

СЪЕМКИ 27

Дитковските отправляется в разведку
Можно ли поверить новому фильму о женщине-нелегале



ЗДОРОВЬЕ 3

Вернуться в форму
Советы иммунолога: как быстрее восстановиться после COVID-19

О ЧЕМ ГОВОРЯТ ... 8

Body Worlds: почему «нет»?
Кто не дает покоя покойникам



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 56 (8407)
17–23 марта 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 17 МАРТА > ЧЕТВЕРГ 18 МАРТА > ПЯТНИЦА 19 МАРТА > СУББОТА 20 МАРТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 21 МАРТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 22 МАРТА > ВТОРНИК 23 МАРТА



ПУТЕШЕСТВИЯ Новые туристические маршруты — в глубь земли 5

Пещерные люди

ИНВЕСТИЦИИ 21

Правим балл.
Пора подумать: как увеличить размер будущей пенсии

ЗОЖ 22

Зубные фейки.
Можно ли щеткой стереть эмаль и сколько фтора должно быть в пасте

РАКУРС 24–25

В гостях у мафии.
Рассказ криминолога, изучающего банды, законы и тюрьмы мира

ОБРАЗОВАНИЕ 28

Чей туфля?
Проверь: получишь ли ты школьный аттестат

КРЫМ



Зеленый сектор В Симферополе благоустроят сквер Имени Сергея Радонежского

СКВЕР между улицами Жуковского и Карла Маркса создали в 2014 году к 700-летию Сергея Радонежского и 230-й годовщине основания Симферополя. Там же установлен памятник православному святому. В сквере высадят новые деревья и кустарники, разобьют клумбы с цветами. Проект предусматривает мощение дорожек тротуарной плиткой, установку скамеек и урн, а также монтаж системы освещения и полива.

ФОТОФАКТ



В окрестностях Белой Скалы прошла акция, посвященная седьмой годовщине общекрымского референдума и Дня воссоединения Крыма с Россией. В одном из самых живописных мест Белогорского района активисты развернули большой российский триколор, после чего в небо поднялся воздушный шар с государственным флагом РФ.

От засухи спасет море? Началось проектирование опреснительных станций

ИНФРАСТРУКТУРА

Илья Изотов, Симферополь

Строительство двух опреснительных установок, предусмотренное в продленной версии федеральной целевой программы развития полуострова, начнется в 2021 году. А их проектирование уже началось. Об этом в эфире телеканала «Миллет» заявил председатель Совета министров Республики Крым Юрий Гоцанюк.

— Уверен, что мы в этом году не только получим заключение экспертизы, но и начнем строительные-монтажные работы, — сказал Гоцанюк. — Правительство России поставило перед нами задачу запустить в следующем году две опреснительные уста-

новки производительностью по 20 тысяч кубов каждая.

Поставлена задача запустить в 2022-м две станции

Опреснители смонтирует российская компания, имеющая опыт работы в этой сфере. Все оборудование будет российского производства.

Ранее «РГ» сообщала, что на строительство двух опреснительных станций в ФЦП развития РК и Севастополя предусмотрено 3,5 миллиарда рублей, в

том числе 1,5 миллиарда — на станцию в Севастополе и 2,05 — в РК. На обеих будет использоваться технология обратного осмоса.

Гоцанюк уточнил, что опреснение станет важным источником пополнения ресурса наряду с добычей воды из артезианских скважин. Напомним, сейчас завершается строительство Бештерек-Зуйского водозабора и водовода до насосной станции «Белое» протяженностью 19 километров, откуда уже к апрелю в Симферополь будет поступать до 22 тысяч кубометров воды в сутки.

В самом Симферополе предусмотрена масштабная замена ветхих водопроводных сетей, на что ГУП «Вода Крыма» получит около 1,5 миллиарда рублей.

Молитвы в тишине

ПРОГРАММА

Новая железная дорога в Севастополе пройдет по карьере и двум тоннелям для сохранения Инкерманского Свято-Климентовского мужского монастыря. Об этом «РГ» сообщили в пресс-службе Крымской железной дороги.

«Железная дорога в обход Инкерманского Свято-Климентовского монастыря предусматривает прокладку новой трассы на максимальном удалении от храма через инкерманские каменоломни. Протяженность участка переустройства — 1,6 километра», — рассказали в пресс-службе.

