Отечественной, защищая Москву и Ленинград, Одессу и Севастополь, Новороссийск и Керчь. В разные периоды войны с фашистами сражались одна дивизия и 19 бригад морской пехоты, 35 морских стрелковых бригад, 14 полков и 36 отдельных батальонов.

Балтийский флот по праву считается родоначальником морской пехоты. В 1939 году здесь было создано первое соединение советских «чёрных беретов», и здесь же оно было возрождено в 1963-м. Сегодня морская пехота – это один из наиболее подготовленных и боеспособных соединений не только Военно-Морского Флота, но и Вооружённых Сил России в целом. Тактика их действий отточена на учениях, проведенных во многих войнах и вооружённых конфликтах.

Насущные вопросы

В Москве под руководством генерала армии Сергея Шойгу состоялось заседание коллегии Минобороны России.



Открывая мероприятие в Национальном центре управления обороной Российской Федерации, глава военного ведомства предложил рассмотреть вопрос о совершенствовании системы военного образования и военной подготовки студентов гражданских вузов.

Министр обороны напомнил, что в послании Федеральному Собранию Президент России подчеркнул важность развития военного образования как на основе военных вузов, так и на базе военных учебных центров.

– В рамках реализации соответствующего поручения главы государства Министерство обороны совместно с Министерством науки и высшего образования, а также ректорским сообществом 30 апреля провело масштабную конференцию, – сообщил генерал армии Сергей Шойгу. – По её итогам принята декларация и утверждён план-график, которые легли в основу нашей дальнейшей работы в этом направлении.

Министр обороны сообщил, что ещё в семи российских регионах будет сформирован ряд новых военных учебных центров.

– В результате количество субъектов Российской Федерации с доступной для студентов военной подготовки увеличилось с 45 до 52, – сказал глава военного ведомства. – Сегодня примем решение об их создании, если, естественно, сочтём это возможным по уровню готовности.

Вторым вопросом заседания стали результаты выполнения текущей государственной программы вооружения и предложения по формированию проекта государственного оборонного заказа на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов.

– Несмотря на ограничения из-за коронавируса, рост цен на сырьё и материалы, нам удалось достичь плановых показателей развития систем вооружения армии и флота, – констатировал генерал армии Сергей Шойгу.

По информации министра обороны, в рамках выполнения государственной программы вооружения с 2018 по 2020 год в войска поставлено более 20 тысяч основных образцов вооружения, около 2 миллионов единиц техники и средств обеспечения, а также порядка 600 тысяч боеприпасов и средств поражения.

– При этом непростая военно-политическая обстановка в мире и возросшая активность стран НАТО у российских границ диктуют необходимость дальнейшего качественного развития Вооружённых Сил, – отметил глава военного ведомства. – Среди наших приоритетов – повышение их боеспособности, поддержание боевой готовности ядерных сил и укрепление потенциала сил неядерного сдерживания.

Флагманы погоды

Сегодня невозможно представить повседневную жизнь и боевую подготовку кораблей, частей и соединений флота без участия военнослужащих и гражданских специалистов, в чьи обязанности входит постоянный мониторинг природных явлений.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото из архива ГМЦ БФ.

Как важная составная часть гидрографической службы БФ, начальником которой является капитан 1 ранга Андрей Анисин, корпус флотских метеорологов постоянно отслеживает состояние погоды, прогнозирует её изменения, непосредственно участвует в мероприятиях боевой подготовки, обеспечении походов кораблей и судов Балтийского флота. При этом специалисты исследуют и анализируют широкий спектр параметров и явлений в воздушной и водной среде, с тем чтобы обеспечить безопасность мореплавания, полётов авиации, эффективность выполнения поставленных перед частями ПВО и артиллерии задач. Как рассказал заместитель начальника гидрографической службы БФ по гидрометеорологическому обеспечению капитан 2 ранга Максим Суворов, 2021 год выдался насыщенным мероприятиями боевой подготовки и оказался очень плодотворным в плане совершенствования методов определения и прогнозирования погоды.

Уже с января флотские метеорологи начали готовиться к самому значимому событию – совместному стратегическому учению «Запад-2021». Ведь, как известно, у природы не бывает выходных, а потому военнослужащие и гражданские специалисты непрерывно держат руку на пульсе капризной калининградской погоды. Демонстрируя глубокие знания и твёрдые навыки, они чётко фиксируют все изменения в её настроении.

