

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

С.Шумилин

МНОГОЦЕЛЕВОЙ ТРАНСПОРТЁР-ТЯГАЧ МТ-ЛБ

Часть I

6 (93)•2010 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Reg. свидетельство ПИ № 77-13437

Издаётся с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор В.А.ТАЛАНОВ

Ведущий редактор Л.А.СТОПЧЕВАЯ

Компьютерная верстка: С.В.СОТНИКОВ

Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 5.09.2010. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная №1. Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6. Заказ № 857. Тираж 1250 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография», Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!
Вы можете приобрести в редакции следующие номера «БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ», выпущенные в 2010 г.

- № 1 — монография «БРОНЕТРАНСПОРТЁРЫ НА ШАССИ UNIMOG. 1950 — 2009 гг.»;
- № 2 — монография «БРОНЕТЕХНИКА АРМИИ АВСТРАЛИИ»;
- № 3 — монография «ТАНК ПОБЕДЫ ИС-3»;
- № 4 — монография «ТРАНСПОРТЁРЫ ТАНКОВ 1930 — 1940 гг.»;
- № 5 — монография «ТАНКИ АНГЛИИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ».

ЛИТЕРАТУРА

1. Лёгкий многоцелевой гусеничный транспортёр-тягач МТ-ЛБ. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. — М., Воениздат, 1976.
2. Техническое описание лёгкого многоцелевого гусеничного шасси МТ-ЛБу. — М., Воениздат, 1985.
3. Шасси изделий 2С1 и 1В12. Инструкция по регламентированному техническому обслуживанию. — М., Воениздат, 1987.
4. Изделия 1В13-(1), 1В14-(1), 1В15-(1). Техническое описание. — М., Воениздат, 1987.
5. Изделия 1В13-(1), 1В14-(1), 1В15-(1). Альбом рисунков. — М., Воениздат, 1987.
6. Костенко Ю.П. Танки (воспоминания и размышления), ч.1, ч.2, ч.3. — М., 1996, 1997, 1999.
7. Журналы: «Бронекolleкция», «Техника и вооружение».

На обложке: Ракетно-артиллерийский комплекс МТ-ЛБМ 6МБ4, вооружённый двустольной автоматической 30-мм пушкой ГШ-30К и оснащённый оптико-электронной прицельной системой

ЖУРНАЛ «МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ» ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПУСКИ, индекс 21879 в «Каталоге Роспечати»

В первом полугодии 2011 года читателей (и почитателей) журнала «Морская коллекция» (подписной индекс 73474 в «Каталоге Роспечати») ожидают три дополнительных выпуска этого издания (подписной индекс 21879 в «Каталоге Роспечати»).

Таким образом, энтузиасты истории кораблестроения и флота, подписавшиеся на основные и дополнительные выпуски, получат возможность пополнить свою домашнюю морскую коллекцию девятью журналами в полугодие.

Тематика дополнительных выпусков «Морской коллекции», равно как и их оформление, останется такой же, как у основных выпусков издания.

Подписаться на дополнительные выпуски журнала «Морская коллекция» можно и в офисе ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор» по адресу: 127015, Москва, Новодмитровская улица, дом 5а. Здесь же жители Москвы и Подмосковья могут приобрести их за наличный расчёт, а иногородним необходимо для этого прислать заявку по вышеуказанному адресу.

Следующий номер «Бронекolleкция» — монография
«Транспортёр-тягач МТ-ЛБ. часть II»