По проекту переустройства железнодорожный путь будет смещен на восток в направлении карьерного озера

Строительство железной дороги в обход Инкерманского монастыря включено в федеральную целевую программу развития Крыма и Севастополя в феврале этого года. Для обустройства новой электрифицированной ветки предусмотрено 3,94 миллиарда рублей. Проект будет реализован в 2021-2023 годах.

Согласно ФЦП, госзаказчиком технического перевооружения участка в обход монастыря выступит Федеральное агентство железнодорожного транспорта, застройщиком — ФГУП «Крымская железная дорога».

Как сообщили в КЖД, по проекту переустройства железнодорожного пути будет смещен на восток в направлении карьерного озера. Предусмотрено строительство уступа-полки в известняковых породах для размеще-

СПРАВКА «РГ»

Инкерманский монастырь — один из старейших в Крыму. Его основание связано с почитанием ученика апостола Петра, третьего папы римского Климента. Климент был сослан в инкерманские каменоломни в 98 году, а в 101 году утоплен по приказу императора Траяна. В VII веке в этих каменоломнях умер еще один сосланный папа римский — Мартин Исповедник. Дважды в истории обитель была восстановлена практически с нуля. Первый пещерный монастырь в Инкермане был основан в VIII-IX веках, в период иконоборчества в Византии. Возле средневековой крепости Каламита нашли пристанище гонимые священники и монахи. Просуществовал монастырь до завоевания Крыма турками и возродился после присоединения Крыма к России. Обитель начали восстанавливать в 1851 году, на рубеже XIX-XX веков она достигла наивысшего расцвета. После революции и Гражданской войны монастырь закрыли, часть храмов была разрушена, другие пострадали в годы Великой Отечественной войны. Отстраивать монастырь начали после 1991 года. Сейчас в Инкерманском монастыре действуют шесть храмов, четыре из которых находятся в пещерах. В обители живут около 30 человек. К территории монастыря вплотную прилегает участок железной дороги, ведущей в Севастополь. Обитателям и прихожанам доставляет неудобство шум проходящих поездов, а также работающего рядом промышленного предприятия.

ния железнодорожного пути, а также двух тоннелей.

— Планируемая трасса огибает пещерный комплекс и примыкает к существующей железнодорожной линии у реки Черная. При этом трасса пересекает известняковый утес, где с целью сохранности рельефа местности, археологического наследия и экологии участка будут созданы два железнодорожных тоннеля протяженностью от 30 до 50 метров, — рассказали в КЖД.

Юлия Крымова, Инкерман



Сейчас железнодорожный путь проходит буквально в нескольких метрах от монастыря.

КОММЕНТАРИЙ

Илья Николенко, заведующий кафедрой водоснабжения, водоотведения и санитарной техники Академии строительства и архитектуры КФУ:

— При реализации опреснительных проектов Крым столкнется с техническими и экологическими вызовами. У российских компаний есть оборудование для полноценного опреснения воды, однако для его введения в эксплуатацию требуется владение множеством других технологий, а также компетентные в этой области специалисты и выполнение массы экологических требований.

Прецедентов строительства и эксплуатации крупных опреснительных заводов в России еще не было, поэтому нет и закрепленных в законодательстве требований в области санитарных и экологических норм. Для начала подобного эксперимента Крыму нужно документальное подтверждение и успешная экспертиза проекта в различных контролирующих органах. Не менее важен и экологический аспект: в России за-

прещено сбрасывать в море высокоминерализованные стоки с содержанием натрия и хлоридов более 19 граммов на литр, а при рассматриваемых технологиях обратного осмоса этот лимит будет многократно превышен.

Неожиданным для меня стало и решение создать опреснительный завод в Ялте, в самом влагообильном районе Крыма. Свободной земли на ЮБК и так мало. А при строительстве и эксплуатации опреснительного завода необходима санитарная зона предприятия и места забора морской воды. Как и где их создавать в этом курортном городе?

Следующие годы в Крыму вероятнее всего будут многоводными, и необходимость в работающих опреснительных заводах исчезнет. Поэтому сегодня лучше направить силы на улучшение способов сбора и транспортировки воды с естественных источников. А вот к следующему засушливому периоду, который может наступить через шесть-восемь лет, есть время подготовить обоснованные технические и технологические решения для опреснения.