

ISSN 0130-1640

# ЗНАНИЕ СИЛА 788







**ЗНАНИЕ —  
СИЛА 7/88**

Ежемесячный  
научно-популярный  
и научно-художественный  
журнал для молодежи

Орган ордена Ленина  
Всесоюзного общества  
«Знание»

№ 7 (733)  
Издается с 1926 года

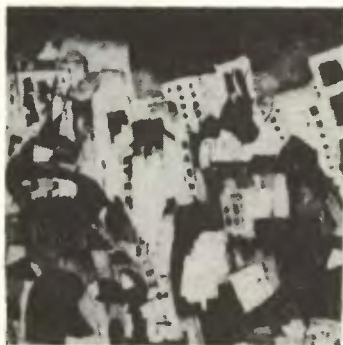
Главный редактор  
Н. С. Филиппова

**Редколлегия:**

Л. И. Абалкин  
Ю. Г. Вебер  
А. П. Владиславлев  
Б. В. Гнеденко  
Г. А. Заварзин  
Г. А. Зеленко  
(зам. главного редактора)  
В. С. Зуев  
Р. С. Карпинская  
И. Л. Кнунянц  
П. Н. Кропоткин  
К. Е. Левитин  
(зав. отделом)  
А. А. Леонович  
(зав. отделом)  
Н. Н. Моисеев  
Р. Г. Подольный  
(зав. отделом)  
В. П. Смилга  
К. В. Фролов  
В. А. Царев  
Т. П. Чеховская  
(ответственный секретарь)  
Н. В. Шебалин  
Н. Я. Эйдельман  
В. Л. Янин

**Выставка произведений  
Аристарха Лентулова,  
одного из наиболее  
одаренных живописцев-  
красочников в истории**

русского и советского  
искусства, стала ярким  
праздником в  
культурной жизни  
столицы.  
Об этом — статья  
С. Джафаровой.



**РЕПОРТАЖ НОМИ**

**Б. Прохоров**

доктор географических наук, заведующий сектором  
социально-демографических проблем народов Севера  
Института социологических исследований АН СССР

# Как сберечь Ямал

## Заседание (начало)

Заседание Государственной экспертной комиссии Госплана СССР, которую чаще называют просто ГЭК, перевалило зенит. Обсуждался вопрос об оптимальном варианте трассы железной дороги и газопровода, которые должны быть проложены по Ямалу. Члены ГЭК уже выслушали доклад председателя экспертной подкомиссии академика Т. С. Хачатурова. Тигран Сергеевич рассказал о предстории проблемы и ее существовании.

На Ямале, к северу от семидесятой параллели, сказал он, открыты богатейшие запасы природного газа. Крупнейшее из них — Бованенковское. Для обустройства месторождений и доставки вахтовых рабочих от железнодорожной станции Обская, что находится несколько западнее Лабитнанга, строится железная дорога. А от месторождения проектируется протянуть газопровод. Министерство газовой промышленности СССР просило проектировщиков обеспечить прокладку железной дороги и всех десяти ниток газопровода в едином коридоре, чтобы железная дорога выполняла одновременно и патрульные функции. По разным вариантам протяженность коридора в пределах Ямала от 500 до 609 километров. Есть, правда, предварительные проработки морского варианта прокладки газопровода через Байдаракскую губу. Этот вариант позволяет существенно сократить длину всего газопровода, а, главное, на 400 километров сокращает ямальскую часть коридора. Но Мингазпром и Миннефтегазстрой этот вариант отвергли, опасаясь сложностей строительства морского перехода протяженностью от 60 до 90 километров.

Далее академик Т. С. Хачатуров обратил внимание собравшихся, что проектировщики решали задачу прокладки газопровода как сугубо техническую проблему, полностью игнорируя интересы коренного населения Ямала и формально подыдя к вопросам охраны природы. Поэтому, — сказал Тигран Сергеевич, — экспертная подкомиссия настаивает на строительстве газопровода через Байдаракскую губу. Это наиболее экологически приемлемый вариант и, следует подчеркнуть, вариант наиболее экономичный. Что касается железной дороги, то она при соблюдении правил строительства на вечной мерзлоте и выполнении требований, предъявляемых специалистами по оленеводству и руководителями местных оленеводческих хозяйств, существенно не нарушит сложившееся экологическое равновесие.

Уже были заданы многочисленные вопросы, на которые отвечал академик Хачатуров и оба его заместителя по работе подкомиссии: профессор Ушаков Серафим Сергеевич, известный специалист по строительству линейных сооружений в экстремальных природных усло-



На схеме пунктиром показан проектируемый путь газопровода, штрих-пунктиром — предлагаемый вариант через Байдарцкую губу.



А

А