Подтвердить свой профессионализм балтийцы сумели на самом высоком уровне. В мае в Санкт-Петербурге на базе Военной академии связи имени Маршала Советского Союза М.С. Будённого проходил всеармейский этап конкурса специалистов гидрометеорологической службы «Центр управления». Балтийский флот на нём представлял дежурный офицер гидрометцентра БФ старший лейтенант Николай Боряков. В качестве наставника с ним в Северную столицу ездил начальник метеорологического бюро пункта управления ПВО и морской авиации капитан 2 ранга Пётр Сунцов, кстати, уже побеждавший в подобном конкурсе в 2017 году. Теперь он занимался подготовкой Николая Борякова и оказывал ему методическую помощь в период проведения самостоятельного мероприятия. За победу в нём боролись девять лучших представителей флотов и округов Вооружённых Сил России.

Со своими задачами балтийцы справились на отлично. Старший лейтенант Николай Боряков проявил волю, характер и в итоге был признан лучшим в ВМФ и вторым в Вооружённых Силах РФ. Причём победитель – представитель Восточного военного округа – опередил балтийца всего на один балл.

Для капитана 2 ранга Петра Сунцова этим эпизодом участие в конкурсных мероприятиях не ограничилось. В августе офицер уже в качестве судьи оценивал действия коллег на окружном этапе состязания на звание лучшего метеоролога «Предсказатель стихии». Кстати, здесь представитель вертолётного полка морской авиации БФ старший лейтенант Илья Петраков занял почётное 3-е место.

За честь, Отечество и флот!

26 ноября свой 83-й день рождения отмечает адмирал Владимир Егоров, флотоводец и государственный деятель, недавно за исключительные заслуги перед регионом и его жителями удостоенный звания «Почётный гражданин Калининградской области».

Ирина ШЕЛЫГИНА, фото из архива «СБ».



«Флотскую вахту сдал исправно 21 апреля 2001 года».

Желание стать морским офицером появилось у него в детстве. В 1942-м вместе с родителями четырёхлетний Володя был эвакуирован из Москвы в Тамбовскую область. После окончания сельской средней школы он приехал в Ленинград, где окончил техническое училище № 15 и некоторое время работал токарем-универсалом на военном заводе. Вероятно, в Северной столице и сформировалась эта мечта – связать свою жизнь с флотом. Так в 1957 году Владимир Егоров стал курсантом Высшего военно-морского училища инженеров оружия. Спустя пять лет, после расформирования ВВМУИО, курсант В. Егоров оканчивает минно-торпедный факультет ВВМУ имени М.В. Фрунзе, куда он перевёлся на четвёртой курсе, с дипломом «военный инженер-электромеханик» и золотой медалью, с занесением имени на мраморную доску почёта училища.

Лейтенант Владимир Егоров мечтал служить на подводных лодках Северного флота, но судьба распорядилась иначе. В подлаве вахкансий не оказалось, и молодого офицера определили на надводный корабль нового проекта, который ещё только строился в Калининграде на ПСЗ «Янтарь», – «ПЛК-32» проекта 35 командиром БЧ-2-3 с категорией «старший лейтенант».

Доброе дело байкеров

Калининградцы на общественных началах создали единственный в России мемориал на месте непосредственных боёв мотоциклетных подразделений Красной Армии.

Александр ЕЛЬЦОВ, фото автора и из открытых источников.

СТРОЙКА ВСЕМ МИРОМ

Если ехать по автотрассе из Калининграда в Янтарный, а после посылка Кумачёво свернуть на первом правом повороте, то ещё через пять километров на обочине лесной дороги на Шатрово можно заметить большой указатель: «Здесь мужественно сражались бойцы 2-го гвардейского отдельного мотоциклетного полка и 91-й гвардейской стрелковой дивизии. Они приближали нашу Победу! Февраль, 1945 г.». Лично я тут проезжал часто, и иногда меня удивляло большое скопление любителей двухколёсного транспорта в этом месте, но с некоторых пор я проникся к байкерам уважением – умеют ребята не только, как кажется, без оглядки гонять по автострадам, но и создавать нечто ценное, общественно значимое.

– Здесь тогда дома были, – рассказал Дмитрий Колпырзов, один из основателей регионального движения «Колесо истории», кивнув в сторону мемориала советским воинам, на который он с друзьями в осенний день приехал в очередной раз навести порядок. – Во время боёв эти строения как корова языком слизала. Когда место под стройку готовили, расчистили фундаменты – всё до самого низа прогорело. Немецкий Тиренберг фактически исчез.



Подразделения советских мотоциклистов в годы Великой Отечественной.